ŠVININĖS PLOMBOS

Paskirtis

Gali būti naudojamos užplombuoti visų tipų geležinkelių vagonus, ITV*, ATP** siunčiamus iš LT stočių vietiniais ir tarptautiniais maršrutais.

Savybės

Plombos konstrukcija užtikrina vienkartinį jos panaudojimą. Tvirtos, atsparios ugniai ir atmosferos pokyčiams plombos, pagamintos iš švino lydinio. Švininės plombos naudojamos su specialia rifliuota viela arba su termiškai apdorota (0,6-0,7) mm skersmens vielelė. Dvi tokios vielelės susukamos, tokios suktinės vielelės viename centimetre turi būti keturios vijos.

Švininių plombų skersmuo - 16,5 mm (paklaida plius minus 1 mm).

Storis - (7-8) mm (paklaida plius minus 0,5 mm).

Kameros gylis 6 mm, kiaurymių skersmuo 2 mm (paklaida plius 0,5 mm).

Atstumas tarp kiaurymių ašių 6 mm (paklaida plius 1 mm).

Prieš plombuojant vagonus, ITV, ATP švinine plomba, uždedamas vieloryšis.

Vieloryšiui naudojama termiškai apdorota juodųjų metalų viela:
- vagonams 250-260 mm ilgio ir 6 mm skersmens;
- ITV, ATP 240-250 mm ilgio ir 4 mm skersmens.

Ženklinimas

Kiekviena švininė plomba turi turėti šiuos ženklus: sutrumpintas pradinio geležinkelio pavadinimas (LTG), pradinės stoties pavadinimas, kontrolinis ženklas, sutrumpintas siuntėjo pavadinimas.

Ženklų atspaudimui reikalingos plombavimo replės (plombinės).





*Intermodalinis transporto vienetas (ITV) - konteineris, nuimamas automobilio kėbulas, puspriekabė, skirti vežti krovinius dviem ar daugiau transporto rūšimis be paties krovinio perkrovimo, keičiant transporto rūšį.

**Automobilinė transporto priemonė (ATP) - pakrautas automobilis, autotraukinys, priekaba, taip pat nepakrautas automobilis, autotraukinys, priekaba, prieš arba po jų panaudojimo krovinių vežimui geležinkeliais.

RAKINAMOS TROSINĖS PLOMBOS

Paskirtis

Gali būti naudojamos užplombuoti visų tipų geležinkelių vagonus, ITV, ATP siunčiamus iš LT stočių vietiniais ir tarptautiniais maršrutais.

Savybės

Plombos konstrukcija užtikrina vienkartinį jos panaudojimą. Atidarymo jėga ne mažesnė:
- vagonams (išskyrus specializuotus cisterninius vagonus suskystintoms dujoms, rūgštims ir kitoms skystoms cheminėms medžiagoms vežti) - 18 kN;
- konteineriams - 12 kN;
- specializuotiems cisterniniams vagonams suskystintoms dujoms, rūgštims ir kitoms skystoms cheminėms medžiagoms vežti - 3,5 kN.

Troso diametras ne mažesnis kaip 2,5 mm ir ne didesnis kaip 6 mm, ilgis nuo 350 iki 500 mm.

Plombuojant rakinamosiomis plombomis, neprivaloma dėti vieloryšį.

Ženklinimas

Kiekviena rakinama plomba turi turėti šiuos ženklus: sutrumpintas pradinio geležinkelio pavadinimas ir skaitmuo (LTG24), plombos tipo pavadinimas, ne mažiau kaip septynių ženklų nesikartojantis kontrolinis ženklas (pirmasis ženklas raidė, kiti skaitmenys), plombų įmonės gamintojos ženklas (logotipas/pavadinimas) ir plombų pagaminimo metai arba paskutinis metų skaitmuo.

Naudojamos plombos

Trosinė rakinama plomba „Universal-1M“

Gamintojas - TOO „UNIVERSAL“ (Kazachstanas)



Trosinė rakinama plomba „Varta-Universal“

Gamintojas - JSC „VINNYTSIATRANSPRYLAD“ (Ukraina)



Trosinė rakinama plomba „Liuks“

Gamintojas - JSC „VINNYTSIATRANSPRYLAD“ (Ukraina)



Trosinė rakinama plomba „Komplekss-U“

Gamintojas - SIA „DALKO“ (Latvija)



Kitų tipų rakinamų plombų naudojimas suderinamas su geležinkelio įmone (vežėju).

KITOS RAKINAMOS TROSINĖS PLOMBOS

Paskirtis

Gali būti naudojamos užplombuoti visų tipų geležinkelių vagonus, ITV, ATP siunčiamus iš LT stočių vietiniais maršrutais.

Savybės

Plombos konstrukcija užtikrina vienkartinį jos panaudojimą. Troso diametras ne mažesnis kaip 2,5 mm ir ne didesnis kaip 6 mm, ilgis nuo 350 iki 500 mm.

Prieš plombavimą uždedamas vieloryšis. Neprivaloma dėti vieloryšį, jeigu plombos troso diametras ne mažesnis kaip 2,5 mm.

Ženklinimas

Kiekviena plomba žymima tik jai priskirtu nesikartojančiu kontroliniu ženklu. Kontrolinis ženklas turi būti sudarytas iš skaičių arba raidės ir skaičių, turi būti užtikrinama nuosekli, nesikartojanti plombų numeracija.

Naudojamos plombos

Trosinė plomba „Inner Force“



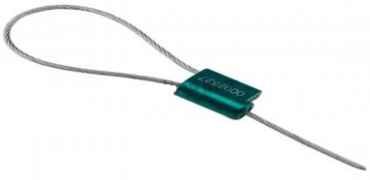
Trosinė plomba „PLT-J1,5”



Trosinė plomba „PLT-I1,8“



Trosinė plomba „PLT-H2,5“



Trosinė plomba „Alulock“



Kitų tipų rakinamų plombų naudojimas suderinamas su geležinkelio įmone (vežėju).

PLASTIKINĖ PLOMBA

Pavadinimas	„UNIVERSAL XL“ Gamintojas - SEALVALUE EUROPE OÜ (Estija)
Paskirtis	Gali būti naudojama užplombuoti visų tipų geležinkelių vagonus, ITV, ATP siunčiamus iš LT stočių vietiniais maršrutais.
Savybės	Plombos konstrukcija užtikrina vienkartinį jos panaudojimą. Plomba pagaminta iš aukštos kokybės polipropileno. Atsparumas tempimui 0,25 kN (250 N) (25 kg). Cinkuoto plieno užraktas. Patvarus plastikinis dirželis, diametras 3,8 mm, operacinis ilgis nuo 320 mm. Atsparumas temperatūrai: nuo - -30ºC iki +40ºC. Prieš plombuojant vagonus, ITV, ATP plastikine plomba, uždedamas vieloryšis. Kitų plastikinių plombų naudojimas suderinamas su geležinkelio įmone (vežėju).
Ženklinimas	Kiekviena plomba žymima tik jai priskirtu nesikartojančiu kontroliniu ženklu. Kontrolinis ženklas turi būti sudarytas iš skaičių arba raidės ir skaičių, turi būti užtikrinama nuosekli, nesikartojanti plombų numeracija.

