

Privažiuojamojo kelio paruošimas žiemą

Žiemos metu svarbu tinkamai paruošti geležinkelio kelius, pervažas, perėjas ir krovimo aikšteles, kad „LTG Cargo“ galėtų be trikdžių suteikti reikalingas paslaugas.

1 Kelias turi būti matomas iš visų pusių, tvarkingas, nuvalytas sniegas

Manevruoti vagonais ir riedmenimis, kurie neturi kliūčių numėtėjo, galima tik tada, jei sniego sluoksnis virš bėgio galvutės yra ne storesnis nei 300 mm.

Nenuvalyto kelio pavyzdys:



2 Pervaža turi būti tvarkinga, nuvalytas sniegas.

Manevruoti pervažose, perėjose, krovimo aikštelėse galima tik tada, jei galima identifikuoti gretbėgių griovelius. Jei suspausto sniego ar ledo lygis siekia bėgių galvutės viršų, manevruoti vagonus draudžiama.

Nenuvalyta:



Nuvalyta:



3 Geležinkelio iešmai turi būti matomi, tvarkingi, nuvalytas sniegas

Kryžmės grioveliuose, tarpe tarp smailės ir rėminio bėgio bei tarpe tarp gretbėgio ir rėminio bėgio neturi būti sniego ar ledo.

Nenuvalyta:



Nuvalyta:



Kryžmės grioveliai

Nuvalyta:



Tarpas tarp smailės ir rėminio bėgio

Nuvalyta:



Tarpas tarp gretbėgio ir rėminio bėgio

4 Prie ratstabdžių stovų turi būti įrengtos smėlio dėžės

Prie ratstabdžių stovų įrengtos smėlio dėžės turi būti papildytos smėlio ir druskos mišiniu, jei jų nėra – mišinio turi būti papildyta šalia, kad tvirtinant vagonus ratstabdžiais būtų patikimai įtvirtinta.

5 Prie ratstabdžių stovų turi būti padėtos sniego valymo priemonės

Prie ratstabdžių stovų turi būti padėtos sniego valymo priemonės, kad esant būtinybei „LTG Cargo“ darbuotojas nakties metu ar savaitgalį galėtų pats nuvalyti sniegą.