



PATVIRTINTA
AB „LTG Cargo“
generalinio direktoriaus
2025 m. d. sprendimu Nr.

LTGC
399/T

TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKAVIMO TAISYKLĖS

TURINYS

1. ĮVADAS	3
2. NUORODOS	4
3. BENDROSIOS NUOSTATOS	6
4. REIKALAVIMAI TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI GAUTI	6
5. ASMENŲ, KETINANČIŲ GAUTI TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS	7
6. REIKALAVIMAI MOKYMO PROGRAMOMS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI GAUTI	8
7. TRAUKINIO MAŠINISTŲ, TURINČIŲ TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS	10
8. REIKALAVIMAI MOKYMO PROGRAMOMS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI PAPILDYTI.....	11
9. TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINAVIMO TVARKA SERTIFIKATUI GAUTI AR JĮ PAPILDYTI.....	12
10. TEORIJOS ŽINIŲ TIKRINIMAS SERTIFIKATUI GAUTI	12
11. TEORIJOS ŽINIŲ TIKRINIMAS SERTIFIKATUI PAPILDYTI	13
12. PRAKTINIŲ GEBĖJIMŲ TIKRINIMAS SERTIFIKATUI GAUTI AR PAPILDYTI	13
13. TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ GALIOJIMO SUSTABDYMO, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMO IR GALIOJIMO PANAIKINIMO TVARKA	14
14. TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ KEITIMO IR IŠDAVIMO TVARKA	15
15. TRAUKINIO MAŠINISTŲ STEBĖSENA.....	15
16. PERIODINIS ŽINIŲ TIKRINIMAS	16
17. NEEILINIS ŽINIŲ TIKRINIMAS	17
18. TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ PILDYMO TVARKA	17
19. TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ REGISTRAS	19
20. PREVENCINĖS PRIEMONĖS	2019
21. SKUNDŲ TEIKIMO TVARKA.....	20
22. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS.....	20
PRIEDAI	21

1. ĮVADAS

1.1. Traukinio mašinistų sertifikavimo taisyklėse (toliau – Taisyklės) pateikti reikalavimai traukinio mašinisto profesinėms žinioms, mokymo (traukinio mašinisto sertifikatui (toliau – Sertifikatas) gauti, papildyti, atlikti periodinius mokymus, kalbos įgūdžių ir žinių patikrinimams), egzaminavimo, išdavimo, Sertifikatų pildymo ir atnaujinimo, Sertifikatų turėtojų periodinės kontrolės, Sertifikatų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo ir galiojimo panaikinimo tvarkai, Sertifikato ir jų registro administravimui, Sertifikatų klastojimo prevencinės priemonės bei yra AB „LTG Cargo“ (toliau – LTG Cargo) geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos sudėtinė dalis.

1.2. Taikymo sritis:

1.2.1. Taisyklės taikomos LTG Cargo traukinių mašinistams, valdantiems traukinius Lietuvos Respublikos ir gretimų valstybių geležinkelių infrastruktūrose bei kitose valstybėse samdomiems traukinių mašinistams.

1.3. Taikymo apribojimai: be apribojimų.

1.4. Sąvokos ir santrumpos:

Sąvoka	Apibrėžimas
Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistema	LTG Cargo nustatytų priemonių, kuriomis siekiama užtikrinti, kad organizacija veiklą vykdytų saugiai, visuma.
Geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Juridinis asmuo, kita organizacija, juridinio asmens, kitos organizacijos padalinys ar fizinis asmuo, teisėtu pagrindu valdantys geležinkelių infrastruktūrą.
Geležinkelių infrastruktūra	Viešoji ir ne viešoji geležinkelių infrastruktūra.
Mokymo centras	Mokymo įstaiga, turinti išduotą Traukinio mašinistų mokymo centro pripažinimo pažymėjimą.
Sertifikatas	Dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto teisė valdyti sertifikate nurodytus geležinkelių riedmenis nurodytoje geležinkelių infrastruktūroje.
Stebėseną	Priemonės, kurių ėmėsi organizacija siekdama užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemos taikymo tinkamumą ir efektyvumą.
Traukinio mašinisto pažymėjimas	Dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto sveikatos, išsilavinimo ir profesinių įgūdžių atitiktis nustatytiems reikalavimams.
Stazuotojas	Asmuo, sudaręs darbo sutartį su LTG Cargo ir besimokantis traukinio mašinisto sertifikatui gauti
Praktikos vadovas	Traukinio mašinistas, turintis ne mažesnę, kaip 3 metų traukinio mašinisto darbo patirtį, bei gebantis perduoti sukauptą patirtį stazuotojui
Egzaminuotojas	Asmuo, turintis valstybinės eismo saugos institucijos išduotą traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo dokumentą.
Instruktorius	Asmuo, atliekantis traukinio mašinistų rengimą ir turintis valstybinių teisės aktų tvarka išduotą instruktoriaus pažymėjimą

2. NUORODOS

2.1. Taikant šias Taisyklės turi būti naudojamos tuo metu galiojančios nurodytų teisės aktų ir kitų dokumentų redakcijos kartu su jų pakeitimais (jei yra):

Teisės aktai	Trumpinys
Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas	GTESĮ
Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašas, 2010 m. gegužės 7 d. LR Susisiekimo ministro patvirtintas įsakymu Nr. 3-301 „Dėl Traukinio mašinisto pažymėjimų išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	SM [1]
Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. gruodžio 31 d. įsakymo Nr. 3-794 redakcija)	SM [2]
Profilaktinių sveikatos tikrinimų sveikatos priežiūros įstaigose 12 priedas „Traukinio mašinistų ir darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos aprašas“ patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301 dėl „Traukinio mašinistų ir darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, sveikatos tikrinimo reikalavimų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“	SAM [1]
LTG Cargo traukinių mašinistams taikomos taisyklės, kuriose pateikti mašinisto darbo procedūroms taikytini reikalavimai, atsižvelgiant į visas sąlygas, su kuriomis mašinistas gali susidurti: normaliomis sąlygomis, pablogėjusiomis sąlygomis ir darbas avarinių, nestandartinių situacijų metu.	Mašinistų taisyklių knyga
LTG Cargo traukinių mašinistams taikomos taisyklės, kuriose pateikti mašinisto darbo procedūroms taikytini reikalavimai darbui Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, atsižvelgiant į visas sąlygas, su kuriomis mašinistas gali susidurti: normaliomis sąlygomis, pablogėjusiomis sąlygomis ir darbas avarinių, nestandartinių situacijų metu.	Mašinistų taisyklių knyga (LV)
LTG Cargo traukinių mašinistams taikomos taisyklės, kuriose pateikti mašinisto darbo procedūroms taikytini reikalavimai darbui Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, atsižvelgiant į visas sąlygas, su kuriomis mašinistas gali susidurti: normaliomis sąlygomis, pablogėjusiomis sąlygomis ir darbas avarinių, nestandartinių situacijų metu.	Mašinistų taisyklių knyga (EE)
LTG Cargo traukinių mašinistams taikomas techninis dokumentas, kuriame pateikta informacija traukinius valdantiems darbuotojams apie jų aptarnaujamą geležinkelio linijas ir jose esančias geležinkelio stotis, su tomis linijomis ir stotimis susijusios traukinio valdymui svarbios geležinkelio kelio įrangos aprašymai.	Maršruto vadovas
LTG Cargo traukinių mašinistams taikomas techninis dokumentas, kuriame pateikta informacija Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje traukinius valdantiems darbuotojams apie jų aptarnaujamą geležinkelio linijas ir jose esančias geležinkelio stotis, su tomis linijomis ir stotimis susijusios traukinio valdymui svarbios geležinkelio kelio įrangos aprašymai.	Maršruto vadovas (LV)
LTG Cargo traukinių mašinistams taikomas techninis dokumentas, kuriame pateikta informacija Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje traukinius valdantiems darbuotojams apie jų aptarnaujamą geležinkelio linijas ir jose esančias geležinkelio stotis, su tomis linijomis ir stotimis susijusios traukinio valdymui svarbios geležinkelio kelio įrangos aprašymai.	Maršruto vadovas (EE)
Europos Komisijos priimti teisės aktai:	
2019 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/773 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio sąveikos techninės specifikacijos, kuriuo panaikinamas Sprendimas 2012/757/ES	OPE TSS

2009 m. gruodžio 3 d. Europos Komisijos reglamentas Nr. 36/2010 dėl traukinio mašinisto pažymėjimų, papildomų sertifikatų, patvirtintų papildomų sertifikatų nuorašų ir prašymo išduoti traukinio mašinisto pažymėjimą formų Bendrijos modelių pagal Europos Parlamento, Tarybos direktyvą 2007/59/EB	
Komisijos sprendimas Nr. 2011/765/ES dėl mokymo centrų, dalyvaujančių mokant traukinių mašinistus, pripažinimo kriterijų, dėl traukinio mašinistų egzaminuotojų pripažinimo kriterijų ir dėl tinkamumo testų ir (arba) egzaminų organizavimo kriterijų pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/59/EB	ES Nr. 2011/765/ES
Latvijos Respublikoje taikomi teisės aktai	
LV Dzelzceļa likums	LV Dzelzceļa likums
LV Geležinkelio įstatymas	LV Geležinkelio įstatymas
Noteikumi vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) kvalifikācijas iegūšanai un vilces vienības vadīšanas apliecības iegūšanai, ko ministra birojs apstiprināja 2010. gada 14. septembrī. Nr. 873	LV vadītāja sertifikācijas noteikumi
Traukinio mašinisto kvalifikacijos ir pažymėjimo vairuoti traukos riedmenį įgijimo taisyklės, patvirtintos Ministro kabineto 2010 m. rugsėjo 14 d. Nr. 873	LV Mašinistų sertifikavimo taisyklės
Rokasgrāmata par vilces līdzekļa vadītāja(-u) un vilces līdzekļa vadītāja/vadītāja instruktora profesionālās kompetences atzīšanu	LV mašīnistu un treneru kompetences vadītāja
Traukos transporto priemonės vairuotojo (mašinisto) atestavimo sistemos ir traukos transporto priemonės vairuotojo (mašinisto) instruktoriaus profesinės kompetencijos pripažinimo vadovas	LV mašinistų ir instruktorių kompetencijų vadovas
Estijos Respublikoje taikomi teisės aktai	
EE Raudteeseadus	EE Raudteeseadus
EE Geležinkelio įstatymas	EE Geležinkelio įstatymas
Majandus- ja taristuministri poolt 19. novembril 2022 vastu võetud nõuded juhtidele üldkoolituseks vajalikud teadmised, oskused ja sisu	EE Nõuded masinistide teadmistele
Reikalavimai mašinistams bendrojo mokymo žinioms, įgūdžiams ir turiniui, 2022 m. lapkričio 19 d. patvirtintas Ekonomikos ir infrastruktūros ministro Nr. 74	EE Reikalavimai mašinistų žinioms
Lenkijos Respublikos taikomi teisės aktai	
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie egzaminów na licencję i świadectwo maszynisty pociągów	PL Wymagania dotyczące wiedzy maszynistów pociągów
2022 m. lapkričio 29 d. Infrastruktūros Ministro reglamentas dėl egzaminų traukinio mašinisto pažymėjimui ir sertifikatui gauti	PL Reikalavimai mašinistų žinioms
Procesai	
Darbuotojų ir kandidatų sveikatos tikrinimo proceso PS/FN13/LTG/11 standartas	Sveikatos tikrinimo proceso standartas

	Nr. PS/FN13/LTG/11
Geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamentas LTGI 262/EV, patvirtintas 2020 m. gruodžio 23 d. AB „LTG Infra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. ĮS(LGI)-613 „Dėl geležinkelių transporto eismo valdymo žodinių įsakymų, nurodymų ir kitų pranešimų reglamento LTGI 262/EV patvirtinimo“ (su galiojančiais ir vėlesniais pakeitimais);	Pokalbio reglamentas LTGI 262/EV

3. BENDROSIOS NUOSTATOS

3.1. Traukinio mašinisto sertifikatas (toliau –Sertifikatas) – dokumentas, kuriuo patvirtinama traukinio mašinisto teisė valdyti sertifikate nurodytus geležinkelių riedmenis nurodytoje geležinkelių infrastruktūroje (1 priedas).

3.2. Taisyklėse reglamentuota tvarka Sertifikatus privalo įgyti ir teisės aktų nustatyta tvarka Sertifikatų patvirtintas kopijas darbo metu nuolat turėti LTG Cargo traukinių mašinistai, valdantys visų rūšių geležinkelių riedmenis (traukinius) geležinkelių infrastruktūroje)

3.3. Asmenys teisę valdyti traukinius ar geležinkelių riedmenis viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijomis, dirbti geležinkelio stočių privažiuojamuosiuose ir kitų Geležinkelių infrastruktūrų keliuose, įgyja turėdami traukinio mašinisto pažymėjimą ir Sertifikatą. Traukinių mašinistai, turintys traukinio mašinisto pažymėjimą ir šių Taisyklių nustatyta tvarka išduotą Sertifikatą valdyti tam tikrų kategorijų traukinius ar geležinkelių riedmenis, gali Sertifikate nurodytose geležinkelio linijose ar keliuose, Sertifikate nurodytomis sąlygomis.

3.4. Sertifikatas nesuteikia teisės jo turėtojui valdyti specializuotus įrenginius ar mechanizmus, sumontuotus specialiuosiuose geležinkelio riedmenyse, kuriuos valdyti teisės suteikimas yra reglamentuotas kituose Lietuvos Respublikos ar kitų valstybių teisės aktuose.

3.5. Traukinių mašinistams leidžiama valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, neturint Sertifikato, tik Lietuvos Respublikos Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 34 str. numatytais išimtiniais atvejais.

3.6. Traukinių mašinistams gali būti leidžiama valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, neturint Sertifikato, papildomai užtikrinant LV Geležinkelio įstatymo 37.1 str. numatytų reikalavimų vykdymą.

3.7. Traukinių mašinistams gali būti leidžiama valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, neturint Sertifikato, papildomai užtikrinant EE Geležinkelio įstatymo 57 str. numatytų reikalavimų vykdymą.

3.8. Tuo atveju, kai geležinkelio įmonė priima šio punkto aukščiau išvardintus sprendimus, apie tai likus 3 darbo dienoms iki sprendimo įgyvendinimo ji privalo pranešti geležinkelių infrastruktūros valdytojui.

3.9. LTG Cargo yra atsakinga už Sertifikato išdavimą, papildymą, periodinių mokymų, kalbos įgūdžių ir neeilinius žinių patikrinimo, egzaminavimo, Sertifikatų turėtojų periodinės kontrolės atlikimą, Sertifikatų galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymą ir galiojimo panaikinimą, Sertifikato ir jų registro administravimą, Sertifikatų klastojimo prevencijos vykdymą.

4. REIKALAVIMAI TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI GAUTI

4.1. Asmuo, ketinantis gauti Sertifikatą, privalo:

4.1.1. Turėti galiojantį europinio standarto traukinio mašinisto pažymėjimą, išduotą vadovaujantis GTESĮ ir SM [1]. Jeigu yra samdomas kitos šalies mašinistas, jis privalo atitikti tos šalies nustatytus teisės aktų reikalavimus dėl mašinisto pažymėjimo išdavimo;

4.1.2. Būti sudaręs darbo sutartį su LTG Cargo;

4.1.3. Vadovaujantis OPE TSS, SAM [1], Sveikatos tikrinimo proceso Nr. PS/FN13/LTG/11 standartu pasitikrinti sveikatą.

4.1.4. Vadovaujantis OPE TSS, SM [1] nustatytais reikalavimais, turėti infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos supratimo (klausymo ir skaitymo) ir bendravimo (žodžiu ir raštu) įgūdžių, kurie turi būti ne žemesnio, kaip B1 lygio pagal Bendruosius Europos kalbų metmenis. Valdant riedmenis kitų šalių infrastruktūroje, traukinio mašinistas privalo mokėti infrastruktūros valdytojo

nustatytą kalbą, vadovaujantis LV Mašinistų sertifikavimo tvarka 46 str., EE Mašinistų sertifikavimo tvarka 6 str., PL Reikalavimai mašinistų žinioms ir geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytus reikalavimus, be to, kalbos žinių tikrinimo centrai parenkami pagal kiekvienos valstybės specifinius reikalavimus;

4.1.5. Baigti specializuotus teorijos mokymo kursus.

4.2. Asmuo, ketinantis gauti Sertifikatą, privalo išlaikyti teorinių žinių ir praktinių gebėjimų egzaminus Sertifikatui gauti.

5. ASMENŲ, KETINANČIŲ GAUTI TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS

5.1. Asmenys, ketinantys pirmą kartą gauti Sertifikatą, suteikiantį teisę valdyti tam tikros kategorijos traukinius ar valdyti geležinkelių traukos riedmenis viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir kitų Geležinkelių infrastruktūrų keliuose, privalo baigti specializuotus teorijos mokymo kursus mokymo įstaigoje, turinčioje išduotą Mokymo centro pripažinimo pažymėjimą. Mokymo kursų uždaviniai turi atitikti Direktyvos 2007/59/EB 23 straipsnio reikalavimus.

5.2. Mokymo kursų specializacija Sertifikatui gauti skirstoma į dvi kategorijas:

5.2.1. Keleivinių, prekinių ir manevrinių šilumvežių mašinistų;

5.2.2. Keleivinių, prekinių elektrovežių mašinistų.

5.3. Naujiems traukinio mašinistams vykdomi specializuoti teorijos mokymai pagal sudarytą mokymo programą sertifikatui gauti. Teorijos mokymus atlieka LTG Cargo Traukinių valdymo regionų komandų vadovai, instruktoriai bei kiti vagonų ir lokomotyvų ūkio sričių specialistai.

5.4. Asmuo, sudaręs darbo sutartį su LTG Cargo ir besimokantis traukinio mašinisto sertifikatui gauti (toliau – Stažuotojas), privalo baigti specializuotus teorijos mokymo kursus pagal numatytą *„Traukinio mašinistų, ketinančių valdyti traukinius su šilumvežiais, teorijos ir praktikos mokymo programą sertifikatui gauti“* (9 priedas).

5.4.1. Asmuo, sudaręs darbo sutartį su LTG Cargo darbui Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje ir besimokantis traukinio mašinisto sertifikatui gauti, privalo baigti specializuotus teorijos mokymo kursus pagal numatytą *„Traukinio mašinistų, ketinančių valdyti traukinius su šilumvežiais Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, teorijos ir praktikos mokymo programą sertifikatui gauti“* (17 priedas).

5.4.2. Asmuo, sudaręs darbo sutartį su LTG Cargo darbui Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje ir besimokantis traukinio mašinisto sertifikatui gauti, privalo baigti specializuotus teorijos mokymo kursus pagal numatytą *„Traukinio mašinistų, ketinančių valdyti traukinius su šilumvežiais Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, teorijos ir praktikos mokymo programą sertifikatui gauti“* (22 priedas).

5.5. Stažuotojas išklauso teorijos mokymus pagal specializuotą mokymo programą, po kurios laikomas teorijos egzaminas.

5.6. Sėkmingai išlaikiusiam teorijos egzaminą stažuotojui organizuojamas praktinis mokymas ir skiriamas praktinio mokymo vadovas (toliau – Praktikos vadovas). Praktikos vadovas atrenkamas pagal *„Traukinio mašinisto sertifikatui gauti praktinio mokymo vadovams taikomus reikalavimus“* (5 priedas).

5.7. Stažuotojams, ketinantiems gauti Sertifikatą, specializuotų mokymo kursų praktinis mokymas turi būti atliekamas vykstant geležinkelių riedmens (traukinio) valdymo kabinoje kartu su Praktikos vadovu. Praktinis mokymas valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) turi būti atliekamas viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijomis ar kitais geležinkelio keliais.

5.8. Stažuotojo stažavimosi trukmė Traukinio mašinisto sertifikatui gauti, priklauso nuo mokomųjų ruožų ir stočių sudėtingumo (7 ir 9 priedai).

5.8.1. Stažuotojo stažavimosi trukmė darbui Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje Traukinio mašinisto sertifikatui gauti, priklauso nuo mokomųjų ruožų ir stočių sudėtingumo (16 ir 17 priedai).

5.8.2. Stažuotojo stažavimosi trukmė darbui Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje Traukinio mašinisto sertifikatui gauti, priklauso nuo mokomųjų ruožų ir stočių sudėtingumo (21 ir 22 priedai).

5.9. Paskirtas Praktikos vadovas vykdo praktinius traukinių valdymo mokymus, moko saugaus traukinių valdymo subtilybių, manevravimo stoties ir privažiuojamuosiuose keliuose.

Reguliariai, kas dvi savaites, komandos vadovui ar instruktoriui (kuriojančiam stažuotojo mokymą), pateikiama informacija dėl stažuotojo praktinio mokymosi eigos. Aptariama stažuotojo pažanga, įvertinamos daromos klaidos, silpnosios ir stipriosios stažuotojo vietos. Po pažangos įvertinimo, stažuotojas lavina praktinius įgūdžius pagal sudarytą individualų ugdymo planą.

5.10. Praktinio mokymo pabaigoje įvertinami stažuotojo gebėjimai savarankiškai valdyti traukinį ir (ar) lokomotyvą konkrečioje geležinkelio linijoje, geležinkelio stotyje ar privažiuojamuose keliuose bei nustatoma praktinio egzamino data.

5.11. Traukinio mašinistai į specializuotus teorijos mokymo kursus Sertifikatui gauti siunčiami LTG Cargo nustatyta tvarka, įvertinus traukinio mašinistų poreikį traukiniams valdyti.

6. REIKALAVIMAI MOKYMO PROGRAMOMS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI GAUTI

6.1. Tam, kad traukinio mašinistas baigęs mokymus Sertifikatui gauti galėtų savarankiškai ir saugiai valdyti traukinius ar geležinkelių riedmenis viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelio linijomis ar geležinkelio stočių privažiuojamaisiais, ar kitų geležinkelio infrastruktūrų keliais, mokymo programa turi atitikti reikalavimus, jog asmenys, baigę mokymų programą, gebės atlikti veiksmus, nurodytus šiame skyriuje.

6.2. Traukinio mašinistas, baigęs mokymo kursus Sertifikatui gauti, prieš išvykstant į reisą, privalo gebėti:

6.2.1. surinkti reikiamus dokumentus ir teisės aktuose nurodytas priemones bei būtiną inventorių;

6.2.2. patikrinti traukos priemonės veikimą;

6.2.3. patikrinti traukos priemonės dokumentuose esančius įrašus;

6.2.4. pagal nustatytą darbų mastą patikrinti, ar veikia geležinkelių traukos riedmenyse esanti traukinio mašinisto budrumo, saugos, važiavimo duomenų registravimo sistemos, radijo ryšio bei stabdžių įranga;

6.2.5. nustatyta tvarka patikrinti traukinio stabdžių veikimą ir paskaičiuoti, ar traukinio stabdžių jėgos dydis atitinka geležinkelių riedmenų naudojimo techninius reikalavimus, nustatytus konkrečiai geležinkelių linijai;

6.2.6. įvertinti aširačių riedėjimo paviršių sukibimo su bėgiais kokybę, taip pat patikrinti, ar veikia įvairūs traukinio stabdžių sistemos mazgai, stabdant ir atleidžiant stabdžius, kai traukinys stovi, ir traukiniui važiuojant;

6.2.7. nustatyti geležinkelių riedmenų valdymo būdą ir važiavimo greitį pagal kintančius greičio apribojimus, oro sąlygas ir signalus;

6.2.8. naudoti turimas geležinkelių riedmenų (traukinių) valdymo priemones pagal teisės aktuose nustatytus reikalavimus;

6.2.9. pradėti važiuoti, laikantis sukibimo ir galingumo apribojimų.

6.3. Traukinio mašinistas, baigęs mokymo kursus Sertifikatui gauti, valdant riedmenį (traukinį), privalo gebėti:

6.3.1. naudoti geležinkelių riedmenų (traukinio) stabdžius, mažinant greitį, kad geležinkelių riedmenys būtų sustabdyti nustatytoje vietoje, tausojant geležinkelių riedmenų ir stabdžių įrangą;

6.3.2. pastebėti neįprastus reiškinius, susijusius su traukinio valdymu, traukinio važiavimu ar geležinkelių infrastruktūra;

6.3.3. apžiūrėti geležinkelių riedmenį ar traukinį ir nustatyti gedimų požymius, juos skirti ir reaguoti, įvertinant šių gedimų svarbą bei bandyti juos pataisyti, teikiant pirmenybę geležinkelių transporto eismo saugai.

6.4. Traukinio mašinistas, baigęs mokymo kursus Sertifikatui gauti, įvykus avariniam atvejui, turi gebėti:

6.4.1. suteikti pirmąją pagalbą nukentėjusiems žmonėms, iškviesti gelbėjimo tarnybas ir užtikrinti traukinių eismo saugą;

6.4.2. nustatyti, ar traukinyje yra pavojingų krovinių, jų buvimo vietą traukinyje pagal traukinyje esančius dokumentus ir geležinkelių riedmenų numerius;

6.4.3. įvertinti, ar geležinkelių riedmenys gali toliau važiuoti, taip pat kokios yra traukinio važiavimo sąlygos ir apie jas kuo skubiau pranešti geležinkelių infrastruktūros valdytojui, taip pat

nustatyti, ar reikalingas ekspertų (kitų specialistų) įvertinimas prieš traukiniui pradedant toliau važiuoti;

6.4.4. imtis priemonių, užtikrinančių, kad traukinys ar jo dalys netikėtai nepajudėtų, net ir sudėtingiausiomis sąlygomis.

6.5. Traukinio mašinistas turi žinoti geležinkelių riedmenų valdymo ypatumus, įrenginius ir prietaisus, kuriais jis gali naudotis, valdydamas geležinkelių riedmenis, ypač tuos, kurie susiję su traukos sistema, stabdžių sistema ir geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinančiomis priemonėmis, atlikti kitus reikalavimus, nurodytus SM [2] 1 priede.

6.6. Kad traukinio mašinistas gebėtų nustatyti geležinkelių riedmenų gedimus, apie juos pranešti ir nuspręsti, ką pagal nustatytus reikalavimus būtina daryti, kad tuos gedimus pašalintų, traukinio mašinistas turi išmanyti:

6.6.1. geležinkelių riedmenų rūšis, paskirtį ir konstrukciją;

6.6.2. pakabų konstrukcijas ir sankabos įrangą;

6.6.3. geležinkelių riedmenų važiuoklės ir sukabinimo įrenginių bei mechanizmų konstrukciją, veikimo principus;

6.6.4. saugos įrangą, šių įrenginių ir važiavimo duomenų registravimo sistemų veikimą;

6.6.5. traukos riedmenų, savaeigių sąstatų elektros mašinų, vidaus degimo variklių veikimo principus ir konstrukcijas bei jų tepimo, aušinimo, degalų tiekimo sistemas, degalų bakus, dujų išmetimo įrangą;

6.6.6. geležinkelių riedmenų vidinį ir išorinį ženklumą, ypač vežant pavojingus krovinius;

6.6.7. geležinkelių riedmenų energijos ir suslėgto oro tiekimo sistemų konstrukciją bei veikimo principus;

6.6.8. geležinkelių riedmenų, savaeigių sąstatų elektros instaliacijos sistemas ir kaip saugiai dirbti su aukštos įtampos elektros įrenginiais;

6.6.9. naudojamas ryšių priemonės (radijo ryšį tarp traukinio mašinisto ir eismo koordinatoriaus bei manevrų operatoriaus, geležinkelio stoties budėtojo ir t.t.) ir jų naudojimą;

6.6.10. pokalbių reglamentą tarp traukinio mašinisto ir traukinių eismą organizuojančių darbuotojų;

6.6.11. traukinių mašinistų darbo organizavimo tvarką;

6.6.12. konstrukcines geležinkelių riedmenų dalis, jų paskirtį ir specifinius geležinkelių riedmenų įrengimus, ypač traukinio orinių stabdžių sistemos konstrukciją bei veikimo principus;

6.6.13. specifines geležinkelių traukos riedmenų dalis;

6.6.14. geležinkelių traukos riedmenų pavarų, elektros traukos variklių konstrukciją ir veikimą;

6.6.15. traukinio stabdžių rūšis ir jų veikimo principus, taip pat priemones, kuriomis galima sustabdyti traukinį ar jo dalį, jei jis netikėtai pradėjo judėti;

6.6.16. žmonių evakavimą iš traukinio, įvykus geležinkelių transporto eismo įvykiui, katastrofai ar riktui.

6.7. Traukinio mašinistas, baigęs mokymo kursus Sertifikatui gauti, turi gebėti:

6.7.1. įvertinti pateiktą informaciją apie greičio ribojimus arba signalizacijos pakeitimus ir t.t.;

6.7.2. nustatyti geležinkelių riedmenų (traukinių) valdymo būdą ir traukinio didžiausią leistiną greitį, nustatytą infrastruktūros valdytojo įsakymais ir kitais teisės aktais;

6.7.3. pradėti važiuoti tik tuomet, kai tai yra leidžiama pagal visus nustatytus reikalavimus (laikytis traukinių eismo tvarkaraščio, išvykimo ir signalizacijos įsakymų, signalų naudojimo ir kitų reikalavimų);

6.7.4. sekti traukinio išorės ir vidinius signalus, nedelsiant juos suprasti ir elgtis taip, kaip yra nustatyta;

6.7.5. saugiai valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius), naudojant skirtingus jų valdymo būdus, esant laikiniams greičių apribojimams, važiuojant netaisyklinga kelio kryptimi, esant signalizacijos įrenginių gedimams, kai vyksta geležinkelio kelio remonto darbai ir kt.;

6.7.6. laikytis traukinių eismo tvarkaraštyje numatytų ar papildomų sustojimų, jeigu reikia, atlikti papildomus veiksmus ir pasirūpinti sustojimų metu keleiviais, atidaryti ir uždaryti jiems duris;

6.7.7. orientuotis ir bet kuriuo metu nustatyti, kurioje geležinkelių linijos vietoje yra geležinkelio riedmuo (traukinys);

6.7.8. naudoti geležinkelių riedmens (traukinio) stabdžius greičiui mažinti ir traukiniui sustabdyti, nepažeidžiant traukinių eismo saugos reikalavimų ir tausojant geležinkelių riedmenis ir įrangą;

6.7.9. vykdyti traukinių eismo tvarkaraščio reikalavimus ir laikytis nurodymų taupyti energiją, atsižvelgiant į geležinkelių riedmens (traukinio), geležinkelių linijos ir aplinkos savybes;

6.7.10. pagal galimybes, kurios įmanomos valdant geležinkelių riedmenis (traukinius), pastebėti neįprastus reiškinius, susijusius su geležinkelių infrastruktūra bei aplinka: signalus, bėgius, energijos tiekimą, pervažas, aplink bėgius esančią aplinką, kitą eismą;

6.7.11. nustatyti konkretų atstumą iki aiškių kliūčių, saugiai sustabdyti geležinkelio riedmenį (traukinį), kai atsiranda kliūtis ir kyla pavojus saugiam geležinkelių traukos riedmens (traukinio) važiavimui;

6.7.12. nedelsiant pranešti artimiausios geležinkelio stoties budėtojui, traukinių eismo koordinatoriui ar gretimam keliu važiuojančiam traukinio mašinistui apie pastebėtus neįprastus atvejus, jų pobūdį ir įsitikinti, ar informacija buvo teisingai suprasta;

6.7.13. pagal geležinkelių infrastruktūros savybes imtis priemonių ir užtikrinti geležinkelių transporto eismo saugą kiekvieną kartą, kai tai yra būtina;

6.7.14. kilus gaisrui, nustatyti, kur sustabdyti traukinį, ir prireikus padėti keleiviams evakuotis;

6.7.15. nedelsiant perduoti būtiną informaciją apie gaisrą, jei patys savo jėgomis negali jo užgesinti;

6.7.16. įvertinti, ar geležinkelių riedmenys gali toliau judėti, kai geležinkelių transporto eismo įvykio, katastrofos ar rikto metu sugadinama geležinkelių infrastruktūra ir kokiomis sąlygomis šis judėjimas galimas.

6.8. Traukinio mašinistas turi žinoti aptarnaujamąs geležinkelių linijas, geležinkelio stoties knygoje išdėstytą informaciją, jose esančius įrenginius, mokėti naudotis Mašinistų taisyklių knyga ir Maršruto vadovu.

6.9. Traukinio mašinistas, baigęs mokymo kursus Sertifikatui gauti, turi išmanyti šiuos dalykus:

6.9.1. važiavimo maršruto patikrinimo ir susipažinimo su atitinkamais dokumentais tvarką;

6.9.2. kaip nustatyti geležinkelio kelio, kuriame gali būti naudojamas atitinkamas geležinkelių riedmenų (traukinių) valdymo būdas, savybes;

6.9.3. geležinkelių transporto eismo taisykles;

6.9.4. geležinkelių transporto eismo signalizacijos taisykles;

6.9.5. geležinkelių transporto eismo organizavimo būdus ir sąlygas;

6.9.6. geležinkelio stoties pavadinimus, vietą ir atstumą iki jų, kaip įvertinti signalizacijos įrenginių rodmenis, kad gebėti numatyti tinkamą geležinkelių riedmenų valdymo būdą;

6.9.7. signalizavimo perdavimo tarp skirtingų valdymo ir energijos tiekimo sistemų tvarką;

6.9.8. skirtingų kategorijų traukinių greičio apribojimus;

6.9.9. geležinkelių infrastruktūros topografinius duomenis;

6.9.10. specialias traukinio stabdymo sąlygas geležinkelių linijose, kur yra ilgų ir didelio statumo nuokalnių;

6.9.11. traukinio valdymo ypatumus: specialius signalus, ženklus, išvykimo sąlygas ir kt.

6.10. Jeigu yra samdomas kitos šalies mašinistas darbui tos šalies geležinkelių infrastruktūroje, mokymo programose Sertifikatui gauti nurodytos temos privalo atitikti tos šalies, kurios infrastruktūroje mašinistas valdys riedmenis, nustatytus teisės aktų reikalavimus: LV Mašinistų sertifikavimo tvarkos 3 ir 4 priedai, EE Geležinkelio įstatymas 64 str. 5 dalis, EE Reikalavimai mašinistų žinioms 4 ir 5 skyriai, PL Reikalavimai mašinistų žinioms.

7. TRAUKINIO MAŠINISTŲ, TURINČIŲ TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATĄ, MOKYMO ORGANIZAVIMAS

7.1. Traukinio mašinistai, turintys išduotus Sertifikatus, tačiau ketinantys išmokti valdyti tos pačios kategorijos kitų serijų geležinkelio riedmenis (traukinius) arba išmokti valdyti tos pačios kategorijos geležinkelio riedmenimis (traukinius) kita viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linija, ar dirbti kitose geležinkelio stotyse ir (ar) jų privažiuojamuosiuose ar kitų geležinkelio infrastruktūrų keliuose (papildyti Sertifikatą), privalo baigti mokymo kursus pagal LTG

Cargo parengtą ir patvirtintą mokymo programą (10–13 priedai). Mokymai organizuojami LTG Cargo Traukinių valdymo regione, kuriame dirba traukinio mašinistas arba kitame Mokymo centre.

7.1.1. Traukinio mašinistai, darbui Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, privalo baigti mokymo kursus pagal LTG Cargo parengtą ir patvirtintą mokymo programą traukinių ir lokomotyvų valdymui Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje (18 ir 19 priedai).

7.1.2. Traukinio mašinistai, darbui Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, privalo baigti mokymo kursus pagal LTG Cargo parengtą ir patvirtintą mokymo programą traukinių ir lokomotyvų valdymui Estijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje (23 ir 24 priedai).

7.2. Traukinio mašinistų, turinčių išduotus Sertifikatus ir ketinančių šių Taisyklių 7.1 punkte išvardintais atvejais baigti mokymus, mokymo programą rengia LTG Cargo Traukinių valdymo atsakingi darbuotojai.

7.3. Mokymo programą Sertifikatui papildyti turi sudaryti teorinis ir praktinis mokymas. Mokymo programos gali būti parengtos:

7.3.1. mokyti valdyti konkrečios kategorijos geležinkelių riedmenis (traukinius) konkrečioje geležinkelio linijoje ar geležinkelio stotyse ir (ar) jų privažiuojamuosiuose keliuose (kompleksinės);

7.3.2. mokyti valdyti konkretų geležinkelių riedmenį (traukinį) ir atskirai mokyti valdyti traukinius konkrečia geležinkelio linija ar riedmenis geležinkelio stotyse ir (ar) jų privažiuojamuosiuose keliuose (specializuotos).

7.4. Kiekvieną mokymo programą Sertifikatui papildyti tvirtina LTG „Cargo“ atsakingas regiono vadovas, suderinęs su Egzaminuotoju.

7.5. Kiekviena mokymo programa Sertifikatui papildyti turi būti parengta ir nustatyta mokymo trukmė, atsižvelgiant į geležinkelio infrastruktūros, geležinkelių riedmenų konstrukcijos, traukinių valdymo ar darbo specifikos sudėtingumą. Konkrečioje mokymo programoje Sertifikatui papildyti nustatyta mokymo trukmė traukinio mašinistui gali būti pratęsta, jeigu traukinio mašinistas per nustatytą mokymo laiką nesugebėjo įsisavinti teorinių žinių ir įgyti privalomų turėti gebėjimų.

7.6. Traukinio mašinistų mokymus Sertifikatui papildyti atlieka LTG Cargo Traukinių valdymo paskirti darbuotojai. Praktinius mokymus gali atlikti traukinių mašinistai, turintys ne mažesnę kaip 3 pastarųjų metų darbo patirtį traukinio mašinisto pareigose arba traukinių mašinistų komandos vadovai ir instruktoriai.

7.7. Traukinio mašinistai, turintys Sertifikatus, tačiau ketinantys įgyti teisę valdyti kitos kategorijos geležinkelių riedmenis arba tos pačios kategorijos kitų serijų geležinkelio riedmenis (traukinius), arba valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) kitoje geležinkelio linijoje ar geležinkelio stotyje, privalo šių Taisyklių nustatyta tvarka baigti specializuotus mokymo kursus ir išlaikyti teorijos ir praktinių gebėjimų egzaminus.

7.8. Dėl konkretaus traukinio mašinisto Sertifikato papildymo poreikio sprendimą priima LTG Cargo Traukinių valdymo regiono vadovas, kuriame dirba traukinio mašinistas.

7.9. Jeigu yra samdomas kitos šalies mašinistas darbui tos šalies geležinkelių infrastruktūroje, mokymo organizavimo priemonės privalo atitikti tos šalies nustatytus teisės aktų reikalavimus – LV Mašinistų sertifikavimo tvarkos VI skyrius ir 5 priedas, EE Geležinkelio įstatymas 65 str., PL Reikalavimai mašinistų žinioms.

8. REIKALAVIMAI MOKYMO PROGRAMOMS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI PAPILDYTI

8.1. Tam, kad traukinio mašinistas baigęs mokymus Sertifikatui papildyti galėtų savarankiškai ir saugiai valdyti traukinius ar geležinkelių riedmenis viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelio linijomis ar geležinkelio stočių privažiuojamaisiais, ar kitų geležinkelio infrastruktūrų keliais, mokymo programos turi būti parengtos taip, kad apimtų mokymus apie geležinkelio riedmenų (kuriuos valdys) konstrukciją, geležinkelio riedmenų ir traukinių saugius bei ekonomiškus valdymo būdus tam tikroje geležinkelio infrastruktūros dalyje. Mokymo programose taip pat turi būti numatyti mokymo dalykai apie traukinio mašinisto veiksmus susidarius ekstremalioms ar nestandartinėms situacijoms, geležinkelio riedmenų ar traukinyje atsiradusių įvairaus pobūdžio gedimų šalinimo būdus.

8.2. Mokymo programos Sertifikatui papildyti turi apimti tuos dalykus, kurių neišmano ar neturi reikiamų gebėjimų traukinio mašinistas tam, kad galėtų saugiai valdyti konkretų geležinkelių riedmenį ar traukinį konkrečioje geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijoje ar keliuose, ar tos

pačios kategorijos, tačiau kitos rūšies geležinkelių traukos riedmenį geležinkelių infrastruktūros geležinkelio linijose ar keliuose, kuriuose jis jau turi teisę valdyti kitus geležinkelių traukos riedmenis ar traukinius.

8.3. Mokymo programos Sertifikatui papildyti turi būti suskirstytos į dvi rūšis: mokymo programas apie geležinkelių riedmenis ir mokymo programas apie geležinkelių infrastruktūrą. Mokymo programos traukinių mašinistų mokymams Sertifikatui papildyti turi būti parenkamos atsižvelgiant į tai, kokį papildomą leidimą traukinio mašinistas ketina įgyti. Traukinių mašinistų mokymų trukmę Mokymo centre nustato LTG Cargo Traukinių valdymo regiono vadovas, įvertinęs traukinio mašinistui būtinas įsisavinti informacijos ir būtinų įgyti gebėjimų sudėtingumą.

8.4. Jeigu yra samdomas kitos šalies mašinistas darbui tos šalies geležinkelių infrastruktūroje, mokymo programose Sertifikatui papildyti nurodytos temos privalo atitikti tos šalies, kurios infrastruktūroje mašinistas valdys riedmenis, nustatytus teisės aktų reikalavimus: LV Mašinistų sertifikavimo tvarkos 3 ir 4 priedai, EE Geležinkelio įstatymas 64 str. 5 dalis, EE Reikalavimai mašinistų žinioms 4 ir 5 skyriai, PL Reikalavimai mašinistų žinioms.

9. TRAUKINIO MAŠINISTŲ EGZAMINAVIMO TVARKA SERTIFIKATUI GAUTI AR JĮ PAPILDYTI

9.1. Tam, kad traukinio mašinistas, ketinantis gauti ar papildyti Sertifikatą, galėtų būti egzaminuojamas, privalo baigti specializuotus teorijos mokymo kursus, kuriuos praves LTG Cargo mokymo centro darbuotojai, arba kitoje mokymo įstaigoje, turinčioje išduotą Mokymų centro pripažinimo pažymėjimą.

9.2. Išlaikęs teorijos egzaminą, po praktinio mokymo struktūriniame padalinyje, traukinio mašinistas gali laikyti praktinių gebėjimų egzaminą. Teorijos ir praktinių gebėjimų egzaminai Sertifikatui gauti ar papildyti turi būti organizuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro patvirtintu SM [2] 2 priedo (reikalavimais, laikantis šių principų:

9.2.1. nediskriminavimo – negali būti taikoma tiesioginė ar netiesioginė diskriminacija tam tikru pagrindu;

9.2.2. lygiateisiškumo – visiems egzaminuojamiesiems turi būti sudarytos vienodos sąlygos laikyti egzaminą ir visų asmenų egzaminai turi būti vertinami pagal vienodus kriterijus;

9.2.3. konfidencialumo – egzaminuotojas privalo užtikrinti, kad iki egzamino nebus atskleistos egzamino užduotys;

9.2.4. nepriklausomumo ir objektyvumo – egzaminai turi būti organizuojami taip, kad būtų išvengta interesų konflikto, ir vertinami objektyviai ir nešališkai;

9.2.5. atsekamumo – egzaminų eiga ir egzaminų rezultatai turi būti fiksuojami, o jų užduotys ir įrašai saugomi.

9.3. Reikalavimai traukinio mašinistų egzaminuotojams nurodyti Taisyklių 26 priede.

9.4. Jeigu yra samdomas kitos šalies mašinistas darbui tos šalies geležinkelių infrastruktūroje, tokio darbuotojo egzaminavimas privalo atitikti tos šalies nustatytus teisės aktų reikalavimus – LV Mašinistų sertifikavimo tvarkos VI skyrius ir 5 priedas, EE Geležinkelio įstatymas 65 str., PL Reikalavimai mašinistų žinioms.

10. TEORIJOS ŽINIŲ TIKRINIMAS SERTIFIKATUI GAUTI

10.1. Asmenis, pageidaujančius gauti Sertifikatą (pirmą kartą arba kitos kategorijos geležinkelių riedmenims (traukiniams) valdyti, egzaminuoja LTG Cargo įsakymu sudaryta komisija (toliau – Egzaminų komisija), į kurios sudėtį turi įeiti Egzaminuotojai ir kitų sričių, esant poreikiui, kvalifikuoti specialistai. Egzaminų komisija, kartu su Egzaminuotoju tikrina teorines traukinio mašinisto žinias, o praktinius gebėjimus – tik Egzaminuotojas.

10.2. Traukinio mašinistų teorines žinias Egzaminų komisija tikrina Egzaminuotojo sudarytų testų pagalba. Egzaminuotojas teorijos egzamino testo užduotis iš klausimų katalogo turi parinkti ne anksčiau kaip prieš 1 darbo dieną iki egzamino pradžios. Teorijos egzaminų testus turi sudaryti ne mažiau kaip 30 klausimų, į kiekvieną klausimą pateikti 3 galimi atsakymai, iš kurių vienas yra teisingas. Testus egzaminų metu traukinių mašinistai išsirenka atsitiktine tvarka. Testų sprendimo trukmė ne ilgesnė kaip 1 val. Teorijos egzaminas laikomas išlaikytu, jei egzaminuojamas mašinistas

teisingai atsakė ne mažiau kaip į 26 testo klausimus. Traukinio mašinistų teorinių žinių egzaminų perlaikymo skaičius neribojamas.

10.3. Traukinio mašinistui tik sėkmingai išlaikius teorijos egzaminą, Egzaminuotojas gali vertinti traukinio mašinisto praktinius gebėjimus valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius).

11. TEORIJOS ŽINIŲ TIKRINIMAS SERTIFIKATUI PAPILDYTI

11.1. Traukinio mašinisto, ketinančio papildyti Sertifikatą, teorijos žinias tikrina LTG Cargo mokymų centro arba kitos mokymo įstaigos Egzaminuotojas. Traukinių mašinistų teorijos žinios tikrinamos kompiuteriniu būdu (testai). Teorijos egzaminų testas turi būti sudarytas iš nemažiau, kaip 20 klausimų (trumpų ir nesudėtingų ruožų nemažiau, kaip 10 klausimų), apimančių traukinio mašinistų mokymo programų traukinio mašinisto sertifikatams papildyti turinio. Testą parenka traukinio mašinisto žinias tikrinantis Egzaminuotojas, atsižvelgdamas į baigto teorinio mokymo temą. Teorijos egzaminas trunka ne ilgiau kaip 45 min. Teorijos egzaminas yra laikomas išlaikytu, jei egzaminuojamas mašinistas teisingai atsakė į 17 testo klausimų iš 20 (laikant iš 10 klausimų – 8).

11.2. Traukinių mašinistų teorijos žinių tikrinimo dokumentai Sertifikatui papildyti turi būti saugomi LTG Cargo Traukinių valdymo regione, kuriame dirba traukinio mašinistas.

12. PRAKTINIŲ GEBĖJIMŲ TIKRINIMAS SERTIFIKATUI GAUTI AR PAPILDYTI

12.1. Traukinio mašinistui sėkmingai išlaikius teorijos egzaminą, po praktinių mokymų, Egzaminuotojas gali vertinti traukinio mašinisto praktinius gebėjimus valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelio linijoje ar keliuose ar kitose geležinkelių infrastruktūrose. Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų vertinimas turi būti atliekamas stebint Egzaminuotojui, kaip traukinio mašinistas valdo traukinį geležinkelio linija visame maršrute abiem kryptimis, ar stebint visą darbo pamainą kaip traukinio mašinistas valdo geležinkelių riedmenį (traukinį), jeigu darbo specifiška susijusi su manevravimu ar ūkiniais darbais.

12.2. Praktinių gebėjimų Sertifikatui gauti (papildyti) tikrinimo metu, Egzaminuotojas perima geležinkelių traukos riedmens valdymą, jeigu egzaminuojamasis padarytų grubių traukinių eismo saugos reikalavimų pažeidimų ar kritinių klaidų, dėl kurių turėtų būti nutrauktas egzaminavimo procesas.

12.3. Egzaminuojamasis traukinio mašinistas turi valdyti geležinkelių riedmenį (traukinį), atlikti visus privalomus riedmens (traukinio) techninės priežiūros darbus. Egzaminavimo procedūra turi prasidėti nuo traukos riedmens priėmimo ir tęstis iki pridavimo procedūros (darbo pamainos) pabaigos. Šis reikalavimas gali būti netaikomas, jeigu traukinio mašinistas ketina tik papildyti Sertifikatą (gauti papildomą leidimą) valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) viešosios geležinkelio infrastruktūros geležinkelio linijoje ar keliuose ar kitose geležinkelių infrastruktūrose.

12.4. Egzaminuotojas, vertindamas traukinio mašinisto gebėjimą valdyti geležinkelių riedmenį tam tikroje geležinkelių infrastruktūros linijoje ar keliuose, turi vadovautis šiais kriterijais:

12.4.1. gebėjimas pritaikyti įgytas teorijos žinias apie riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą ir traukinių eismo saugą, praktikoje;

12.4.2. elgsena susidarius nestandartinėms traukinio valdymo sąlygoms;

12.4.3. gebėjimas tinkamai ir optimaliai bei saugiai naudoti geležinkelių riedmens (traukinio) stabdžius, apskaičiuoti stabdymo kelią, naudoti geležinkelių riedmens (traukinio) jėgainę;

12.4.4. gebėjimas laiku suvokti signalų, signalinių ženklų ir kitų infrastruktūros objektų paskirtį ir reikalavimus bei imtis atitinkamų veiksmų valdant traukinį;

12.4.5. gebėjimas valdant traukinį nustatyti geležinkelių riedmens (traukinio) ir geležinkelių infrastruktūros objektų gedimus, keliančius (ar galinčius sukelti) grėsmę traukinių eismo saugai, ir imtis atitinkamų veiksmų;

12.4.6. gebėjimas reglamentuotai priimti ir perduoti su geležinkelių riedmens (traukinio) valdymu susijusią žodinę ir rašytinę informaciją ir atlikti kitas traukinio mašinistui privalomas funkcijas.

12.5. Tam, kad traukinio mašinisto gebėjimai valdyti traukinį būtų įvertinti teigiamai, praktinio egzamino metu kiekvienas iš vertinimo kriterijų turi būti įvertintas ne žemiau, kaip „patenkinamai“.

12.6. Egzaminuotojas, egzaminuojamojo traukinio mašinisto praktinio egzamino metu, turi imtis visų įmanomų priemonių, kad dėl egzaminuojamojo klaidų būtų išvengta grubių geležinkelio transporto eismo saugos reikalavimų pažeidimų.

12.7. Egzaminuotojas traukinio mašinisto praktinių gebėjimų patikrinimo metu turi surašyti Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui gauti (papildyti) vertinimo protokolą (4 priedas) Protokole Egzaminuotojas turi pažymėti traukinio mašinisto praktinio egzamino rezultatus. Jeigu traukinio mašinistas neišlaikė praktinių gebėjimų egzamino, protokole argumentuotai išdėstyti priežastis, pateikti nuorodas į teisės aktus, kuriuos egzaminuojamasis traukinio mašinistas pažeidė. Taip pat, Egzaminuotojas turi pateikti rekomendacijas dėl tolesnio traukinio mašinisto, neišlaikiusio praktinio egzamino, gebėjimų ugdymo. Traukinio mašinistų praktinių gebėjimų sertifikatui gauti (papildyti) vertinimo protokolai turi būti saugomi LTG Cargo Traukinių valdymo regione, kuriame dirba traukinio mašinistas.

12.8. Traukinio mašinistui neišlaikius egzamino pirmą kartą, pakartotinių praktinių egzaminų skaičius Sertifikatui gauti ar papildyti yra neribojamas.

12.9. Praktinio egzamino eiga turi būti filmuojama stacionaria lokomotyve sumontuota vaizdo registravimo sistema, o lokomotyvuose, kuriose nesumontuota vaizdo registravimo sistema, egzaminuotojo nešiojama vaizdo kamera. Praktinio egzamino filmuota medžiaga turi būti saugoma 1 mėnesį LTG Cargo Traukinių valdymo regione, kur dirba traukinio mašinistas.

13. TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ GALIOJIMO SUSTABDYMO, GALIOJIMO SUSTABDYMO PANAIKINIMO IR GALIOJIMO PANAIKINIMO TVARKA

13.1. Sertifikato galiojimas sustabdomas, jeigu:

13.1.1. taikant procedūras, numatytas įmonės eismo saugos valdymo sistemoje, nustatoma, kad traukinio mašinistui trūksta žinių ar gebėjimų valdyti geležinkelio riedmenis ir traukinio mašinisto veiksmai (neveikimas) kelia grėsmę eismo saugai;

13.1.2. traukinio mašinistas neišklauso įmonės nustatyta tvarka ir periodiškumu vykdomų mokymų, nurodytų įmonės eismo saugos valdymo sistemoje;

13.1.3. traukinio mašinistas neišlaiko įmonės nustatyta tvarka vykdomo egzamino (žinių patikrinimo), nurodyto įmonės eismo saugos valdymo sistemoje;

13.1.4. traukinio mašinistas pameta ar kitaip praranda traukinio mašinisto sertifikato nuorašą (kopiją);

13.1.5. sustabdomas traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimas;

13.1.6. traukinio mašinistas pagal asmens sveikatos priežiūros įstaigos išvadą negali dirbti traukinio mašinisto pareigose.

13.2. Traukinio mašinisto Sertifikato galiojimo sustabdymas panaikinamas, jeigu traukinio mašinistas per įmonės eismo saugos valdymo sistemoje nustatytą ne trumpesnę kaip 20 darbo dienų terminą pašalina priežastis, dėl kurių traukinio mašinisto sertifikatas buvo sustabdytas.

13.3. Terminas pašalinti priežastis, dėl kurių traukinio mašinisto sertifikato galiojimas buvo sustabdytas, gali būti pratęstas 20 darbo dienų, traukinio mašinistui pateikus motyvuotą prašymą asmeniui, išdavusiam traukinio mašinisto sertifikatą. Taip pat įmonė panaikina traukinio mašinisto sertifikato galiojimo sustabdymą, kai panaikinamas traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimo sustabdymas ir kai traukinio mašinisto sveikatos būklė atitinka nustatytus reikalavimus.

13.4. Traukinio mašinisto Sertifikato galiojimas panaikinamas, jeigu:

13.4.1. nutraukiama darbo sutartis su traukinio mašinistu ar jis neterminuotai perkeliamas į kitas pareigas, nesusijusias su traukinių valdymu;

13.4.2. per įmonės eismo saugos valdymo sistemoje nustatytą terminą traukinio mašinistas nepašalina priežasčių, dėl kurių sertifikato galiojimas buvo sustabdytas;

13.4.3. paaiškėja, kad traukinio mašinisto sertifikatui gauti buvo pateikti melagingi (klaidingi) duomenys;

13.4.4. panaikinamas traukinio mašinisto pažymėjimo galiojimas.

13.5. Traukinio mašinisto Sertifikato galiojimas sustabdomas, galiojimo sustabdymas panaikinamas ir galiojimas panaikinamas, Egzaminuotojui ar LTG CARGO Traukinių valdymo regiono vadovui, kuriame dirba traukinio mašinistas, priėmus atitinkamą sprendimą pagal šio skyriaus punktuose išdėstytas nuostatas.

13.6. Jeigu traukinio mašinistas nutraukia darbo sutartį su LTG Cargo, Sertifikato galiojimas turi būti panaikintas. Šiuo atveju traukinio mašinistui gali būti išduotas Sertifikato nuorašas, remiantis 2009-12-03 Europos Komisijos reglamento (ES) Nr. 36/2010 III priedo reikalavimais.

13.7. Išduodant naują Sertifikatą, privaloma įvertinti asmens turimus dokumentus, patvirtinančius jo mokymąsi ir kvalifikaciją, Sertifikato nuorašo duomenis.

13.8. Jeigu yra samdomas kitos šalies mašinistas darbui tos šalies geležinkelių infrastruktūroje, jam išduotų sertifikatų galiojimo sustabdymas, galiojimo sustabdymo panaikinimas ir galiojimo panaikinimas organizuojamas vadovaujantis LV Mašinistų sertifikavimo tvarkos III skyrius, EE Geležinkelio įstatymas 61 str.

14. TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATŲ KEITIMO IR IŠDAVIMO TVARKA

14.1. Kiekvienas Sertifikato praradimo atvejis, išskyrus susidėvėjimą, turi būti ištirtas. Tyrimą turi atlikti LTG Cargo Traukinių valdymo regiono vadovo sudaryta komisija, kurios sudėtį nustato regiono vadovas. Vadovaudamasi tyrimo rezultatais, komisija turi teisę išduoti Sertifikato dublikatą.

14.2. LTG Cargo Traukinių valdymo regiono vadovo sudaryta komisija tiria Sertifikato praradimo priežastis ir išduoda Sertifikato dublikatą ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo išaiškinto atvejo praradimo dienos. Komisijos sprendimas dėl Sertifikato dublikato išdavimo įforminamas protokolu.

14.3. Traukinio mašinistui praradus Sertifikato patvirtintą kopiją, arba jai susidėvėjus, ar vagystės atveju, LTG Cargo Traukinių valdymo regiono vadovas, remdamasis Sertifikatų sąrašuose (registre) esančiais duomenimis, turi išduoti kitą Sertifikato kopiją. Traukinio mašinistas struktūrinio padalinio vadovui pateikia prašymą išduoti kitą Sertifikato kopiją, nurodydamas jos praradimo aplinkybes.

14.4. Jeigu traukinio mašinistas prarado Sertifikato kopiją, nuo šio dokumento praradimo iki kitos Sertifikato kopijos išdavimo dienos, traukinio mašinistas neturi teisės valdyti geležinkelių riedmenų (traukinių).

15. TRAUKINIO MAŠINISTŲ STEBĖSENA

15.1. Turinčių Sertifikatą traukinių mašinistų reikiamam žinių lygiui bei gebėjimui saugiai, kvalifikuotai valdyti geležinkelių riedmenis (traukinius) užtikrinti, turi būti atliekama traukinių mašinistų darbo proceso stebėseną. Turinčių Sertifikatus traukinių mašinistų darbo stebėseną atlieka LTG Cargo Traukinių valdymo regionų ir traukinio mašinistų komandų vadovai, instruktoriai ir kiti specialistai, vadovaujantis sprendime Dėl darbuotojų, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, tiesioginės kontrolės vykdymo nurodytomis nuostatomis.

15.2. Visi nustatyti traukinių mašinistų traukinio valdymo pažeidimai yra registruojami ir archyvuojami. Nusižengimai skirstomi į „šiurkščius“ (14 priedas) bei kitus, kurie nepriskiriami kategorijai „šiurkštūs“.

15.3. Jeigu stebėsenos atlikimo metu yra nustatoma, kad traukinio mašinistas padarė traukinio valdymo pažeidimus, pagal pažeidimų pobūdį priskiriamus prie „šiurkščių“, mašinistui pravedamas instruktavimas dėl teisės aktų reikalavimų, reglamentuojančių teisingų veiksmų atlikimą, kuriuos darbuotojas pažeidė. Po atlikto instruktavimo, šio darbuotojo darbo stebėsenos patikra turi būti atlikta pakartotinai.

15.4. Jeigu po atliktų instruktavimų ir pakartotinių darbo patikrų nustatoma, kad traukinio mašinisto pažeidimai, priskiriami kategorijai „šiurkštūs“, kartojasi, svarstomas mašinisto neeilinio profesinių žinių patikros atlikimo poreikis, kurios metu įvertinama, kaip darbuotojas išmano galiojančias instrukcijas ir įsakymus, ar jo kompetencija atitinka traukinio mašinisto pareigybei keliamus reikalavimus.

15.5. Jeigu stebėsenos atlikimo metu yra nustatomi kiti pažeidimai, nepriskiriami prie kategorijos „šiurkštūs“, darbuotojui taip pat pravedamas instruktavimas dėl teisės aktų reikalavimų, reglamentuojančių teisingų veiksmų atlikimą. Tokia pat tvarka taikoma traukinio mašinistams, kurių stebėsenos atlikimo metu nustatomi mašinisto darbo drausmės pažeidimai ar nerekomenduojami veiksmai, tiesiogiai neįtakojantys eismo saugumą.

15.6. Atvejais, kai traukinio mašinistas pakartotinai nusižengia galiojančių teisės aktų reikalavimams, tokiam darbuotojui gali būti organizuojami papildomi mokymai, prieš tai numatant,

kokie papildomi mokymai būtų tikslingi, teoriniai ar praktiniai, po jų atlikimo patikrinant ir įvertinant traukinio mašinisto žinias ar gebėjimus.

16. PERIODINIS ŽINIŲ TIKRINIMAS

16.1. Traukinio mašinistams, turintiems išduotus Sertifikatus, turi būti tikrinamos profesinės žinios apie geležinkelių infrastruktūros linijas ir geležinkelių riedmenis ne rečiau kaip kas treji metai arba jeigu traukinio mašinistas daugiau kaip 1 metus nedirbo konkrečioje geležinkelio linijoje.

16.2. Traukinio mašinistų profesinės žinios atnaujinamos periodiškai kiekvienais metais tęstinių mokymų metų pagal patvirtintoje LTG Geležinkelio transporto eismo saugos, darbuotojų saugos ir sveikatos, civilinės ir (ar) gaisrinės saugos kompetencijų valdymo metodikoje numatytą mokymų programą.

16.3. Traukinių mašinistų profesinės žinios turi būti tikrinamos testavimo būdu. Testų klausimai turi apimti traukinio mašinistui privalomus išmanyti geležinkelio transporto techninius, norminius dalykus apie geležinkelio riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą, geležinkelių transporto eismo valdymo ir signalizacijos taisykles. Du trečdaliai testo klausimų turi būti sudaryti iš pagrindinių geležinkelių transporto eismą reglamentuojančių techninių norminių dokumentų. Klausimų skaičius žinių tikrinimo teste gali priklausyti nuo traukinio mašinistui privalomos išmanyti profesinių žinių apimties.

16.4. Jeigu traukinio mašinistas daugiau kaip 1 metus nedirbo konkrečioje geležinkelio linijoje arba manevravimo stotyje, praktinių gebėjimų įvertinimui darbui šioje linijoje ar stotyje, važiavimui su juo turi būti skiriamas egzaminuotojas, turintis leidimą darbui konkrečioje geležinkelio linijoje ar stotyje.

16.5. Jeigu traukinio mašinistas daugiau kaip 6 mėnesius nedirbo konkrečioje geležinkelio linijoje arba manevravimo stotyje ir esant mašinisto poreikiui praktinių įgūdžių atnaujinimui šioje linijoje ar stotyje, važiavimui su juo gali būti skiriamas egzaminuotojas arba kitas traukinio mašinistas, turintis leidimą darbui ir ne mažesnę kaip 3 metų darbo patirtį šioje linijoje arba stotyje.

16.6. Darbuotojų kalbos įgūdžių tikrinimas:

16.6.1. Darbuotojų, kurie turi bendrauti su geležinkelių infrastruktūros valdytoju saugos požiūriu svarbiais klausimais, turi turėti bent vienos iš geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos įgūdžių. Jie turi gebėti aktyviai ir veiksmingai bendrauti įprasto darbo, pablogėjusių sąlygų ir avarinių situacijų metu, gebėti naudoti pranešimus, nurodytus Reglamente (ES) 2019/773, ir pranešimų perdavimo metodiką.

16.7. Darbuotojai turi mokėti:

16.7.1. bendrauti praktinėse situacijose, kuriose yra nenumatytų aplinkybių;

16.7.2. apibūdinti priemones eismo saugos klausimais;

16.7.3. palaikyti paprastą pokalbį.

16.8. Darbuotojo geležinkelių infrastruktūros valdytojo nurodytos kalbos supratimo ir bendravimo įgūdžiai turi būti ne žemesnio kaip B1 lygio pagal Bendruosius Europos kalbų metmenis (15 priedas).

16.9. Pasienio ruožuose gali būti taikomi kiti reikalavimai kalbai ir jos mokėjimo lygiui taip, kaip nurodyta viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo Tinklo nuostatuose arba papildomuosiuose susitarimuose.

16.10. Periodinis kalbos įgūdžių patikrinimas vykdomas ne rečiau kaip kas 3 metai ir jeigu darbuotojas daugiau nei 1 metus neatliko traukinio mašinisto funkcijos geležinkelių infrastruktūroje.

16.11. Periodinių žinių tikrinimo metu turi būti patikrintos traukinio mašinistų, kurių infrastruktūros valdytojo nurodytos bendravimo kalbos žinių įrodymai neatitinka tos šalies, kurios infrastruktūroje ši kalba turi būti naudojama, nacionalinių teisės aktų kriterijus, leidžiančius šias žinias netikrinti. Lietuvių kalbos įgūdžiai nevertinami, jeigu darbuotojui netaikomi valstybinės kalbos mokėjimo kategorijų reikalavimai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gruodžio 24 d. nutarimą Nr.1688 „Dėl valstybinės kalbos mokėjimo kategorijų nustatymo ir jų taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

16.12. Darbuotojų, kurie riedmenis valdo geležinkelių infrastruktūroje Lietuvos Respublikos teritorijoje ir (ar) kitos valstybės geležinkelių infrastruktūroje, kalbos (ų) periodinį žinių tikrinimą gali atlikti tik specializuotas kalbos centras.

16.13. Atlikus profesinių žinių ir kalbos mokėjimo lygio patikrinimus, turi būti daromas įrašas traukinio mašinisto sertifikate ir LTG Cargo traukinio mašinisto sertifikatų sąrašė. Jeigu traukinio mašinistas be pateisinamos priežasties nedalyvavo periodiniame patikrinime arba jeigu patikrinimo rezultatai neigiami, privaloma nušalinti traukinio mašinistą nuo geležinkelių riedmenų valdymo ir imtis priemonių, nustatytų trūkumų pašalinimui.

17. NEEILINIS ŽINIŲ TIKRINIMAS

17.1. Jeigu yra nustatoma, kad dėl traukinio mašinisto atliktų veiksmų, neatitinkančių galiojančių instrukcijų ir įsakymų reikalavimų, įvyko eismo įvykis, ar eismo įvykio metu buvo atlikti veiksmai, neatitinkantys nustatytų reikalavimų, traukinio mašinistui turi būti organizuojamas neeilinis teorinių žinių tikrinimas.

17.2. Traukinio mašinisto teorijos žinias tikrina LTG Cargo Traukinių valdymo paskirti darbuotojai.

17.3. Traukinio mašinistų teorijos žinios tikrinamos testavimo būdu. Testo klausimai turi būti sudaryti iš pagrindinių geležinkelių transporto eismą reglamentuojančių techninių norminių dokumentų, ypatingą dėmesį skiriant tiems reikalavimams, dėl kurių netinkamo atlikimo įvyko eismo įvykis, ar eismo įvykio metu buvo atlikti neteisingi veiksmai. Klausimų skaičius žinių tikrinimo teste gali priklausyti nuo traukinio mašinistui privalomos išmanyti profesinių žinių apimtys.

17.4. Atlikus traukinio mašinisto teorinių žinių tikrinimą, Egzaminuotojas turi surašyti aktą ir po patikrinimo jį pateikti LTG Cargo Traukinių valdymo regionui, kuriame dirba traukinio mašinistas. Akte Egzaminuotojas turi pažymėti traukinio mašinisto teorinių žinių tikrinimo rezultatus. Jeigu traukinio mašinistas neišlaikė teorinių žinių egzamino, akte argumentuotai išdėstyti priežastis, pateikti nuorodas į teisės aktus, kuriuos egzaminuojamasis žino nepatenkinamai.

17.5. Jeigu neeilinis traukinio mašinisto teorijos žinių patikrinimas įvertinamas neigiamai, jo Sertifikato galiojimas turi būti sustabdomas.

18. TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ PILDYMO TVARKA

18.1. Sertifikatų blankus iš Lietuvos transporto saugos administracijos pagal poreikį įsigyja ir juos pildo LTG Cargo Traukinių valdymo regiono atsakingas darbuotojas, kuriame dirba traukinių mašinistai.

18.2. Sertifikatai gali būti pildomi, naudojant kompiuterį ir spausdintuvą arba ranka. Pildant ranka, įrašai turi būti aiškiai įskaitomi.

18.3. Sertifikate turi būti visi duomenys apie traukinio mašinistą, įvairius apribojimus, leidimus, informacija apie LTG Cargo Traukinių valdymo padalinį, kuriame dirba traukinio mašinistas ir kt., kaip reglamentuota 2009 m. gruodžio 3 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 36/2010 bei laikantis žemiau išvardintų nuostatų:

18.3.1. Sertifikato viršuje, skiltyje „pažymėjimo numeris“, įrašomas traukinio mašinisto pažymėjimo numeris.¹

18.3.2. Skiltyje „Pavardė(ės) ir Vardas(ai)“ turi būti įrašas, kaip nurodyta traukinio mašinisto asmens tapatybės kortelėje ar asmens pase;

18.3.3. Skiltyje „Darbdavio suteiktas identifikavimo numeris“ įrašyti traukinio mašinistui suteiktą tabelinį numerį.²

18.3.4. Skiltyje „Išdavimo data“ pažymėti Sertifikato išdavimo datą. Skilties „galiojimo pabaigos data“ – nepildyti.

18.3.5. Skiltyje „Išduodančioji organizacija“ pažymėti LTG Cargo Paslaugų teikimo Traukinių valdymas ir kitus rekvizitus. Skiltyje „vidaus identifikavimo numeris“, pažymėti struktūrinio padalinio numerį. Pvz.: „304977594“. Duomenys turi būti patvirtinti struktūrinio padalinio, kuriame dirba mašinistas, apvaliuoju spaudu „dokumentams“.

18.3.6. Sertifikato 1 skyriuje, skiltyje „Įmonės pavadinimas“ turi būti įrašytas įmonės pavadinimas, žymintis struktūrinį padalinį, kuriame dirba traukinio mašinistas. Pvz.: AB „LTG Cargo“

¹ Žiūrėti priedą Nr.8

² Žiūrėti priedą Nr.8

ir „žvaigždutę“ langelyje „geležinkelio įmonė“. Skiltyje darbo vieta nurodomas regionas ir kiti reikalaujami rekvizitai“.³

18.3.7. Sertifikato 2 skyriuje pažymėti reikalaujamus duomenis apie traukinio mašinistą ir įklijuoti spalvotą nuotrauką, kurios dydis turi atitikti Sertifikate pažymėtą rėmelį.

18.3.8. Sertifikato 3 skyriuje pažymėti traukinių kategorijas, kaip nurodyta 2009 m. gruodžio 3 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 36/2010 II priede:

A1 – apima tik manevrinius lokomotyvus;

A2 – apima tik darbui skirtus traukinius;

A3 – apima tik priežiūrai vykdyti skirtas geležinkelių transporto priemones;

A4 – apima tik visus kitus lokomotyvus, kai jie naudojami traukiniui sudaryti;

A5 – kitos priemonės, jeigu leidimas susijęs su paslaugomis ar riedmenimis, neįtrauktais į pirmesnes kategorijas.

Taip pat gali būti apribota sertifikato taikymo sritis, kad jis būtų taikomas vieno ar kelių iš šių tipų vežimų:

B1 – apima tik keleivių vežimą;

B2 – apima tik krovinių vežimą.⁴

Pvz.: traukinio mašinistas įgijo teisę valdyti TEM TMH serijos manevrinį lokomotyvą – Sertifikato 3 skyriuje turi būti pažymėta – A 1; traukinio mašinistas įgijo teisę valdyti manevrinius sąstatus bei rinkinius, išvežiojamuosius ar ūkinius traukinius – turi būti pažymėta – A 2; traukinio mašinistas įgijo teisę valdyti savaeigį kelio matavimo vagoną EM-140 – turi būti pažymėta – A 3; traukinio mašinistas įgijo teisę valdyti lokotraktorių TERBERG/ZAGRO RR282 turi būti pažymėta – A 4.⁵

A ir B kategorijų pakategorės žymimos langelių eilutėje, pagal eiliškumą, kaip nurodyta Taisyklių 1 priede, A kategorija – viršutinėje langelių eilutėje, B kategorija – apatinėje langelių eilutėje.

18.3.9. Sertifikato 4 skyriuje pažymėti papildomą informaciją, kuri reikalinga patikslinti Sertifikato duomenis.

18.3.10. Sertifikato 5 skyriuje įrašyti lietuvių kalbos žinių tikrinimo datą (tiems mašinistams, kuriems ji nėra gimtoji) ir duomenis apie žinių lygį. Pvz.: 2011-09-01 „lietuvių“, „ B1“, bei įrašyti gimtąją kalbą. Turi būti pažymėtas ir kitų užsienio kalbų išmanymo lygis, jeigu traukinio mašinistui būtina valdyti geležinkelių traukos riedmenis (traukinius) kaimyninių valstybių geležinkelio linijomis, kur traukinių eismo organizavimui vartojama ne lietuvių kalba.⁶

18.3.11. Sertifikato 6 skyriuje pažymėti apribojimus, kurie susiję su traukinio mašinisto sveikata (regėjimu, klausa ir kt.). Pvz.: „gali dirbti tik su akiniais“.

18.3.12. Sertifikato 7 skyriuje pažymėti riedmenų serijas, kurias traukinio mašinistas gali valdyti. Šilumvežius pvz.: „2M62M, TEP70“. Dyzelinis traukinis ir automotrisės pvz.: „RA-2, 620M“.⁷

18.3.13. Sertifikato 8 skyriuje pažymėti geležinkelio infrastruktūrą, kurioje traukinio mašinistas gali valdyti 3 ir 7 Sertifikato skyriuose nurodytų traukinių kategorijas ir geležinkelių traukos riedmenis. Pvz. „Vaidotai – Radviliškis – Vaidotai“. Taip pat Sertifikato 8 skyriuje įrašomi traukinių formavimo ar lokomotyvo priskyrimo geležinkelio stočių pavadinimai. Pvz. formavimo – „Klaipėdos GS“ arba lokomotyvo priskyrimo – „Šiaulių GS“.⁸ Papildoma informacija apie leidimus traukinio mašinistui dirbti tarpinėse ruožų stotyse išvežiojamųjų ar rinktinių traukinių eisme, taip pat apie leidimus dirbti formavimo stočių ar lokomotyvo priskyrimo stočių kelynuose ir manevravimo rajonuose, nurodoma traukinio mašinistų sertifikatų registre.

18.4. Kiekvienas Sertifikato 7 ir 8 skyriuose pažymėtas naujas įrašas turi būti patvirtintas, atsakingo už Sertifikatų pildymą darbuotojo v.pavardė ar spaudu, parašu bei turi būti pažymėta pildymo data.

³ Žiūrėti priedą Nr.8

⁴ Žiūrėti priedą Nr.8

⁵ Žiūrėti priedą Nr.8

⁶ Žiūrėti priedą Nr.8

⁷ Žiūrėti priedą Nr.8

⁸ Žiūrėti priedą Nr.8

18.5. Sertifikato pildymo metu padarius klaidą, taisyti negalima. Klaidingai užpildyto Sertifikato galiojimas šių Taisyklių nustatyta tvarka turi būti atšauktas, o traukinio mašinistui išduotas naujas Sertifikatas, perkeltas sename buvusius duomenis. Šiuo atveju išduotas naujas Sertifikatas nelaikomas dublikatu.

18.6. Jeigu traukinio mašinistas dėl įvairių priežasčių praranda tam tikrus Sertifikate išvardintus leidimus, tokio pobūdžio leidimai Sertifikate perbraukiami ištisa linija ir pažymima, kaip nurodyta šių Taisyklių 18.4 punkte.

18.7. Pagrindas, atsakingam už Sertifikatų pildymą darbuotojui, pildyti Sertifikatą, yra iš Egzaminuotojo arba iš struktūrinio padalinio vadovo gautas rašytinis sprendimas apie leidimų traukinio mašinistui suteikimą, leidimų sustabdymą ar panaikinimą.

19. TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ REGISTRAS

19.1. LTG Cargo kiekvienas struktūrinis padalinys, kuriame dirba traukinių mašinistai, privalo turėti traukinio mašinistų Sertifikatų sąrašus (registrą). Sertifikatų sąrašai turi būti nuolatos atnaujinami.

19.2. Sertifikatų sąrašuose (registruose) turi būti kaupiami visi duomenys, susiję su Sertifikatų išdavimu, galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu ir galiojimo panaikinimu, pakeitimu, dublikato išdavimu, taip pat duomenys apie prarastus, pamestus, pavogtus ar sunaikintus Sertifikatus, valstybinės kalbos mokėjimo, profesinių žinių ir gebėjimų bei periodinius patikrinimus pagal 2007/59/EB direktyvos 1 priedo 4 punkto (b) dalyje išvardintas nuostatas. Sertifikatų sąrašus (registrus) pildantys ir juos naudojančios darbuotojos turi vadovautis LTG Cargo ir Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinę apsaugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimais.

19.3. Sertifikatų sąrašai (registrai) turi būti sudaromi Power Apps programoje "Sertifikavimas".

19.4. Sertifikatų sąrašai (registrai) turi būti pildomi, ar keičiami juose esantys duomenys tą pačią dieną, kai išduodamas ar papildomas Sertifikatas.

19.5. LTG Cargo užtikrina, kad informacija apie mašinistus, kurie dalyvauja eisme Latvijos Respublikos infrastruktūroje, būtų įtraukta į Latvijos traukinių mašinistų suderintų papildomų sertifikatų registrą.

19.5.1. Latvijos suderintų papildomų sertifikatų registras tvarkomas pagal šių taisyklių 20 priedą.

19.5.2. Vadovaujantis LV Geležinkelių įstatymo 37.1 str. reikalavimais, LV Mašinistų sertifikavimo taisyklių IX str., LTG Cargo privalo bendradarbiauti su Latvijos Respublikos Valstybine geležinkelių technine inspekcija, kad būtų užtikrinta galimybė susipažinti ir keisti informacija dėl mašinistų sertifikatų išdavimo, pakeitimo, nutraukimo ar sustabdymo.

19.5.3. Už informacijos pateikimą Latvijos Respublikos Valstybinei geležinkelių techninei inspekcijai nustatytu perdavimo būdu (raštu, naudojant elektronines duomenų laikmenas ar duomenų perdavimą internetu), atsako LTG Cargo Traukinių valdymo vadovo paskirtas atsakingas asmuo.

19.5.4. LTG Cargo ir Latvijos Respublikos Valstybinė geležinkelių techninė inspekcija sudaro sutartį dėl duomenų keitimosi, kaip numatyta LV mašinistų ir instruktorių kompetencijų vadove V str.

19.6. LTG Cargo užtikrina, kad informacija apie mašinistus, kurie dalyvauja eisme Estijos Respublikos infrastruktūroje, būtų įtraukta į Estijos traukinių mašinistų suderintų papildomų sertifikatų registrą.

19.6.1. Vadovaujantis EE Geležinkelių įstatymo 137 str. 1 dalies, 138 str. 1 dalies 3 punkto ir 4 dalies 1–6 punktų reikalavimais, LTG Cargo privalo bendradarbiauti su Estijos Respublikos Valstybine geležinkelių technine inspekcija, kad būtų užtikrinta galimybė susipažinti ir keisti informacija dėl mašinistų sertifikatų išdavimo, pakeitimo, nutraukimo ar sustabdymo.

19.6.2. Už informacijos pateikimą Estijos Respublikos Valstybinei geležinkelių techninei inspekcijai nustatytu perdavimo būdu (raštu, naudojant elektronines duomenų laikmenas ar duomenų perdavimą internetu), atsako LTG Cargo Traukinių valdymo vadovo paskirtas atsakingas asmuo.

20. PREVENGINĖS PRIEMONĖS

20.1. LTG Cargo struktūrinių padalinių ir Egzaminuotojų sprendimai, susiję su Sertifikatų išdavimu, galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu ir galiojimo panaikinimu, pakeitimu, dublikato išdavimu, gali būti skundžiami Lietuvos transporto saugos administracijai.

20.2. LTG Cargo Traukinių valdymo regionų vadovai, traukinių mašinistų komandų vadovai ar regiono specialistai, atsakingi už Sertifikatų pildymą, aptikus Sertifikato klastojimo požymių, nedelsiant turi sustabdyti Sertifikato galiojimą ir atlikti tyrimą. Nustačius, kad Sertifikatas ar jame esantys duomenys buvo suklastoti, atšaukti Sertifikato galiojimą ir teisės aktuose nustatyta tvarka pranešti teisėsaugos institucijoms. Asmenys, atsakingi už Sertifikatų pildymą, kiekvieną kartą įrašydami papildomus duomenis į Sertifikatą, turi patikrinti ar ankstesni įrašai yra nesuklastoti.

20.3. LTG Cargo Traukinių valdymo regionų vadovai turi sudaryti kontrolės sistemą, kad būtų užtikrintas traukinio mašinistų, turinčių Sertifikatus, sveikatos reikalavimų atitikimo bei kitų, šiose Taisyklėse išvardintų reikalavimų vykdymas.

20.4. Vykdamas traukinių mašinistų Sertifikatų išdavimo bei kitas šiose Taisyklėse reglamentuotas procedūras, visi su tuo susiję LTG Cargo Traukinių valdymo regionų vadovai, Egzaminuotojai, Sertifikatus išduodantys ir pildantys sąrašus (registrus) darbuotojai, turi laikytis visuotinai priimtų lygiateisiškumo ir nediskriminavimo principų.

21. SKUNDŲ TEIKIMO TVARKA

21.1. Jei egzaminuojamas darbuotojas nesutinka su egzaminuotojo vertinimu, kuris lemia egzamino rezultatą arba nesutinka su kitais sertifikato išdavimu, papildymu, pakeitimu, galiojimo sustabdymu, galiojimo sustabdymo panaikinimu arba galiojimo atšaukimu susijusiais veiksniais, jis gali teikti skundą nustatyta tvarka:

21.1.1. darbuotojas laisva forma (raštu arba el. paštu) savo tiesioginiam vadovui turi teikti skundą, kuriame įvardintas sprendimas, su kurio darbuotojas nesutinka bei asmuo, kuris priėmė šį sprendimą. Taip pat šiame rašte darbuotojas turi pagrįsti, kodėl jis nesutinka su priimtu sprendimu;

21.1.2. gavęs skundą, darbuotojo tiesioginis vadovas privalo per 3 darbo dienas surinkti komisiją, kuri turi įvertinti darbuotojo skundą. Į komisijos sudėtį turi įeiti darbuotojo tiesioginis vadovas, atsakingas Egzaminuotojas bei kitas su skundžiamu sprendimu nesusijęs Egzaminuotojas;

21.1.3. komisijai prieš priimant sprendimą, atsakingas Egzaminuotojas bei kitas su skundžiamu sprendimu nesusijęs Egzaminuotojas, turi teikti jų skundžiamo sprendimo įvertinimą. Pagal poreikį, komisija turi surinkti papildomą informaciją ir atsižvelgti į kitų ekspertų nuomones;

21.1.4. įvertinant visą informaciją, komisija turi priimti sprendimą – skundžiamą sprendimą patvirtinti, naikinti ar keisti;

21.1.5. egzaminuotojų įvertinimai, papildoma informacija bei priimtas sprendimas yra protokoluojami;

21.1.6. apie komisijos priimtą sprendimą tiesioginis vadovas prašymą pateikęs traukinio mašinistą informuoja raštu per 3 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo;

21.1.7. jeigu darbuotojas nesutinka su komisijos priimtu sprendimu, jis gali teikti skundą laisva forma LTG Cargo atsakingam vadovui, kuris priima sprendimą dėl tolimesnio skundo nagrinėjimo;

21.1.8. jeigu egzaminuojamas darbuotojas pastebėjo neetišką Egzaminuotojo elgesį ar veiksmus, apie tokius atvejus jis turi pranešti tolimesniam nagrinėjimui LTG Cargo atsakingam vadovui arba kreiptis į Saugau@ltg.lt.

22. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

22.1. Šios Taisyklės gali būti keičiamas LTG Cargo generalinio direktoriaus sprendimu.

22.2. LTG Cargo traukinių mašinistų mokymas valdyti traukinius kitų geležinkelių (vežėjų) ar infrastruktūros valdytojų nuosavybės teise priklausančiais keliais, jų egzaminavimas ir kitos susijusios procedūros yra vykdomos, remiantis sudarytomis sutartimis ar susitarimais.

22.3. LTG Cargo traukinių mašinistų mokymas valdyti traukinius gretimų geležinkelių administracijų pasienio ruožuose vykdomas pagal šių Taisyklių 25 priedo reikalavimus.

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 2 priedas

TRAUKINIO MAŠINISTO TEORINIŲ ŽINIŲ VERTINIMO PROTOKOLAS
(sertifikatui gauti / periodiniam ar neeiliniam žinių tikrinimui)
(nereikalinga išbraukti)

20____m. _____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

(Egzaminuojamojo vardas, pavardė, pareigos, padalinys)

1. Patikrinimas raštu (testas)*:

Klausimo Nr.	Atsakymo Nr.	Klausimo Nr.	Atsakymo Nr.
1		16	
2		17	
3		18	
4		19	
5		20	
6		21	
7		22	
8		23	
9		24	
10		25	
11		26	
12		27	
13		28	
14		29	
15		30	

*egzamino trukmė ne ilgiau kaip 60 min.

Testo rezultatai:

Teisingų atsakymų skaičius

Neteisingų atsakymų skaičius

(testą tikrinusiojo parašas)

2. Išvados: _____

3. Pastabos: _____

Žinias ir gebėjimus tikrino:

(parašas)

(vardas, pavardė)

(parašas)

(vardas, pavardė)

Su žinių ir gebėjimo tikrinimo rezultatais sutinku:

(parašas)

(vardas, pavardė)

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 3 priedas

TRAUKINIO MAŠINISTO TEORINIŲ ŽINIŲ SERTIFIKATUI PAPILDYTI PATIKRINIMO PROTOKOLAS

20____ m. _____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

Traukinio mašinisto vardas ir pavardė	
Žinias tikrinusio darbuotojo pareigos, vardas ir pavardė	
Teorinių žinių tikrinimo temos pavadinimas	
Teorinio žinių tikrinimo data	

ĮVERTINIMO REZULTATAI

Teisingų atsakymų skaičius	
Neteisingų atsakymų skaičius	
Testo rezultatas (išlaikytas / neišlaikytas)	

Rekomendacijos dėl tolimesnio traukinio mašinisto ugdymo (pildoma tik neišlaikius teorinio žinių patikrinimo testo)	
Rekomenduojama sekančio patikrinimo data	

Egzaminuotojas

(parašas)

(vardas, pavardė)

Traukinio mašinistas

(parašas)

(vardas, pavardė)

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 4 priedas

TRAUKINIO MAŠINISTO PRAKTINIŲ GEBĖJIMŲ SERTIFIKATUI GAUTI (PAPILDYTI) VERTINIMO PROTOKOLAS

20_____m. _____ d.

(dokumento sudarymo vieta)

Praktinių gebėjimų tikrinimo data	
Traukinio mašinisto vardas ir pavardė	
Egzaminuotojo vardas ir pavardė	
Geležinkelio riedmens serija ir numeris	
Geležinkelio linijos, geležinkelio stoties ir (ar) privažiuojamųjų kelių, eismo rūšies pavadinimas	

VERTINIMO REZULTATAI*

VERTINIMO KRITERIJAI		NEPATENKINAMAI	PATENKINAMAI
1.	Gebėjimas pritaikyti įgytas teorijos žinias apie riedmenis, geležinkelių infrastruktūrą ir traukinių eismo saugą, praktikoje.		
2.	Elgsena susidarius nestandartinėms traukinio valdymo situacijoms.		
3.	Gebėjimas tinkamai ir optimaliai naudoti geležinkelių traukos riedmens (traukinio) stabdžius, apskaičiuoti stabdymo kelią.		
4.	Gebėjimas tinkamai ir optimaliai naudoti geležinkelių traukos riedmens (traukinio) jėgainę.		
5.	Gebėjimas laiku suvokti signalų, signalinių ženklų ir kitų infrastruktūros objektų paskirtį ir reikalavimus bei imtis atitinkamų veiksmų valdant traukinį.		
6.	Gebėjimas valdant traukinį nustatyti geležinkelių traukos riedmens (traukinio) ir geležinkelių infrastruktūros objektų gedimus, keliančius (ar galinčius sukelti) grėsmę traukinių eismo saugai, ir imtis atitinkamų veiksmų.		
7.	Gebėjimas reglamentuotai priimti ir perduoti su geležinkelių traukos riedmens (traukinio) valdymu susijusią žodinę ir rašytinę informaciją.		

*egzaminas laikomas išlaikytu, jeigu eilutėje „nepatenkinamai“ nėra žymių.

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 4 priedo tęsinys

Egzaminuotojo išvada (išlaikė, neišlaikė, suteikiama teisė valdyti tam tikros serijos riedmenis, ar vežti traukinius tam tikru ruožu)		
<i>Neišlaikyto egzamino priežastys</i>		
<i>Rekomendacijos tolimesniam ugdymui</i>		
Rekomenduojama kito egzamino data		

Egzaminuotojas

(parašas)

(vardas, pavardė)

Traukinio mašinistas

(parašas)

(vardas, pavardė)

TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI GAUTI PRAKTINIO MOKYMO VADOVAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

1. Asmenims, pageidaujantiems gauti traukinio mašinisto sertifikatą (toliau – Stažuotojai), praktinio mokymo metu praktikos vadovais skiriami traukinio mašinistai, turintys ne mažesnę kaip 3 metų traukinio mašinisto darbo patirtį, nepriekaištingos reputacijos ir turintis pedagoginių įgūdžių bei gebantis perduoti sukauptą patirtį, praktinio mokymo vadovas.

2. Praktinio mokymo metu dyzelino pereikvojimas, vėlavimas, papildomi nenumatyti sustojimai bus pateisinami ir tai neturės įtakos praktikos vadovo asmeniniam darbo kokybės vertinimui. Stažuotės vadovas tiesiogiai atsako už tai, kad Stažuotojas mokymosi metu nepadarytų grubių geležinkelio transporto eismo saugos pažeidimų, neįvyktų riktų ar avarijų.

3. Praktinis mokymas turi būti sistemiškas, turi būti išugdyti visi gebėjimai, nurodyti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patvirtintame *Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų apraše*.

4. Ne rečiau, kaip kas dvi savaites Stažuotojo pasiekimus įvertina praktikos vadovas su regiono traukinių mašinistų komandos vadovu ar instruktoriumi ir juos aptaria kartu su Stažuotoju, sudaro tolimesnį Stažuotojo ugdymo planą, atsižvelgdamas į spragas ar tobulintinus elementus. Ugdymo planas sudaromas raštu, su juo supažindinami Stažuotojai.

5. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, baigę šią praktinio mokymo programą, prieš pradėdami savarankiškai dirbti traukinio mašinistais, gebės:

5.1. patikrinti traukos priemonės veikimą (atlikti traukos priemonės techninę patikrą);

5.2. patikrinti traukos priemonės dokumentuose esančius įrašus ir juos papildyti trūkstama informacija;

5.3. atlikdami nustatytus bandymus ir testus įsitikinti, kad traukos priemonė veikia tinkamai ir kad veikia saugos įrangą;

5.4. perduodami lokomotyvą ar pradėdami kelionę patikrinti, ar yra ir ar veikia privaloma apsaugos ir saugos įrangą;

5.5. atlikti teisės aktuose ir geležinkelio įmonės (vežėjo) ar geležinkelių infrastruktūros valdytojo instrukcijose nustatytos techninės priežiūros veiksmus.

6. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, baigę šią praktinio mokymo programą, žinos visus valdymo įtaisus ir indikatorius, pirmiausia tuos, kurie yra susiję su:

6.1. traukos sistema;

6.2. stabdžių sistema;

6.3. geležinkelių transporto eismo saugą užtikrinančiomis priemonėmis.

7. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, baigę šią praktinio mokymo programą, mokės nustatyti gedimus, norėdami pranešti apie juos bei nustatyti, kaip juos pašalinti ir kokių veiksmų imtis konkrečiais atvejais, todėl žinos:

7.1. mechaninę sandarą ir veikimo principus;

7.2. pakabų konstrukcijų ir sankabos įrangą;

7.3. važiuoklės mechanizmą;

7.4. saugos įrangą;

7.5. degalų tiekimo sistemą, dujų išmetimo įrangą;

7.6. geležinkelių riedmenų vidinį ir išorinį ženklumą, ypač vežant pavojinguosius krovinius naudojamus simbolius;

7.7. kelionės registravimo sistemas (eismo saugos duomenų šifravimas, greitmačio parodymai);

7.8. elektros ir pneumatines sistemas;

7.9. aukštos įtampos sistemas;

7.10. ryšio priemones (radijo ryšį tarp traukinio ir eismo koordinatoriaus bei kitas);

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 5 priedo tęsinys

- 7.11. važiavimo numatytais maršrutais sąlygas;
- 7.12. konstrukcines geležinkelių riedmenų dalis, jų paskirtį ir specifinius vagonų įrengimus, ypač traukinio valdymo sistemą, kai stabdoma išleidžiant orą iš pagrindinės stabdymo vamzdžių sistemos;
- 7.13. stabdžių sistemos veikimo ypatumus;
- 7.14. specifines traukos priemonių dalis;
- 7.15. traukos grandinę, variklius ir pavaras.
8. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai gebės:
 - 8.1. prieš išvykimą patikrinti ir apskaičiuoti, ar traukinio stabdymo galingumas atitinka stabdžių ribines reikšmes, numatytas tiems geležinkelio keliams ir nurodytas geležinkelių riedmenų dokumentuose;
 - 8.2. patikrinti, ar veikia geležinkelių riedmenų stabdžių sistema ar jos komponentai prieš važiavimą ir važiuojant.
9. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, siekdami nustatyti valdymo būdą ir traukinio didžiausią leistiną greitį, atsižvelgiant į geležinkelio kelių savybes, gebės:
 - 9.1. vykdyti nurodymus, pateiktus jiems prieš išvykimą;
 - 9.2. nustatyti važiavimo būdą ir traukinio didžiausią leistiną greitį, atsižvelgdami į greičio apribojimus, oro sąlygas ar bet kokią naudojamą signalizaciją.
10. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, siekdami valdyti traukinį negadindami įrangos ar geležinkelių riedmenų, gebės:
 - 10.1. naudoti visas turimas valdymo priemones, laikydamiesi galiojančių reikalavimų;
 - 10.2. valdyti traukinį, atsižvelgdami į sukibimo ir galingumo apribojimus;
 - 10.3. naudoti stabdžius greičiui mažinti ir traukiniui sustabdyti tausodami geležinkelių riedmenis ir įrangą.
11. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, siekdami nustatyti gedimus gebės:
 - 11.1. pastebėti neįprastus reiškinius, susijusius su lokomotyvo veikimu (pvz., pašalinius garsus užvedus vidaus degimo variklį);
 - 11.2. apžiūrėti traukinį ir nustatyti gedimų požymius, juos skirti ir reaguoti atsižvelgdami į jų santykinę svarbą bei bandyti juos pataisyti, visada teikdami pirmenybę geležinkelių transporto eismo ir žmonių saugai;
 - 11.3. naudotis turimomis apsaugos ir ryšio priemonėmis.
12. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai, siekdami nustatyti valdymo būdą ir traukinio didžiausią greitį atsižvelgiant į geležinkelio kelių savybes:
 - 12.1. paisys jiems pateiktos informacijos (pvz., apie greičio ribojimus arba signalizacijos pakeitimus);
 - 12.2. gebės nustatyti valdymo būdą ir traukinio didžiausią leistiną greitį;
 - 12.3. žinos topografinius duomenis (kelio profilis, įkalnės, nuokalnės, kreivės);
13. Praktinio mokymo vadovai užtikrina, kad Stažuotojai gebės:
 - 13.1. nustatyti, kurioje geležinkelio kelio vietoje yra traukinys;
 - 13.2. naudoti stabdžius greičiui mažinti ir traukiniui sustabdyti, tausodami geležinkelių riedmenis ir įrangą;
 - 13.3. koreguoti traukinio eigą, laikydamiesi tvarkaraščio ir nurodymų taupyti energiją, atsižvelgdami į traukos priemonės, traukinio, geležinkelio kelio ir aplinkos savybes;
 - 13.4. nustatyti konkretų atstumą iki aiškių kliūčių;
 - 13.5. pranešti geležinkelių infrastruktūros valdytojui apie pastebėto gedimo vietą ir pobūdį bei įsitikinti, ar informacija buvo teisingai suprasta.

STAŽUOTOJO UGDYMO IR PRAKTINIO MOKYMO REIKALAVIMAI

1. Stažuotojas gali pradėti ugdymo ir praktinio mokymo procesą, tik jeigu yra išlaikęs teorijos traukinio mašinisto egzaminą sertifikatui gauti.

2. Stažuotojui turi būti priskirtas praktinio mokymo vadovas (toliau – Praktikos vadovas). Priskiriant stažuotoją Praktikos vadovui, taip pat turi būti atsižvelgta į abiejų asmenybių psichologinį suderinamumą.

3. Stažuotojui Praktikos vadovas priskiriamas Traukinių valdymo regionų vadovų teikimu.

4. Stažuotojo stažavimosi trukmė traukinio mašinisto sertifikatui gauti, priklausomai nuo mokomo ruožo ar stoties sudėtingumo, yra nurodyta 7 ir 9 prieduose.

4.1. Stažuotojo stažavimosi trukmė traukinio mašinisto sertifikatui gauti darbui Latvijos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, priklausomai nuo mokomo ruožo ar stoties sudėtingumo, yra nurodyta 16 ir 17 prieduose.

5. Stažuotojo stažavimosi trukmė, valdant lokomotyvą (traukinį), turi sudaryti ne mažiau, kaip 80 % visos stažavimosi trukmės ir tolygiai vykti dienos ir nakties metu.

6. Stažuotojo praktinio mokymo instrukcija:

6.1. Pirmąją kelionę (darbo pamainą) traukinių mašinistų komandos vadovas ar instruktorius parengia stažuotės planą ir prieš darbą trumpai supažindina Stažuotoją ir Praktikos vadovą. Praktikos vadovas supažindina Stažuotoją su traukinio mašinisto paruošiamojo ir baigiamojo darbo technologija, asmeniškai rodo ir aiškina, kaip, bei kokios procedūros atliekamos traukinio mašinistui atvykus į darbą iki lokomotyvo priėmimo ir, kaip atliekamas konkrečios serijos lokomotyvo priėmimas pagal nustatytas taisykles ir technologijas. Kelionės (darbo pamainos) metu Praktikos vadovas valdo lokomotyvą ir žodžiu Stažuotojui aiškina kiekvieną atliekamą veiksmą ar procedūrą.

6.2. Antrąją kelionę (darbo pamainą) Praktikos vadovas leidžia Stažuotojui atlikti nesudėtingas procedūras (priimti lokomotyvą, laisvame kelyje pajudėti iš vietos su lokomotyvu ir jį sustabdyti), Praktikos vadovas stebi procesą ir savalaikiai imasi priemonių, jeigu Stažuotojas klysta. Pagal galimybes, Praktikos vadovas kelionės metu, esant technologinėms pertraukėlėms ar prastovoms tarpinėse geležinkelio stotyse, vertina Stažuotojo praktinius gebėjimus, užduodamas klausimus ar nurodymas atlikti tam tikras su lokomotyvo ir (ar) traukinio valdymu susijusias operacijas, įsitikinus, kad tai nesukels grėsmės eismo saugai.

6.3. Trečiąją ir kitas keliones (darbo pamainas) Praktikos vadovas leidžia Stažuotojui nuosekliai pačiam atlikti visas paruošiamąsias ir baigiamąsias lokomotyvo priėmimo/perdavimo operacijas, manevruoti stočių keliuose bei valdyti traukinį, įdėmiai stebint ir prižiūrint asmeniškai Praktikos vadovui. Jeigu Stažuotojas po dviejų pirmųjų kelionių (darbo pamainų) dar neturi pakankamai įgūdžių valdyti lokomotyvą, ir (ar) traukinį, ir (ar) nesiorientuoja valdymo procese, ir (ar) daro daug kritinių klaidų, kurios gali kelti grėsmę eismo saugai, praktinis mokymas nuosekliai kartojamas iš naujo, pagal šio priedo išdėstytą ugdymo seką.

7. Stažuotojas, Praktikos vadovas ir traukinių mašinistų komandos vadovas ar instruktorius, ne rečiau kaip kartą per dvi savaites, turi kartu aptarti Stažuotojo ugdymo procesą, įvertinti stažavimosi pažangą bei nustatyti Stažuotojo praktinių gebėjimų spragas. Susitikimo metu sudaromas tolimesnio Stažuotojo ugdymo planas (raštu), kuriame nurodomos konkrečios Stažuotojo įgūdžių tobulinimo sritys. Aptarimai organizuojami nuolatos, iki Stažuotojas išlaikys gebėjimų egzaminą traukinio mašinisto sertifikatui gauti. Po kiekvieno aptarimo regiono traukinių mašinistų komandos vadovas ar instruktorius informuoja Traukinių valdymo regiono vadovą apie susitikimo rezultatus ir Stažuotojo pažangą.

8. Praktikos vadovas priima sprendimą dėl Stažuotojo pasirengimo laikyti gebėjimų egzaminą sertifikatui gauti. Praktikos vadovas informuoja traukinių mašinistų komandos vadovą ar instruktorių, kuris kuruoja Stažuotoją. Komandos vadovas ar instruktorius suplanuoja praktinių gebėjimų egzaminą laiką ir apie tai informuoja Praktikos vadovą ir Stažuotoją. Stažuotojo praktinių gebėjimų egzaminas vykdomas pagal AB „LTG Cargo“ Traukinio mašinistų sertifikavimo Taisyklių įtvirtintas nuostatas.

9. Jeigu Stažuotojas neišlaiko gebėjimų egzamino sertifikatui gauti, Stažuotojas, Praktikos vadovas ir traukinių mašinistų komandos vadovas ar instruktorius, kartu aptaria egzamino neišlaikymo priežastis bei sudaro Stažuotojo ugdymo planą, nustato kito egzamino datą.

**STAŽUOTOJO, TURINČIO TRAUKINIO MAŠINISTO PAŽYMĖJIMĄ, STAŽAVIMOSI TRUKMĘ
TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATUI GAUTI****Stažavimasis valdant tiesioginius prekinius traukinius geležinkelio linijose***

Geležinkelio linijos (ruožo) pavadinimas	Stažavimosi vidutinė trukmė, abejomis kryptimis, val.	Išskaitant stažavimąsi valdyti traukinius geležinkelių linijų atkarpose
Vaidotai – Kybartai – Vaidotai	250	
Vaidotai – Palemonas – Vaidotai	125	
Palemonas – Radviliškis – Palemonas	185	Palemonas – Kalnėnai – Radviliškis; Gaižiūnai – Kaišiadorys
Palemonas – Kybartai – Palemonas	180	
Vaidotai – Kena – Vaidotai	60	Vaidotai – Valčiūnai – Kyviškės; Kyviškės – Kena; Kyviškės – Vilnius; Vilnius – Kirtimai – Vaidotai; Vilnius – Paneriai – Vaidotai
Vaidotai – Lyda – Vaidotai	215	
Palemonas– Mockava – Palemonas	230	
Šeštokai – Alytus – Šeštokai	75	
Šeštokai – Trakiškiai – Šeštokai	20	
Radviliškis – Vaidotai (Kena) – Radviliškis	250	
Radviliškis – Klaipėda, Draugystė (per Kužių st.) – Radviliškis	250	
Radviliškis – Pagėgiai – Klaipėda, Draugystė – Pagėgiai – Radviliškis	250	
Radviliškis – Daugpilis – Radviliškis	250	
Radviliškis – Jelgava – Radviliškis	170	
Radviliškis – Bugeniai – Radviliškis	170	

***Pastaba:** Nesant galimybės užtikrinti stažuotojo stažuotės atlikimo vienoje geležinkelio linijoje, atsižvelgiant į traukinių eismo ypatumus, stažuotė gali būti organizuojama keliose geležinkelio linijose, sumuojant šių linijų stažuotės trukmes.

Stožavimasis manevruojant geležinkelio stotyse ir jų privažiuojamuosiuose keliuose

Traukinių valdymo regionų manevravimo stotys			
Stotis, pamainų skaičius	Vidutinė stažavimosi trukmė	Stotis, pamainų skaičius	Vidutinė stažavimosi trukmė
Vaidotai, 20	240 val.	Panevėžys, 20	240 val.
Kena, 20	240 val.	Radviliškis, 20	240 val.
Paneriai, 20	240 val.	Akmenė, 20	240 val.
Palemonas, 20	240 val.	Bugeniai, 20	240 val.
Kybartai, 15	180 val.	Klaipėda, 20	240 val.
Marijampolė, 10	120 val.	Draugystė, 20	240 val.
Šilainiai, 10	120 val.		
Šeštokai, 10	120 val.		

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 8 priedas

TRAUKINIO MAŠINISTŲ SERTIFIKATŲ PILDYMO PAVYZDYS

PAPILDOMAS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATAS			PAPILDOMAS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATAS			PAPILDOMAS TRAUKINIO MAŠINISTO SERTIFIKATAS																										
3. VALDOMŲ TRAUKINIŲ KATEGORIJOS Užpildyti reikiamus langelius, nereikalingus palikti tuščius <table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>1</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> Pastabos:			A	1	2	3	4	5	B	1	2				1. DARBDAVIO/SUTARTĮ SUDARIUSIO SUBJEKTO DUOMENYS AB „LTG CARGO“ Teisinis pavadinimas Geležinkelio įmonė ☒ Infrastruktūros valdytojas ☐ Radviliškio regionas Darbo vieta S.Daukanto g.63, LT-82114 Pašto adresas Radviliškis, Lietuva Miestas – Šalis			  Europos modelis Pažymėjimo numeris 110125743493														
A	1	2	3	4	5																											
B	1	2																														
4. PAPILDOMA INFORMACIJA			2. SERTIFIKATO TURĖTOJO DUOMENYS Gimimo vieta Gimimo data MM MM MM - MM MM - DD DD Pilietybė Pašto adresas Miestas Miestas – Šalis Parašas			PAPILDOMAS SERTIFIKATAS kuriame nurodoma infrastruktūra, kurioje traukinio mašinistui leidžiama važiuoti, ir riedmenys, kuriuos traukinio mašinistui leidžiama valdyti pagal Direktyvą 2007/59/EB ir taikomus nacionalinės teisės aktus Pavardė(-ės) Vardas(-ai) Darbdavio suteiktas identifikavimo numeris 11355 Išdavimo data MM MM MM - MM MM - DD DD Galiojimo pabaigos data MM MM MM - MM MM - DD DD AB „LTG Cargo“ Traukinių valdymas Išduodančioji organizacija Geležinkelio g. 12, Vilnius Pašto adresas Vidaus identifikavimo numeris																										
5. KALBŲ MOKĖJIMAS Kalbų žinios, susijusios su infrastruktūra, kurioje galioja sertifikatas <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Kalba</th> <th>Pastabos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2018-06-12</td> <td>Lietuvių</td> <td>B1</td> </tr> <tr> <td>2019-05-15</td> <td>Lenkų</td> <td>B1</td> </tr> </tbody> </table>			Data	Kalba	Pastabos	2018-06-12	Lietuvių	B1	2019-05-15	Lenkų	B1	6. APRIBOJIMAI			7. RIEDMENYS, KURIUOS MAŠINISTUI LEIDŽIAMA VALDYTI <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Aprašymas</th> <th>Pastabos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1989-05-20</td> <td>M62, 2M62</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1995-02-15</td> <td>ČME-3M</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2004-07-26</td> <td>2M62M</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2008-10-05</td> <td>ER20CF</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Data	Aprašymas	Pastabos	1989-05-20	M62, 2M62		1995-02-15	ČME-3M		2004-07-26	2M62M		2008-10-05	ER20CF	
Data	Kalba	Pastabos																														
2018-06-12	Lietuvių	B1																														
2019-05-15	Lenkų	B1																														
Data	Aprašymas	Pastabos																														
1989-05-20	M62, 2M62																															
1995-02-15	ČME-3M																															
2004-07-26	2M62M																															
2008-10-05	ER20CF																															
02674			8. INFRASTRUKTŪRA, KURIOJE MAŠINISTUI LEIDŽIAMA VAŽIUOTI <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Apimtis</th> <th>Pastabos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1989-05-20</td> <td>Radviliškis-Klaipėda</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Radviliškis</td> <td></td> </tr> <tr> <td>1989-05-20</td> <td>Vaidotai-Kena</td> <td>per Vilnių</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Vaidotai</td> <td>per Valčiūnus</td> </tr> <tr> <td>1990-03-10</td> <td>Radviliškis-Klaipėda</td> <td>per Pagėgius</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Radviliškis</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Data	Apimtis	Pastabos	1989-05-20	Radviliškis-Klaipėda			- Radviliškis		1989-05-20	Vaidotai-Kena	per Vilnių		- Vaidotai	per Valčiūnus	1990-03-10	Radviliškis-Klaipėda	per Pagėgius		- Radviliškis		8. INFRASTRUKTŪRA, KURIOJE MAŠINISTUI LEIDŽIAMA VAŽIUOTI <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data</th> <th>Aprašymas</th> <th>Pastabos</th> </tr> </thead> <tbody> </tbody> </table>			Data	Aprašymas	Pastabos
Data	Apimtis	Pastabos																														
1989-05-20	Radviliškis-Klaipėda																															
	- Radviliškis																															
1989-05-20	Vaidotai-Kena	per Vilnių																														
	- Vaidotai	per Valčiūnus																														
1990-03-10	Radviliškis-Klaipėda	per Pagėgius																														
	- Radviliškis																															
Data	Aprašymas	Pastabos																														

**TRAUKINIO MAŠINISTŲ, KETINANČIŲ VALDYTI TRAUKINIUS SU ŠILUMVEŽIAIS, TEORIJOS
IR PRAKTIKOS MOKYMO PROGRAMA SERTIFIKATUI GAUTI**

TEORINIO MOKYMO PROGRAMA		
Eil. Nr.	Mokymo tema	Mokymo valandų skaičius
1. Šilumvežių konstrukcija		17
1.1.	Bendros žinios apie šilumvežių konstrukciją, paskirtį, pagrindines technines charakteristikas.	1
1.2.	ER20CF šilumvežio įranga, jėgainės ir pagalbinių įrenginių konstrukcija ir veikimo principas. Gedimų diagnostikos ir kontrolės priemonės. Stabdžių sistemos konstrukcija ir veikimas.	2
1.3.	2M62M šilumvežio įranga, jėgainės ir pagalbinių įrenginių konstrukcija ir veikimo principas. Gedimų diagnostikos ir kontrolės priemonės. Stabdžių sistemos konstrukcija ir veikimas.	2
1.4.	2M62K šilumvežio įranga, jėgainės ir pagalbinių įrenginių konstrukcija ir veikimo principas. Gedimų diagnostikos ir kontrolės priemonės. Stabdžių sistemos konstrukcija ir veikimas.	1
1.5.	ČME3M ir ČME3M ^E šilumvežio įranga, jėgainės ir pagalbinių įrenginių konstrukcija ir veikimo principas. Gedimų diagnostikos ir kontrolės priemonės. Stabdžių sistemos konstrukcija ir veikimas.	2
1.6.	TEM TMH ir TEM LTH šilumvežio įranga, jėgainės ir pagalbinių įrenginių konstrukcija ir veikimo principas. Gedimų diagnostikos ir kontrolės priemonės. Stabdžių sistemos konstrukcija ir veikimas.	2
1.7.	Automatinė lokomotyvų signalizacija ALS ir saugos sistema KLUB-U. Sistemų paskirtis ir veikimo principai. Traukinio mašinisto darbo kontrolė. Traukinio valdymo duomenų registracija ir šifravimas.	2
1.8.	Analoginės ir GSM-R tipo radijo ryšio priemonės. Veikimo principas, paskirtis ir naudojimas.	1
1.9.	Gaisrų gesinimo įranga ir priemonės šilumvežiuose. Rūšys, paskirtis ir naudojimas.	1
1.10.	Smėlio padavimo po aširačiais sistemos.	1
1.11.	Šilumvežių mikroprocesorinės diagnostikos ir kontrolės sistemos. Konstrukcija, paskirtis ir veikimas.	2
2. Geležinkelių infrastruktūra		27
2.1.	Bendros žinios apie geležinkelių infrastruktūrą, jos objektus ir jų paskirtį.	2
2.2.	Geležinkelių infrastruktūros objektai, jų paskirtis, ženklavimas.	2
2.3.	Kelio profilis. Lemiamoji įkalnė, nuokalnė, kreivės ir jų įtaka prekių traukinių formavimui.	2
2.4.	Geležinkelio stotys. Jų paskirtis, veiklos technologija, rūšys.	2
2.5.	Manevravimas geležinkelio stotyse ir jų privažiuojamuosiuose keliuose.	2
2.6.	Stoties knyga, jos paskirtis, joje esanti informacija.	1
2.7.	Geležinkelio linija Kena – Vaidotai – Kaišiadorys. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.8.	Geležinkelio linija Kaišiadorys – Kaunas – Kybartai. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 9 priedo tęsinys

2.9.	Geležinkelio linija Kaišiadorys – Radviliškis – Klaipėda. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.10.	Geležinkelio linija Kena – Molodečnas. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.11.	Geležinkelio linijos Radviliškis – Daugpilis ir Vilnius – Daugpilis. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.12.	Geležinkelio linija Klaipėda – Pagėgiai – Radviliškis. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.13.	Geležinkelio linija Radviliškis – Jelgava. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.14.	Geležinkelio linija Vaidotai – Lyda. Geležinkelio linijos ypatumai, joje esančios stotys ir tarpstotčiai, jų ypatumai, infrastruktūros objektų išdėstymas ir jų paskirtis.	1
2.15.	Manevravimas Vaidotų, Radviliškio, Panerių geležinkelio stotyse ir jų privažiuojamuosiuose keliuose. Kelių paskirtis, kelynų ir signalų išdėstymas. Manevavimo technologija.	3
2.16.	Manevravimas Klaipėdos, Draugystės geležinkelio stotyse ir jų privažiuojamuosiuose keliuose. Kelių paskirtis, kelynų ir signalų išdėstymas. Manevavimo technologija.	3
2.17.	Riedmenų automatinės kontrolės priemonės RAKP. Jų veikimo principas, paskirtis, išdėstymas geležinkelio linijose.	2
3. Šilumvežių priėmimas ir perdavimas, stabdžių naudojimas, traukinių valdymas bei manevravimas, pokalbių reglamentas, radijo ryšio priemonių naudojimas		44
3.1.	<i>Šilumvežio priėmimas ir perdavimas:</i>	
3.1.1.	Traukinio mašinisto darbo technologija ir reikalavimai prieš priimant šilumvežį atvykus į darbą pagrindiniame depe, gražos punkte ir stotyje.	2
3.1.2.	Reikalavimai priimant ir priduodant ER20CF serijos šilumvežį.	1
3.1.3.	Reikalavimai priimant ir priduodant 2M62M serijos šilumvežį.	1
3.1.4.	Reikalavimai priimant ir priduodant 2M62K ir M62K serijos šilumvežius.	1
3.1.5.	Reikalavimai priimant ir priduodant TEM TMH, ČME3M ir TEM LTH serijos šilumvežius.	1
3.2.	<i>Riedmenų stabdžių naudojimo reikalavimai:</i>	
3.2.1.	Šilumvežių stabdžių įrenginių techninės būklės tikrinimas;	1
3.2.2.	Keleivinių ir prekių vagonų stabdžių įrangos konstrukcija;	2
3.2.3.	Perėjimo į kitą valdymo kabiną ir stabdžių įrenginių perjungimo tvarka;	1
3.2.4.	Lokomotyvo prikabinimas prie sąstato;	1
3.2.5.	Stabdžių išdėstymo ir įjungimo tvarka;	1
3.2.6.	Traukinių su šilumvežių trauka stabdžių tikrinimas;	1
3.2.7.	Keleivinių traukinių su šilumvežių trauka stabdžių priežiūra ir valdymas;	1
3.2.8.	Prekių traukinių su šilumvežių trauka stabdžių priežiūra ir valdymas;	3
3.2.9.	Sunkiųjų ir ilgujų prekių traukinių automatinio stabdžių priežiūros ypatumai ir valdymas;	1
3.2.10.	Šilumvežio atkabinimas nuo sąstato;	0,5
3.2.11.	Stabdžių automatinis valdymas;	0,5
3.2.12.	Traukinio mašinisto veiksmai priverstinai stabdant traukinį tarpstotyje;	1

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 9 priedo tęsinys

3.2.13.	Traukinio mašinisto veiksmai vežant trūkų prekinį traukinį į geležinkelio stotį;	0,5
3.2.14.	Traukinių stabdžių valdymo ypatumai žiemą;	0,5
3.2.15.	Kontrolinis stabdžių patikrinimas;	1
3.2.16.	Stabdžių normatyvai ir didžiausi leistini traukinių važiavimo greičiai;	3
3.2.17.	Traukinio pajudėjimas iš vietos. Reikalavimai esant lygumai, įkalnei ir nuokalnei;	1
3.2.18.	Traukinio stabdymas važiuojant lyguma, nuokalne ir įkalne. Stabdymo kelio apskaičiavimas.	1
3.3.	<i>Prekinių traukinių valdymas geležinkelio linijomis:</i>	
3.3.1.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Kena – Vaidotai – Kaišiadorys žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.2.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Kaišiadorys – Kaunas – Kybartai žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.3.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Kaišiadorys – Radviliškis – Klaipėda žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.4.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Kena – Molodečnas žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.5.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linijomis Radviliškis – Daugpilis ir Vilnius – Daugpilis žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.6.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Klaipėda – Pagėgiai – Radviliškis žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.7.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Radviliškis – Jelgava žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.3.10.	Prekinių ir keleivinių traukinių valdymo geležinkelio linija Vaidotai (Vilnius) – Lyda žemėlapių nagrinėjimas.	1
3.4.	<i>Darbuotojų, susijusių su traukinių eismu pokalbių reglamento reikalavimai:</i>	
3.4.1.	Pokalbių reglamento reikalavimai priimant ir perduodant informaciją radijo ryšiu;	0,5
3.4.2.	Pokalbių reglamento reikalavimai tarp traukinio mašinisto ir jo padėjėjo valdant traukinį;	0,5
3.4.3.	Pokalbių reglamento reikalavimai manevruojant geležinkelio stotyse ir jų privažiuojamuosiuose keliuose;	0,5
3.4.4.	Pokalbių reglamento reikalavimai įvykus eismo įvykiui ar susidarius avarinei situacijai;	0,5
3.5.	Dokumentai naudojami valdant traukinį:	
3.5.1.	Traukinio mašinisto taisyklių knyga, jos paskirtis, naudojimas.	1
3.5.2.	Traukinio mašinisto maršruto knyga, jos paskirtis, naudojimas.	2,5
3.5.3.	Dokumentai, kuriuos traukinio mašinistas gauna prieš kelionę, kelionės metu ir po kelionės. Rašytinių leidimų (blankų) formos. Jose esančios informacijos analizė, pildymas ir reikšmė.	2,5
3.5.4.	RID ir SMGS 2 taisyklės ir Avarinių kortelių knyga.	1
4. Eismo saugos reikalavimai		17
4.1.	Traukinio mašinisto pareigos ir teisės.	1
4.2.	Traukinių valdymas ir manevravimas esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms (lyjant, sningant, pūstant, esant stipriam vėjui) įvairiu paros metu.	2
4.3.	Pavojingųjų krovinių vežimas:	3
4.3.1.	Pavojaus ženklų ir oranžinių lentelių reikšmės;	
4.3.2.	Galimybės susipažinti su būtina informacija apie traukinio sąstatą, pavojingųjų krovinių buvimą sąstatą; vežamus pavojinguosius krovinius;	
4.3.3.	Pranešimo tvarka ir veiksmai įvykus avariniam atvejui.	

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 9 priedo tęsinys

4.4.	<i>Traukinio mašinisto veiksmai įvykus eismo įvykiui ar susidarius avarinei situacijai:</i>	
4.4.1.	Susidūrimui su autotransportu pervažoje;	1
4.4.1.	Žmogaus ir gyvūno traumavimui;	1
4.4.3.	Riedmenų nuriedėjimui nuo bėgių;	1
4.4.4.	Gaisrui šilumvežyje ar traukinyje;	1
4.4.5.	Riedmenų susidūrimui;	1
4.4.6.	Šilumvežio gedimui;	1
4.4.7.	Traukinio stabdžių gedimui;	1
4.4.8.	Ašidėžės ar kitų aširačio elementų įkaitimui;	1
4.4.9.	Ratų riedėjimo paviršiaus defektas, aširačio užstrigimas;	1
4.5.	Traukinio mašinisto veiksmai įvykus eismo įvykiui ar susidarius nestandartinėms situacijoms valdant traukinius Lietuvos, Latvijos, Lenkijos respublikų bei Rusijos, Baltarusijos valstybių geležinkelio linijomis.	2
Viso teorinis mokymas:		105 val.
PRAKTIŠIO MOKYMO PROGRAMA		
	1. Šilumvežio ir traukinio aptarnavimas	32
1.1.	Saugus darbas geležinkelio teritorijoje ir dirbant su geležinkelio riedmenimis.	2
1.2.	Šilumvežio priėmimas ir parengimas darbui, perdavimas stoties keliuose ir depe.	2
1.3.	Naudojimasis radijo ryšio priemonėmis ir eismo saugą užtikrinančiomis sistemomis (ALS, KLUB-U, TSKBM, SLB-I).	4
1.4.	Šilumvežio stabdžių įrangos patikrinimas priimant, įrangos suregulavimas.	4
1.5.	Gaisrų gesinimas.	2
1.6.	Šilumvežio aširačių iškėlimas. Priežastys, būdai, priemonės.	2
1.7.	Naudojimasis šilumvežių parangos įranga: papildymas kuru ir smėliu; kondensato išleidimas iš oro rezervuarų; sniego ir ledo atitirpinimas; šilumvežio valymas.	4
1.8.	Geležinkelio riedmenų stabdžių įrangos gedimų nustatymas, elementų išjungimas.	4
1.9.	Pavojingųjų krovinių vežimo eismo saugos reikalavimai.	4
1.10.	Šilumvežio aptarnavimas žiemą.	4
	2. Šilumvežio valdymas	150
2.1.	Šilumvežio vidaus degimo variklio užvedimas, kontrolinių duomenų patikrinimas, traukos įjungimas.	2
2.2.	Manevravimas depų keliais, išvažiavimas į stotį, prisikabinimas prie sąstato.	8
2.3.	Ištisinis ir dalinis traukinio stabdžių tikrinimas.	4
2.4.	Manevravimas geležinkelio stočių ir jų privažiuojamuosiuose keliuose su TEM TMH, ČME3M ir ČME3M ^E serijų šilumvežiais.	24
2.5.	Prekinių traukinių valdymas geležinkelio linijomis su 2M62M serijos šilumvežiais.	24
2.6.	Prekinių traukinių valdymas 1435 pločio geležinkelio vėžės geležinkelio linijomis su M62K ^{EOS} serijos šilumvežiais.	12
2.7.	Prekinių traukinių valdymas geležinkelio linijomis su ER20CF serijos šilumvežiais.	24
2.8.	Rinktinio (išvežiojamojo) traukinio valdymas, manevravimas tarpinėse geležinkelio stotyse.	24
2.9.	Darbas su ūkiniais traukiniais.	12

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 9 priedo tęsinys

2.10.	Pagalbos suteikimas tarpstotyje sustojusiam traukiniui.	8
2.11.	Darbas su avariniais, gaisriniais, pagalbiniiais traukiniais.	8
Viso praktinis mokymas:		182
Iš viso teorijos ir praktinis mokymas:		287 val.

Pastabos:

1. Teorinių mokymų programose nustatytas mokymo valandų skaičius gali būti proporcingai perskirstytas, atsižvelgiant į esamas eismo aplinkybes, aptarnaujamas geležinkelio linijas ir valdomas lokomotyvų serijas.

2. Jeigu traukinio mašinistas praktinius mokymus atlieka viename struktūriniame padalinyje ir gali mokytis valdyti geležinkelio riedmenis (traukinius) ne visomis mokymo programoje numatytomis geležinkelio linijomis ar keliais, mokymo programoje numatytą praktinių mokymų trukmę valdyti geležinkelio riedmenis (traukinius) geležinkelio linijomis ar keliais, proporcingai paskirstyti kitoms geležinkelio linijoms.

3. Praktikos mokymo programos skyriuje „šilumvežių valdymas“ numatyti praktikos mokymai traukinio mašinistams turi būti organizuojami tolygiai dienos ir nakties metu.

**TRAUKINIO MAŠINISTŲ, KETINANČIŲ VALDYTI TRAUKINIUS GELEŽINKELIO LINIJOJE
PREKINIAME EISME, TEORIJOS IR PRAKTIKOS MOKYMO PROGRAMA SERTIFIKATUI
PAPILDYTI**

Programos paskirtis	Programa skirta išmokyti traukinio mašinistą savarankiškai vežti traukinį geležinkelio linija (ruožu)			
Programos trukmė	Teorinis mokymas 4 ak., val. (180 min.) Praktinis mokymas – (1–5) kelionės geležinkelio linija abejomis kryptimis			
Mokymo planas	Teorinis ir praktinis mokymas. Teorinio atsiskaitymo forma – 20 klausimų (trumpam ruožui 10 klausimų) testas kompiuteriu. Praktinio atsiskaitymo forma – egzaminuotojo išvada <i>Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui papildyti įvertinimo protokole.</i>			
Mokymų dalykų programos				
Eil. Nr.	Mokymo dalykas	Mokymo trukmė, min.	Mokymo priemonės	Mokymo metodai
1.	Bendra informacija apie ruožą	5	1) AB „LTG Infra“ įsakymo „Dėl didžiausio leistino traukinių ir lokomotyvų greičio geležinkelio tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“ aktuali redakcija; 2) AB „LTG Infra“ įsakymo „Dėl didžiausių leistinų geležinkelių riedmenų važiavimo geležinkelio stočių geležinkelio keliais“ ir AB „LTG Infra“ nuosavybės teise priklausančiais privažiuojamaisiais geležinkelio keliais, išskyrus pagrindinius, atvykimo ir išvykimo geležinkelio kelius.	teorinis
2.	Ruožo geležinkelio stotys	40		
2.1.	Stočių eiliškumas			
2.2.	Stotys su privažiuojamaisiais keliais			
2.3.	Stočių scheminis planas			
3.	Stočių knygos išrašai	20		
4.	Automatinių stabdžių tikrinimo punktai	15		
4.1.	TVPP ir garantinių ruožų sąrašas			
5.	Ruožo kelio profilis	20		
5.1.	Lemiamųjų ruožo nuokalnių tarpstočiai			
5.2.	Šviesoforų, signalinių rodyklių ir ženklų išdėstymas bei jų paskirtis			
6.	Greičio apribojimų vietos	20		
6.1.	Pastovūs greičio apribojimai			
6.2.	Laikini greičio apribojimai			
7.	Sunkaus kelio profilio tarpstočiai	20		
8.	Traukinių valdymo ypatumai ruože	20		
9.	Eismo organizavimas gražos depuose.	20		

			<i>greičių nustatymo aktuali redakcija. 3) Stoties knyga (SK). 4) Stoties privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos.</i>	
Iš viso, min:		180		
Praktinis mokymas				
1.	Lokomotyvo priėmimas prieš kelionę	(1–5) kelionės geležinkelio linija abejomis kryptimis	Bet kuris riedmuo, tam tikra geležinkelio linija	Praktinis
2.	Lokomotyvo prikabinimas prie traukinio			
3.	Lokomotyvo valdymas manevruojant ir vedant traukinį: <i>a) ištisinis ir dalinis traukinio stabdžių tikrinimas; b) traukinio pajudėjimas iš vietos; c) teorinių žinių apie geležinkelių infrastruktūrą ir traukinių eismo saugą pritaikymas praktikoje; d) pokalbių reglamento vykdymas (su mašinisto padėjėju, traukinių derintoju, GSB ir ESD); e) ruožo kelio profilis; f) šviesoforų, signalinių rodyklių ir ženklų išdėstymas bei paskirtis, traukinių tvarkaraštis; g) tinkamas ir optimalus geležinkelių traukos riedmens (šilumvežio) jėgainės panaudojimas; h) tinkamas ir optimalus geležinkelių traukos riedmens (traukinio) stabdžių panaudojimas, manevrinio traukinio stabdymo kelio įvertinimas ir paskaičiavimas</i>			
4.	Lokomotyvo atkabinimas nuo traukinio			
5.	Lokomotyvo pridavimas po kelionės			

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 11 priedas

**TRAUKINIO MAŠINISTŲ, KETINANČIŲ VALDYTI TRAUKINIUS IŠVEŽIOJAMAJAME,
RINKTINIAME AR MANEVRINIAME EISME, TEORIJOS IR PRAKTIKOS MOKYMO
PROGRAMA SERTIFIKATUI PAPILDYTI**

Programos paskirtis	Programa skirta išmokyti traukinio mašinistą savarankiškai valdyti riedmenį, dirbant išvežiojamąjį, rinktinį, manevrinį darbus			
Programos trukmė	Teorinis mokymas 4 ak., val. (180 min.) Praktinis mokymas – darbas (1–5) pamainas.			
Mokymo planas	Teorinis ir praktinis mokymas. Teorinio atsiskaitymo forma – 20 klausimų testas kompiuteriu. Praktinio atsiskaitymo forma – egzaminuotojo išvada <i>Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui papildyti įvertinimo protokole.</i>			
Mokymų dalykų programos				
Eil. Nr.	Mokymo dalykas	Mokymo trukmė, min.	Mokymo priemonės	Mokymo metodai
1.	Bendra informacija apie stotį ir jos veiklą	5	1) AB „LTG Infra“ įsakymo „Dėl didžiausio leistino traukinių ir lokomotyvų greičio geležinkelio tarpstočiais, stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais“ aktuali redakcija. 2) AB „LTG Infra“ įsakymo „Dėl didžiausių leistinų geležinkelių riedmenų važiavimo geležinkelio stočių geležinkelio keliais ir AB „LTG Infra“ nuosavybės teise priklausančiais privažiuojamaisiais geležinkelio keliais, išskyrus pagrindinius, atvykimo ir išvykimo geležinkelio kelius, greičių nustatymo aktuali redakcija. 3) Stoties knyga (SK).	Teorinis
2.	Atliekamų darbų rūšys	10		
2.1.	<i>Keleivinių traukinių eismas</i>			
2.2.	<i>Krovininių traukinių eismas</i>			
2.3.	<i>Manevrinis eismas</i>			
3.	Stoties scheminis planas	25		
3.1.	<i>Kelynai</i>			
3.2.	<i>Pagrindiniai keliai</i>			
3.3.	<i>Atvykimo išvykimo keliai</i>			
3.4.	<i>Privažiuojamieji keliai</i>	25		
4.	Nustatytas važiavimo greitis			
4.1.	<i>Pagrindiniai keliai</i>			
4.2.	<i>Atvykimo-išvykimo ir kiti keliai</i>			
4.3.	<i>Privažiuojamieji keliai</i>			
4.4.	<i>Važiavimo greitis su aštuonių ašių vagonais</i>			
4.5.	<i>Greičio apribojimo vietos</i>	30		
5.	Stoties knygos reikalavimai			
5.1.	<i>Gretimi tarpstočiai, jų signalizacijos ir ryšių priemonės</i>			
5.2.	<i>Kelynai ir keliai</i>			
5.3.	<i>Iešmai</i>			
5.4.	<i>Traukinių priėmimas</i>			
5.5.	<i>Traukinių išleidimas</i>			
5.6.	<i>Kiti nurodymai</i>	25		
6.	Manevravimas			
6.1.	<i>Vieninio lokomotyvo manevrinis važiavimas</i>			
6.2.	<i>Manevrinio darbo atlikimas</i>	20		
7.	Mechanizuoto kalnelio darbas	20		
8.	Traukinių formavimas	20		
9.	Privažiuojamųjų kelių eismo organizavimas	20		

			4) Stoties privažiuojamųjų kelių eismo organizavimo instrukcijos.	
Iš viso, min:		180		
Praktinis mokymas				
1.	Vieninio lokomotyvo važiavimas stotyje ir privažiuojamuose keliuose	(1–5) darbo pamainos	Šilumvežis	praktinis
2.	Manevrinio darbo atlikimas a) geležinkelio stoties struktūra ir traukinių eismo sauga; b) pokalbių reglamento vykdymas (su traukinių derintoju, GSB ir ESD); c) stoties kelių profilis; d) šviesoforų, signalinių rodyklių ir ženklų išdėstymą stotyje bei jų paskirtis; e) tinkamas ir optimalus geležinkelių traukos riedmens (šilumvežio) jėgainės panaudojimas; f) tinkamas ir optimalus geležinkelių traukos riedmens (traukinio) stabdžių panaudojimas, manevrinio traukinio stabdymo kelio įvertinimas			
3.	Ūkio darbų atlikimas			
4.	Lokomotyvo paranga			

**TRAUKINIO MAŠINISTŲ, KETINANČIŲ VALDYTI LOKOMOTYVĄ, TEORIJOS IR PRAKTIKOS
MOKYMO PROGRAMA SERTIFIKATUI PAPILDYTI**

Programos paskirtis		Programa skirta išmokyti traukinio mašinistą savarankiškai valdyti *** serijos lokomotyvą		
Programos trukmė		Teorinis mokymas 4 ak. val. (180 min). Praktinis mokymas – (1–3) kelionės abejomis geležinkelio linijos kryptimis arba darbo pamainos		
Mokymo planas		Teorinis ir praktinis mokymas. Teorinio atsiskaitymo forma – 20 klausimų testas kompiuteriu. Praktinio atsiskaitymo forma – egzaminuotojo išvada <i>Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui papildyti įvertinimo protokole.</i>		
Mokymų dalykų programos				
Eil. Nr.	Mokymo dalykas	Mokymo trukmė, min.	Mokymo priemonės	Mokymo metodai
1.	Bendra informacija apie lokomotyvą	5	1) *** serijos lokomotyvo eksploatavimo ir priežiūros instrukcijos	Teorinis
2.	Mechaninės lokomotyvo dalies sandara	5		
2.1.	<i>Lokomotyvo kėbulas</i>			
2.2.	<i>Mašinų (VDV) skyrius</i>			
2.3.	<i>*Tualetas</i>			
3.	Jėgainės įranga	5		
3.1.	<i>Vidaus degimo variklis ir jo pašildymo sistema, generatorius</i>			
3.2.	<i>Kuro sistema</i>			
3.3.	<i>Aušinimo sistemos</i>			
3.4.	<i>*Stabdžių rezistorius</i>	10		
4.	Suslėgto oro įranga			
4.1.	<i>Kompresorius</i>			
4.2.	<i>Oro rezervuarai</i>			
4.3.	<i>Stabdžių valdymo įranga</i>			
4.4.	<i>Aširačių antbriaunių tepimo sistema</i>			
4.5.	<i>Pneumatinės jungtys</i>	15		
5.	Stabdžių įranga			
5.1.	<i>*Elektrodinaminis stabdys</i>			
5.2.	<i>Netiesioginis stabdys (automatinis orinis)</i>			
5.3.	<i>Tiesioginis stabdys (nepriklausomas)</i>			
5.4.	<i>Spyruoklinis stabdys (stovėjimo)</i>			
5.5.	<i>*Avarinis stabdys</i>			
5.6.	<i>Stabdžių vamzdyno oro nuotėkio testas</i>			
5.7.	<i>Apsauga nuo ratų praslydimo, smėlio tiekimo sistema</i>	10		
6.	Elektros įranga			

6.1.	<i>Pagrindinės elektros grandinės</i>			
6.2.	<i>Lokomotyvo valdymo kabinos įranga</i>			
7.	Lokomotyvo valdymo kabinos lokomotyvo valdymo prietaisai	15		
8.	Kompleksinė lokomotyvo saugos sistema	5		
9.	Lokomotyvo valdymo ir diagnostikos monitorius	20		
10.	Mašinų (VDV) skyriaus valdymo prietaisai	10		
11.	Lokomotyvo sujungimo su kitu lokomotyvu elektrinės ir žarnų jungtys	5		
12.	Vidaus degimo variklio avarinis sustabdymas	5		
13.	Gaisrinės signalizacijos sistema	5		
14.	Traukinio radijo ryšio įranga	5		
15.	Lokomotyvo įrangos patikrinimas prieš vidaus degimo variklio paleidimą	10		
16.	Lokomotyvo vidaus degimo variklio paleidimas	10		
17.	Lokomotyvo vidaus degimo variklio sustabdymas	10		
18.	Valdymo iš vienos kabinos į kitą perjungimas	5		
19.	Stabdžių bandymas	10		
20.	Valdymo iš (į) lokomotyvo mašinisto darbo vietos į manevravimo vietą perjungimas	5		
21.	Sujungtų lokomotyvų valdymas	5		
22.	Lokomotyvo prieš (po) reiso priėmimas ir pridavimas	5		
Iš viso, min:		180		
Praktinis mokymas				
1.	Lokomotyvo priėmimas prieš reisą	(1–3) kelionės abejomis geležinkelio linijos kryptimis arba darbo pamainos	*** serijos lokomotyvas	praktinis
2.	Lokomotyvo prikabinimas prie traukinio			
3.	Lokomotyvo valdymas (su traukiniu)			
4.	Lokomotyvo atkabinimas nuo traukinio			
5.	Lokomotyvo pridavimas po reiso			

Pastaba: * pažymėti įrenginiai įdiegti tam tikrose lokomotyvų serijose.

**TRAUKINIO MAŠINISTŲ, KETINANČIŲ VALDYTI KELEIVINIUS TRAUKINIUS,
TEORIJOS IR PRAKTIKOS MOKYMO PROGRAMA SERTIFIKATUI PAPILDYTI**

Programos paskirtis		Programa skirta išmokyti traukinio mašinistą savarankiškai valdyti keleivinius traukinius (B1 kategorija).		
Programos trukmė		Teorinis mokymas 4 ak., val. (180 min.) Praktinis mokymas – (3–5) kelionės abejomis geležinkelio linijos kryptimis.		
Mokymo planas		Teorinis ir praktinis mokymas. Teorinio atsiskaitymo forma – 20 klausimų testas kompiuteriu. Praktinio atsiskaitymo forma – egzaminuotojo išvada <i>Traukinio mašinisto praktinių gebėjimų sertifikatui papildyti įvertinimo protokole.</i>		
Eil. Nr.	Mokymo dalykas			Mokymo trukmė, min.
1.	Lokomotyvo ER20CF tikrinimas priėmimo metu: keleivinio oro skirstytuvo ir jo režimų įjungimas, lokomotyvo EOS ir OS stabdžių veikimo tikrinimas, įrašyto elektroninio žemėlapio ir keleivinės kategorijos tikrinimas saugos sistemoje;			60
1.1.	Lokomotyvo M62K ^{EOS} tikrinimas priėmimo metu: keleivinio oro skirstytuvo ir jo režimų įjungimas, lokomotyvo EOS ir OS stabdžių veikimo tikrinimas;			
2.	Reikalavimai, valdant keleivinį traukinį ir veiksmų seka:			60
2.1.	<i>Lokomotyvo prikabinimas prie keleivinio traukinio;</i>			
2.2.	<i>Ištisinis ir dalinis EOS ir OS stabdžių tikrinimas;</i>			
2.3.	<i>Keleivinio traukinio pažymos apie stabdžius, surašymas;</i>			
2.4.	<i>Keleivinio traukinio stabdžių trinkelų spaudimo jėgų nustatymas ir didžiausias leistinas važiavimo greitis;</i>			
2.5.	<i>EOS ir OS stabdžių valdymas kelionės metu;</i>			
2.6.	<i>Lokomotyvo atkabinimas nuo keleivinio traukinio.</i>			
3.	Įsakymo <i>Dėl važiuojančio traukinio stabdžių veikimo tikrinimo vietų nustatymo</i> reikalavimai.			10
4.	Įsakymo <i>Dėl didžiausio leistino geležinkelio riedmenų važiavimo greičio geležinkelių tarpstočiais, geležinkelio stočių pagrindiniais, atvykimo bei išvykimo keliais</i> reikalavimai.			10
5.	Radijo ryšio tarp lokomotyvo mašinisto ir traukinio įgulos naudojimo reikalavimai.			10
6.	Keleivinio traukinio valdymas ir mašinisto veiksmai nestandartinėse ar avarinėse situacijose.			30
Iš viso, min:				180
Praktinis mokymas				
1.	Lokomotyvo priėmimas prieš reisą	(3–5) kelionės abejomis geležinkelių linijos kryptimis.	ER20CF arba M62K ^{EOS} serijos lokomotyvai	
2.	Lokomotyvo prikabinimas prie traukinio			
3.	Lokomotyvo valdymas, keleivinio traukinio valdymas			
4.	Lokomotyvo atkabinimas nuo traukinio			

5.	Lokomotyvo pridavimas po reiso		
----	--------------------------------	--	--

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 14 priedas

Traukinio valdymo proceso pažeidimai, priskiriami kategorijai „šiurkštūs“

Pažeidimų sąrašas:
1. Dėmesio atitraukimas nuo traukinio valdymo važiavimo metu, užsiimant pašaline veikla (pvz., naudojimas multimedijos įranga).
2. Nuolat galiojančių ir laikinai įspėjimais nustatytų važiavimo greičių viršijimas (virš 5 km/h).
3. Geltonu žiburiu signalizuojančio šviesoforo 50 km/h nustatyto pravažiavimo greičio viršijimas prekiniais traukiniais, 60 km/h – keleiviniams traukiniais (virš 5 km/h).
4. Nustatyto greičio viršijimas, nurodyto įsakyme dėl prekinų traukinių valdymo prieš šviesoforus, signalizuojančiais draudžiamaisiais žiburiais (virš 5 km/h):
4.1. likus 400–500 metrų iki šviesoforo, 20 km/h greičio viršijimas;
4.2. likus 200 metrų iki šviesoforo, 5–7 km/h greičio viršijimas;
4.3. geltonu žiburiu signalizuojančio šviesoforo 20 km/h nustatyto pravažiavimo greičio viršijimas, kai traukinio automatiniai stabdžiai dar neišbandyti;
4.4. likus 200 metrų iki šviesoforo, 3–5 km/h greičio viršijimas, kai traukinio automatiniai stabdžiai dar neišbandyti.
5. Raudonu žiburiu signalizuojančio šviesoforo 20 km/h nustatyto pravažiavimo greičio viršijimas, gavus atitinkamą leidimą šviesoforui pravažiuoti.
6. Nustatyto greičio viršijimas pagal stabdžių pažymos duomenis, kai neužtenka stabdžių trinkelės spaudimo (virš 5 km/h).
7. Važiuojančių geležinkelių riedmenų techninės būklės automatinės kontrolės priemonių naudojimo instrukcijoje nustatyto greičio viršijimas, atvejais, kai RAKP postai užfiksuoja riedmenų defektus.
8. Nuolat pasikartojantis mašinisto budrumo patikros mygtukų paspaudimas, švilpiant EOVS švilpukui, traukinį valdant nakties metu (vienkartinis mygtuko paspaudimas, švilpiant EOVS švilpukui, nelaikomas pažeidimu).
9. EOVS vožtuvo inicijuotas stabdymas greičio viršijimo metu arba budrumo patikros metu, nustatytu periodiškumu, nepaspaudus mašinisto budrumo patikros mygtuko.
10. ALS kodų priėmimo atjungimas, negavus atitinkamo leidimo.
11. Balto lokomotyvo šviesoforo žiburio įjungimas VK mygtuku, jeigu prieš tai lokomotyvo šviesoforas signalizavo raudonu žiburiu, išskyrus teisės aktuose nustatytus atvejus.
12. Nestandartinių situacijų metu, įvykus traukinio priverstiniam sustojimui ar kitokio pobūdžio pažeidimai, neatliekami pokalbių reglamente nustatytų formų pranešimai kitiems eismo dalyviams.

Europos lygmenys – įsivertinimo lentelė

L y g i s	SUPRATIMAS		KALBĖJIMAS		RAŠYMAS
	Klausymas	Skaitymas	Bendravimas žodžiu	Informacijos pateikimas žodžiu	Rašymas
A1	Gebu suprasti žinomus žodžius ir pačias bendriausias frazes apie save, šeimą bei artimiausią aplinką, jeigu žmonės kalba lėtai ir aiškiai.	Gebu suprasti įprastinius pavadinimus, žodžius ir labai paprastus sakinius, pvz., iš skelbimų, plakatų ar katalogų.	Gebu bendrauti paprasta kalba, jeigu pašnekovas pasirengęs pakartoti ar perfrazuoti, pasakyti lėčiau ir padėti suformuluoti mintį. Gebu klausti ir atsakyti į paprastus klausimus apie būtiniausius poreikius arba gerai žinomus dalykus.	Gebu vartoti paprastas frazes ir sakinius gyvenamąją vietą ir pažįstamus žmonėms apibūdinti.	Gebu užrašyti paprastą, trumpą tekstą ant atviruko, pvz., šventinį sveikinimą. Gebu į nustatytos formos dokumentus įrašyti asmens duomenis, pvz., viešbučio registracijos lapelyje įrašyti savo pavardę, tautybę, adresą.
A2	Gebu suprasti frazes ir dažniausiai vartojamus žodžius, susijusius su būtiniausiomis reikmėmis, pvz.: paprastą informaciją apie asmenį ir šeimą, apsipirkimą, gyvenamąją vietą, įsidarbinimą. Suprantu trumpų, aiškių ir paprastų žinučių	Gebu skaityti labai trypus, paprastus tekstus. Gebu rasti specifinę, numatomą informaciją paprastuose kasdieniuose tekstuose: skelbimuose, reklaminiuose lapeliuose, meniu, tvarkaraščiuose, ir gebu suprasti trypus, paprastus	Gebu bendrauti atlikdamas (-a) įprastines nesudėtingas užduotis, kai reikia tiesiogiai pasikeisti informacija gerai žinomomis temomis. Gebu kalbėti trypaisakiniais buitinėmis temomis, nors ne visada suprantu tiek, kad galėčiau palaikyti pokalbį.	Gebu vartoti paprastų frazių ir sakinių rinkinį apibūdinti mas (-a) savo šeimą ir kitus žmones, gyvenimo sąlygas, savo išsilavinimą ir dabartinį arba buvusį darbą.	Gebu rašyti trypas, paprastas pastabas ar žinutes. Gebu parašyti labai paprastą asmeninį laišką, pvz., kam nors už ką nors padėkoti.

	bei skelbimų prasmę.	asmeninius laiškus.			
--	----------------------	---------------------	--	--	--

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 15 priedo tęsinys

L y g i s	SUPRATIMAS		KALBĖJIMAS		RAŠYMAS
	Klausymas	Skaitymas	Bendravimas žodžiu	Informacijos pateikimas žodžiu	Rašymas
B1	Gebu suprasti esmę, kai aiškiai kalbama bendrine kalba gerai žinomomis temomis, kuriomis tenka bendrauti darbe, mokykloje, poilsiaujant ir pan. Gebu suprasti daugelio radijo ir televizijos laidų apie kasdienius dalykus, asmeninėmis ar profesinėmis temomis esmę, kai kalbėjimo tempas santykinai lėtas, o tarimas aiškus.	Gebu suprasti tekstus, kuriuose daug dažnai vartojamų žodžių ir gramatinių formų bei konstrukcijų, susijusių su kasdieniu gyvenimu ar darbu. Gebu suprasti įvykių, jausmų ir norų aprašymus asmeniniuose laiškuose.	Gebu bendrauti daugelyje situacijų, į kurias galiu patekti keliaudamas po šalį, kurioje kalbama ta kalba. Gebu nepasirengęs įsitraukti į pokalbį žinomomis, dominančiomis arba kasdienio gyvenimo temomis, pvz., apie šeimą, pomėgius, darbą, keliones ir naujausius įvykius.	Gebu paprastai sieti frazes, kad apibūdinti patirtį, įvykius, svajones, viltis ir siekius. Gebu trumpai pateikti nuomonių ir planų priežastis ir paaiškinimus. Gebu pasakoti arba atpasakoti knygos ar filmo siužetą, išreikšti savo požiūrį.	Gebu parašyti paprastą rišlų tekstą gerai žinomomis ar dominančiomis temomis. Gebu rašyti asmeninius laiškus, apibūdinti patirtį ir įspūdžius
B2	Gebu suprasti išplėtotą kalbą ir paskaitas bei sekti net sudėtingą samprotavimą, jeigu tema neblogai žinoma. Gebu suprasti daugumą TV žinių ir laidų apie kasdienius dalykus. Gebu suprasti daugumą filmų bendrine kalba	Gebu skaityti straipsnius ir pranešimus, kuriuose keliamos šiuolaikinės problemos, reiškiamas tam tikras rašytojo požiūris ir nuomonė. Gebu suprasti šiuolaikinę prozą.	Gebu gana laisvai ir spontaniškai bendrauti, todėl galiu normaliai bendrauti su asmenimis, kuriems ta kalba yra gimtoji. Gebu aktyviai dalyvauti diskusijose, kurių kontekstas gerai žinomas, pateikti ir pagrįsti savo nuomonę.	Gebu aiškiai, detalai apibūdinti daug dalykų, susijusių su savo interesų sfera. Gebu paaiškinti požiūrį į tam tikrą sritį, pateikti įvairių nuomonių privalumus ir trūkumus.	Gebu parašyti aiškų detalių tekstą daugeliu temų, susijusių su mano interesais. Gebu parašyti rašinį ar ataskaitą ir pateikti duomenis ar priežastis, kurios paremia ar paneigia tam tikrą požiūrį. Gebu rašyti laiškus ir pabrėžti įvykių ir patirties svarbą man.

Traukinio mašinistų sertifikavimo
taisyklių 15 priedo tęsinys

L y g i s	SUPRATIMAS		KALBĖJIMAS		RAŠYMAS
	Klausymas	Skaitymas	Bendravimas žodžiu	Informacijos pateikimas žodžiu	Rašymas
C1	Gebu suprasti išplėtotą kalbą, net jei jos struktūra nėra visiškai aiški, o ryšiai tik numanomi, bet nepateikiami akivaizdžiai. Gebu be didelių pastangų suprasti televizijos programas ir filmus.	Gebu suprasti ilgus ir sudėtingus informacinius ar grožinės literatūros tekstus, suvokti stilių skirtumus. Gebu suprasti specializuotus straipsnius ir ilgesnes technines instrukcijas, net jei jie nesusiję su mano veiklos sritimi.	Gebu bendrauti laisvai ir spontaniškai beveik neieškodamas (-a) posakių. Gebu veiksmingai ir lanksčiai vartoti kalbą socialiniais ir profesiniais tikslais. Gebu tiksliai formuluoti idėjas ir nuomones, sumaniai susieti savo ir pašnekovų nuomones.	Gebu aiškiai, detaliai apibūdinti sudėtingus reiškinius, sujungti smulkesnes temas, išskirti specifinius aspektus bei apibendrinti, pateikdamas atitinkamas išvadas.	Gebu išreikšti savo mintis aiškiais ir gerai struktūrizuotais tekstais bei gana išsamiai apibūdinti savo požiūrį. Gebu rašyti apie sudėtingus dalykus laiškuose, rašiniuose ir ataskaitose, pabrėžti, mano nuomone, svarbiausius dalykus. Gebu rašyti įvairius tekstus, atsižvelgdamas (-a) į skaitytoją.
C2	Nesunkiai suprantu bet kokią sakytinės kalbos atmainą, tiek girdimą tiesiogiai, tiek transliuojamą, net kai kalbama natūraliai greitu tempu, jeigu turiu šiek tiek laiko priprasti prie akcento.	Gebu lengvai skaityti beveik visų rašytinės kalbos atmainų tekstus: santraukas, struktūriškai ar kalbos atžvilgiu sudėtingus tekstus, pvz.: vadovėlius, specialybės straipsnius ar grožinės literatūros tekstus.	Gebu be pastangų dalyvauti bet kuriame pokalbyje ir diskutuoti vartodamas (-a) idiomias ir šnekamosios kalbos posakius. Gebu laisvai reikšti mintis, tiksliai perteikti reikšmių atspalvius. Jei iškyla sunkumų, gebu pradėti iš naujo ir lengvai persakyti kitaip, kad pašnekovas net nepastebėtų sutrikimo.	Gebu aiškiai ir sklandžiai apibūdinti ar argumentuoti, pasirinkdamas stilių, kuris atitinka situaciją ir tinkamą, logišką struktūrą, todėl pašnekovas gali pastebėti ir įsiminti svarbiausius dalykus.	Gebu parašyti aiškų, sklandų tinkamo stiliaus tekstą. Gebu rašyti sudėtingus laiškus, ataskaitas ar straipsnius, kuriuose aiškiai išdėstyta tema, jie yra tinkamos, logiškos struktūros, todėl skaitytojas gali pastebėti ir įsiminti svarbiausius dalykus. Gebu rašyti specialybės ar grožinės literatūros tekstų santraukas ir apžvalgas.

REIKALAVIMAI TRAUKINIO MAŠINISTO EGZAMINUOTOJAMS

1. Traukinio mašinisto egzaminuotojo pareigas atliekantis asmuo yra sertifikuotas mašinistas, atitinkantis visus traukinio mašinistui nustatytus reikalavimus, turintis tinkamus praktinius traukinio valdymo įgūdžius ir tos šalies, kurioje egzaminuotojas dirba, nacionalinės saugos institucijos išduotą Traukinio mašinisto egzaminuotojo pripažinimo dokumentą, kaip numatyta ES Nr. 2011/765/ES, LV Mašinistų sertifikavimo taisyklėse, LV mašinistų ir instruktorių kompetencijų vadove, EE Geležinkelio įstatyme nustatytais reikalavimais.

2. Pagrindiniai egzaminuotojui keliami kvalifikacijos ir kompetencijos reikalavimai:

2.1. turėti galiojantį traukinio mašinisto pažymėjimą ir galiojantį mašinisto sertifikatą. Mašinisto sertifikate privalo būti nurodyta taikymo sritis apimanti egzamino dalyką arba panašaus tipo geležinkelio liniją ir (arba) riedmenis. Jei egzaminuotojas neturi galiojančio sertifikato, kurio taikymo sritis apimtų per egzaminą naudojamą infrastruktūrą ir (arba) riedmenis, egzamine turi dalyvauti mašinistas, turintis sertifikatą, kurio taikymo sritis apima tą infrastruktūrą ir (arba) riedmenis;

2.2. turėti ne mažiau, kaip ketverių metų mašinisto profesinę patirtį, kuri turi būti ne senesnė kaip penkerių metų. Prašymo pateikimo dieną pareiškėjo žinios turi atitikti naujausias srities žinias;

2.3. kalbos žinios turi atitikti ne žemesnį, kaip B2 lygį pagal Europos Tarybos nustatytą Bendrųjų Europos kalbų metmenų sistemą;

2.4. turėti pedagoginius sugebėjimus, reikalingus įgūdžius egzaminams vykdyti, gerai žinoti atitinkamus egzaminavimo metodus ir egzaminų dokumentus;

2.5. nuolat atnaujinti savo profesinę egzaminuojamų dalykų srities kompetenciją pagal įmonės kompetencijų suteikimo ir palaikymo planą bei esant poreikiui, pateikti įrodymus;

2.6. egzaminuotojas turi išmanyti traukinių mašinistų sertifikavimo sistemą.

3. Egzaminuotojai, vykdydami veiklą privalo:

3.1. vadovautis Komisijos sprendime Nr. 2011/765/ES nustatytais egzaminavimo principais ir reikalavimais;

3.2. savo vardu neįgalioti kitų asmenų ir neperleisti kitiems asmenims teisės vykdyti traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjime nurodytą veiklą;

3.3. per 5 darbo dienas nuo duomenų, nurodytų traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjime, pasikeitimo dienos pateikti eismo saugos institucijai prašymą pakeisti turimą traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą – nurodyti prašomus pakeisti duomenis ir pateikti duomenų pasikeitimą patvirtinančius dokumentus; eismo saugos institucija pakeičia traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjimą per 5 darbo dienas nuo prašymo ir dokumentų gavimo;

3.4. gavęs nacionalinės saugos institucijos išduotą Traukinio mašinisto egzaminuotojo pripažinimo dokumentą, atlikti žymą Sertifikatų registre dėl išvados pateikimo;

3.5. vykdyti tik tokius egzaminus, kurie nurodyti traukinio mašinistų egzaminuotojo pripažinimo pažymėjime;

3.6. turėti dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad traukinio mašinistų egzaminuotojas yra supažindintas su atitinkamų modelių geležinkelių riedmenų valdymu, jeigu traukinio mašinistų egzaminuotojas vykdo praktinį mašinistų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, kuriuo suteikiama teisė valdyti atitinkamų modelių geležinkelių riedmenis, egzaminavimą; jeigu traukinio

mašinistų egzaminuotojas tokio dokumento neturi, traukinio mašinistų egzaminavimo centras turi užtikrinti, kad egzamine dalyvaus mašinistas, mokantis valdyti atitinkamo modelio geležinkelių riedmenis;

3.7. turėti dokumentą, kuriuo patvirtinama, kad traukinio mašinistų egzaminuotojas yra supažindintas su nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra, jeigu traukinio mašinistų egzaminuotojas vykdo praktinį mašinistų, pageidaujančių gauti traukinio mašinisto sertifikatą, kuriuo suteikiama teisė valdyti geležinkelių riedmenis nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra, egzaminavimą; jeigu traukinio mašinistų egzaminuotojas tokio dokumento neturi, traukinio mašinistų egzaminavimo centras turi užtikrinti, kad egzamine dalyvaus mašinistas, mokantis valdyti geležinkelių riedmenis nauja ar modernizuota geležinkelių infrastruktūra;

3.8. nuolat atnaujinti profesinę kvalifikaciją, kaip numatoma šiose Taisyklėse;

3.9. užtikrinti egzamino užduočių konfidencialumą;

3.10. tvarkyti egzaminų apskaitą;

3.11. nusišalinti nuo egzaminų, kuriuose būtų egzaminuojami jų mokyti fiziniai asmenys, siekiantys gauti ir (ar) papildyti traukinio mašinisto sertifikatą, ir (ar) fiziniai asmenys, pageidaujantys gauti traukinio mašinisto pažymėjimus, vykdymo;

3.12. užpildyti deklaraciją dėl nepriekaištingos reputacijos.