LTG CARGO STRATEGIJOS SANTRAUKA:
Lyderė Šiaurės – Pietų koridoriuje

LTG Cargo ateitis (ne)apibrėžtoje aplinkoje

01 Geopolitiniai pokyčiai

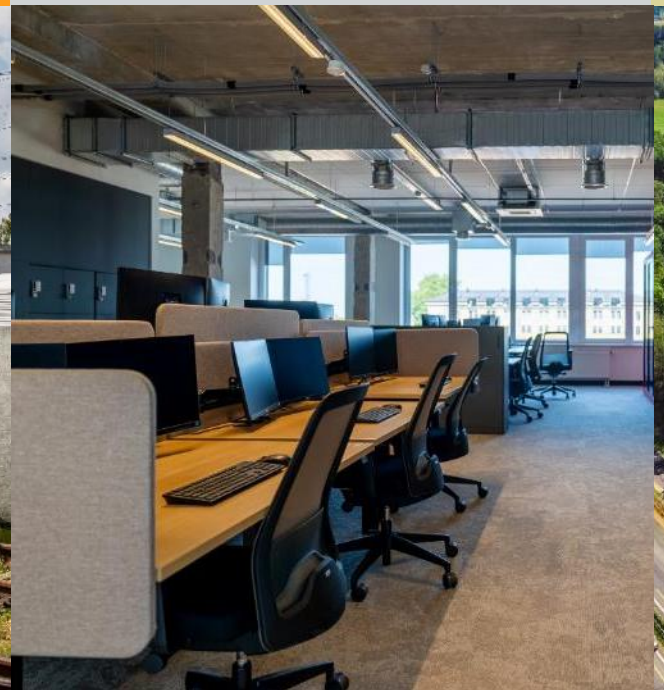
02 Konkurencinė aplinka

03 Skaitmenizacija

04 Žaliasis kursas









LTG Cargo siekis

tapti lydere Šiaurės-Pietų koridoriuje

Šiaurės-Pietų strategijos kryptys

- Generaliniai kroviniai - stuburas
- Intermodalo plėtra

Vizija

Būti transporto sistemos stuburu

Misija

Jungiame žmones ir verslus tvaresnei ateičiai

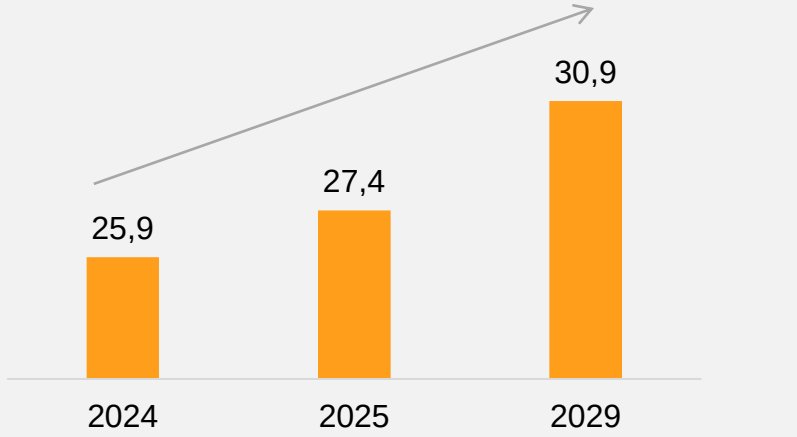
Vertybės

Atsakomybė | Klientas | Bendradarbiavimas | Tobulėjimas



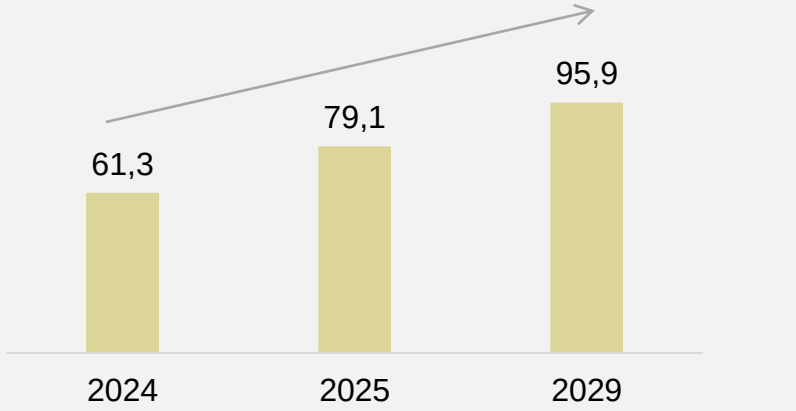
Kaip matuosime sėkmę 2025 – 2029 m.?

LTG Cargo pervežtas metinis kiekis[1] (mln. t.) 2024 – 2029



5 mln. t. augimas

LTG Cargo EBITDA[2] dinamika (mln. EUR) 2024 – 2029



56% augimas

1 – LTG Cargo krovinių apyvarta Lietuvoje su generaliniais ir intermodaliniais kroviniais; 2 – EBITDA yra įmonės pelno rodiklis, nusakantis pelną prieš palūkanas, mokesčius, nusidėvėjimą ir amortizaciją. Tai leidžia tiksliau palyginti įmonių pelningumą, eliminuojant paminėtus faktorius

Strateginės kryptys padės pasiekti užsibrėžtų tikslų!



Kliento patirtis

Aukštas klientų pasitenkinimas ir lojalumas

Klientai labiausiai patenkinti

- Rūpestingi darbuotojai
- Aiškios sąskaitos už paslaugas
- Kokybiškas krovinių pristatymas
- Kokybiškos muitinės tarpininkavimo paslaugos

Tikslas – pasiekti vidutinį industrijos NPS

LTG CARGO

Klientų patirties pasitenkinimas bus pagerintas įgyvendinant priemones šiose srityse

- Paprastas užsakymo / atsiskaitymo procesas
- Patikimumas ir saugumas
- Paslaugos, atitinkančius klientų poreikius
- Ekspertiška partnerystė
- Inovatyvūs, tvarūs sprendimai

Verslo plėtra

Lietuva – stuburas, leidžiantis vystyti veiklą užsienyje

INTERMODALAS

LIETUVA | **UŽSIENIS**

Šiuo metu nuostolinga veikla

Lietuvoje intermodalo srautams augti reikalingos papildomos paskatos:

Mokestinės ir reguliacinės priemonės

Intermodalinės infrastruktūros subsidijos ir investicijų skatinimas

Vykdoma Kaunas-Duisburgas maršruto plėtra

Ieškomi nauji maršrutai ir klientai

POLSKA

Stabilizuojama įmonė ir gerėjanti EBITDA

Grynasis pelnas nuo 2029 m.

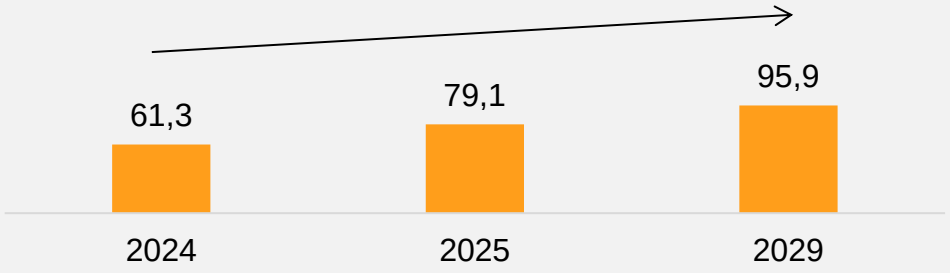
Šiaurės – Pietų koridoriaus raktas

Veiklos efektyvumas

Sukuriame daugiau vertės

LTG Cargo EBITDA dinamika
2024 – 2029

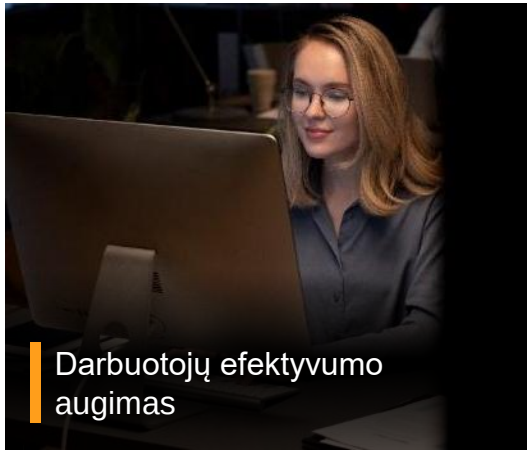
Auga >50%



Iššūkiai:

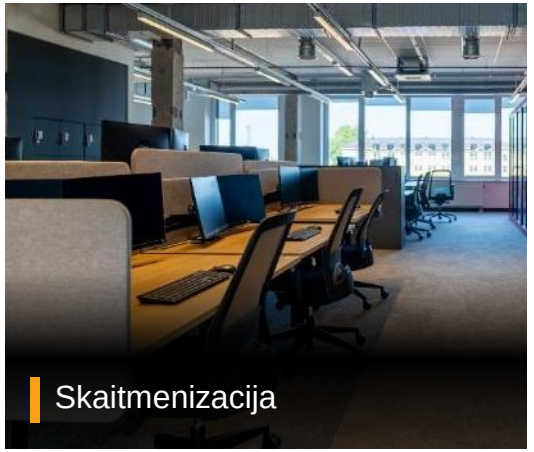
- Augantys kaštai
- Konkurencingumo užtikrinimas

Iššūkius įveiksime:









Aplinkosauga, socialinė atsakomybė ir valdysena

Tapsime tvaresni ir geresni



Traukos parko elektrifikavimas


Optimalios energijos sąnaudos

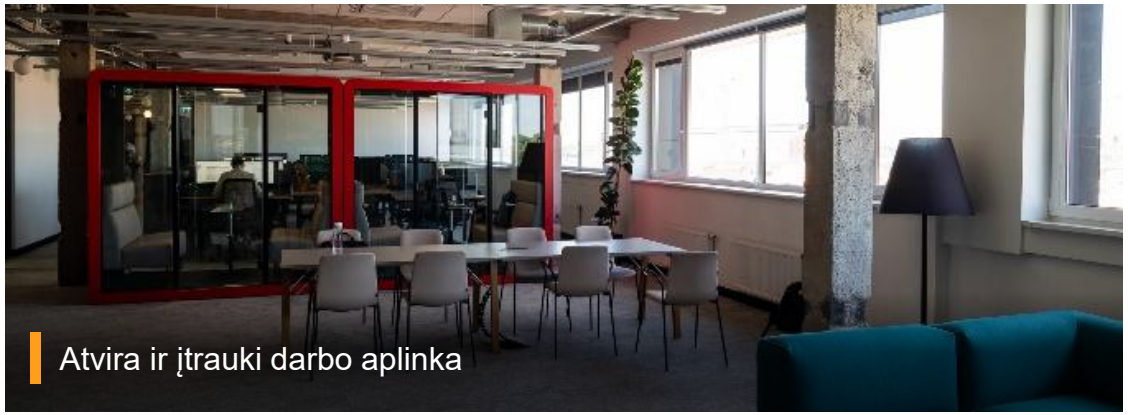

Sumažintos CO_2 emisijos


Tvari kasdienė veikla

Įtrauki organizacinė kultūra

Darbuotojai – mūsų įmonės pamatas

Sukursime įtraukesnę organizaciją per:









Verslo atsparumas

Įveikiame įšūkius ir geriname saugumą

01 Darbuotojų sauga

02 Sankcijų įgyvendinimo ir rizikų valdymas

03 FREE Rail - Technologinė ir operacinė sinchronizacija su ES







Investicijos padės tapti lydere Šiaurės – Pietų koridoriuje

Per 2025 – 2029 iš viso bus investuota beveik 505 mln. EUR. Pagrindiniai projektai:



1520 mm Elektrinių lokomotyvų įsigijimas



Lokomotyvų remonto programa



Vagonų parko atnaujinimas



Remonto depo Vaidotuose statyba



Prekinių vagonų remonto programa



Rail Baltica riedmenų įsigijimas