/Vertimas iš rusų kalbos/

# Nepriklausomų valstybių sandraugos geležinkelių transporto taryba

Patvirtinta
Nepriklausomų valstybių sandraugos
Geležinkelių transporto tarybos šešiasdešimt
aštuntajame posėdyje
2018 m. gegužės 17-18 d., Biškekas

# NUOSAVŲ PREKINIŲ VAGONŲ EKSPLOATAVIMO IR NUMERINĖS APSKAITOS TAISYKLĖS

(su pakeitimais, padarytais ir patvirtintais 2018 m. spalio 18-19 d. 69-ajame Tarybos posėdyje, 2019 m. gegužės 14-15 d. 70-ajame Tarybos posėdyje, 2021 m. lapkričio 22 d. 75-ajame Tarybos posėdyje, 2022 m. gruodžio 8 d. 77-ajame Tarybos posėdyje, 2024 m. birželio 10 d. 80-ajame Tarybos posėdyje)

## 1. Bendrosios nuostatos

1.1. Šios taisyklės reglamentuoja aštuonių skaitmenų numeriais pažymėtų krovinių vagonų, priklausančių juridiniam ar fiziniam asmeniui nuosavybės teise ar kitu teisėtu pagrindu, eksploatavimo ir numerinės apskaitos tvarką; šie vagonai yra įregistruoti Automatinėje prekinių vagonų parko duomenų bazėje su atitinkamu vagonų naudojimo požymiu (toliau – nuosavi vagonai) ir galioja bendro naudojimo geležinkelio keliuose valstybių, kurios yra Susitarimo dėl bendro naudojimo prekinių vagonų ir konteinerių, priklausančių valstybių narių, priklausančių Sandraugai, Azerbaidžano Respublikos, Gruzijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Estijos Respublikos (toliau – Susitarimas).

Geležinkelių administracija turi teisę savo registruotiems vagonams nustatyti papildomus reikalavimus, kurie neprieštarauja taisyklėms.

1.2. Šių taisyklių pakeitimai ir papildymai atliekami Sandraugos valstybių narių Geležinkelių transporto tarybos (toliau - Taryba) sprendimu.

## 2. Bendrieji reikalavimai nuosaviems vagonams

2.1. Nuosavi vagonai, išvažiuojantys į bendrojo naudojimo kelius, registruojami geležinkelio administracijos, kuriai priskirtas vagonas, kortotekoje, vėliau reikiama informacija perduodama Geležinkelių administracijų informaciniam skaičiavimo centrui (toliau - IVC ŽA), kad būtų suformuotas Automatizuotas prekinių vagonų parko duomenų bankas (toliau - ABD PV).

2.2. Į bendrojo naudojimo kelius išvažiuojantys nuosavi vagonai turi būti įregistruoti ABD PV, turėti modelį, įregistruotą žinyne „Prekinių vagonų modeliai" (CŽA 2004 XX), atitikties patvirtinimo dokumentą (vagonams, pagamintiems nuo 1998 m.) ir pagal techninę būklę atitikti Tarybos penkiasdešimtajame posėdyje patvirtintos Nr. 808-2017 PKB CV (*liet. Centrinio vagonų ūkio projektavimo ir konstravimo biuras*) „Eksploatuojamų vagonų techninės priežiūros instrukcijos (Instrukcija vagonų tikrintojui)" reikalavimus.

2.3. Nuosavi vagonai, kurie nėra įregistruoti ABD PV, registruojami vežti tik *kaip*

krovinys ant savo ašių.

2.4. Nuosavi vagonai turi būti priskirti geležinkelio stočiai. Priskyrimo geležinkelio stotys nustatomos remiantis vagonų savininko prašymu pagal priskyrimo geležinkelio administracijoje galiojančią tvarką.

2.5. Pakrautus nuosavus vagonus turi priimti visų valstybių, kurios yra Susitarimo Šalys, geležinkelių administracijos pagal sutartą krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais planą be apribojimų.

Tuščius nuosavus vagonus turi priimti visos valstybių, kurios yra Susitarimo Šalys, geležinkelių administracijos pagal krovininių traukinių formavimo planą be apribojimų.

## 3. Nuosavų vagonų įregistravimo, perregistravimo ir išregistravimo ABD PV tvarka

3.1. Norėdamas įregistruoti vagonus ABD PV, savininkas geležinkelio administracijai pateikia prašymą, kuriame nurodo šią informaciją: vagono savininką, priskyrimo stotį, įregistravimo priežastį, vagono aštuonženklį ir (arba) gamyklinį numerį, vagonų naudojimo (cirkuliavimo) teritoriją. Rekomenduojama paraiškos forma pateikta šių taisyklių 1 priede.

Kartu su paraiška reikia pateikti:

- VU-4 (VU-4M) formos vagono techninį pasą;
- nuosavybės teisę patvirtinantį dokumentą;
- vagono priėmimo-perdavimo aktą;
- nuosavų vagonų techninės būklės patikrinimo ataskaitą arba kitą priskyrimo dokumentą, numatytą geležinkelio administracijos. Rekomenduojama patikrinimo akto forma pateikta šių Taisyklių 2 priede;
- perkant vagoną per juridinį ir (arba) fizinį asmenį, kuris neregistravo vagono ABD PP, pirkimo-pardavimo sutartį (sutartis) ir priėmimo-perdavimo aktą iš gamyklos paskutiniam savininkui arba kitus dokumentus, patvirtinančius vagono pirkimo faktą;
- vagonų, kuriems taikomas atitikties patvirtinimas, atitikties sertifikatą;
- prekinio vagono priėmimo-perdavimo į balansą aktą, kai įsigyjami inventorinio parko vagonai. Rekomenduojama akto VU-70M forma pateikta šių Taisyklių 3 priede.

3.2. Vagonų savininkas privalo perregistruoti vagonus ABD PV šiais atvejais:

- esant planinei pakartotinei registracijai;
- pasikeitus savininkui;
- pasikeitus vagono naudojimo požymiui;
- pasikeitus priskyrimo stočiai;
- perdavus nuomai / grąžinus iš nuomos;
- pasiekitus vagonų techniniams parametrams;
- pasikeitus projektavimo dokumentams, susijusius su naujo modelio ar modifikacijos įdiegimu;
- modernizavus vagoną, dėl ko pasikeitė vagono modelis;
- prailginus vagono tarnavimo laiką;
- pernumeravus vagoną;
- pasikeitus vagonų naudojimo teritorijai.

Dokumentų, kuriuos vagono savininkas turi pridėti prie prašymo perregistruoti ABD PP, sąrašą nustato vagono priskyrimo geležinkelio administracija.

3.3. Nuosavų vagonų perregistravimas į ABD PV atliekamas po penkerių metų per geležinkelių administracijas.

Vagonams, kurie nebuvo planine tvarka perregistruoti ABD PV, neleidžiama važiuoti bendrojo naudojimo keliais, o jų numerius iš ABD PV pašalina IVC ŽA. Jeigu savininkas per trejus metus nuo tokių vagonų numerių pašalinimo iš ABD PV momento išvažiuoja į bendrojo naudojimo kelius, vagonai turi būti perregistruojami ABD PV nustatyta tvarka, atstatant senąjį numerį.

Nuosaviems vagonams, perkeltiems į Bendrąjį parką, suplanuotos perregistracijos laikotarpis pratęsiamas visam jų buvimo Bendrajame parke terminui. Pašalinus nuosavą prekinį vagoną iš Bendrojo parko, jis perregistruojamas šiose Taisyklėse nustatyta tvarka[1].

3.4. Jei įsigyjant nuosavus vagonus pasikeičia priskyrimo geležinkelio administracija, norėdamas juos perregistruoti į ABD PV, naujasis savininkas kartu su prašymu ir 3.1 punkte nurodytais dokumentais pateikia ankstesnio priskyrimo geležinkelio administracijos patvirtinimą apie vagonų pardavimą kitam savininkui. Ankstesnio priskyrimo geležinkelio administracija raštu informuoja IVC ŽA apie savininko pasikeitimą.

Praėjus dviem mėnesiams nuo informacijos apie vagono pardavimo faktą gavimo iš geležinkelio administracijos, jeigu naujasis savininkas jo neperregistruoja ABD PV, geležinkelio IVC ŽA tokį vagoną ABD PV pažymi žyma "reikia atlikti pakeitimus", o praėjus vienam mėnesiui nuo žymos "reikia atlikti pakeitimus" pažymėjimo ABD PV - žyma „draudžiama važiuoti", praėjus šešiems mėnesiams nuo ženklo „draudžiama važiuoti" pažymėjimo, IVC ŽA vagono numerius pašalina iš ABD PV[2].

3.5. Kai nuosavi vagonai išnuomojami kitos valstybės gyventojui, nuomininkas kartu su prašymu įregistruoti vagonų laikino paskyrimo vietos ABD PV pateikia:

- atitinkamą sutartį su savininku dėl vagonų perdavimo nuomai, kurioje nurodomas nuomos laikotarpis;
- savininko sutikimą laikinai pakeisti priskyrimo stotį (jei reikia);
- vagono priėmimo-perdavimo aktą;
- priskytrimo geležinkelių administracijos patvirtinimą dėl vagonų perdavimo nuomai.

Informacija apie vagono savininką saugoma ABD PV.

Nuosavo vagono priskyrimo geležinkelio administracija apie savo vagono perleidimą raštu informuoja IVC ŽA apie vagonų perleidimą nuomai.

Kai nuomos sutartis nutraukiama, vagono savininkas turi pateikti prašymą priskyrimo stoties geležinkelio administracijai, pridėdamas nuomos sutarties nutraukimą patvirtinančius dokumentus ir vagono priėmimo-perdavimo aktą.

3.6. Norėdamas išregistruoti savo vagoną iš ABD PV, savininkas privalo pateikti prašymą priskyrimo stoties geležinkelio administracijai ir priskyrimo stoties geležinkelio administracijos nustatytus dokumentus.

3.7. Geležinkelių administracijos saugo pareiškėjo pateiktus nuosavų vagonų įregistravimo, perregistravimo į ABD PV ir išregistravimo iš ABD PV dokumentus nacionaliniuose teisės aktuose nustatytą laikotarpį, bet ne trumpiau kaip iki kito perregistravimo į ABD PV, o geležinkelių administracijų prašymų priedai saugomi elektronine laikmena IVC ŽA.

3.8. Atlikus pakeitimus ABD PV arba atsisakius atlikti pakeitimus ir nurodžius

---

[1] Įvedimo į eksploataciją data bus nustatyta Geležinkelių transporto tarybos sprendimu.

[2] 3.4 punkto pakeitimai. Taisyklės įsigalioja kartu su ABD PV programinės įrangos pakeitimų įdiegimu (2024 m. vasario 2-9 d. įgaliotų atstovų pasitarimo priimtų sprendimų protokolo 2, 6 punktai).

atsisakymo priežastį, IVC ŽA per penkias dienas nuo prašymo gavimo dienos išsiunčia geležinkelių administracijai prašymo nagrinėjimo rezultatą.

3.9. Geležinkelių administracija užtikrina, kad savininko (nuomininko) pateikti duomenys apie nuosavus vagonus atitiktų Geležinkelių administracijos duomenų apdorojimo centrui pateiktus duomenis.

IVC ŽA užtikrina, kad informacija į ABD PV atitiktų iš geležinkelio administracijos gautus duomenis.

3.10. Ginčytinus klausimus, kylančius nagrinėjant paraiškas, svarsto paraišką pateikusi geležinkelio administracija kartu su Tarybos direkcoja, susijusiomis geležinkelio administracijomis ir IVC ŽA.

## 4. Nuosavų vagonų numeracija

4.1. Nuosavų vagonų numeracijos sistemą nuolat atnaujina IVC ŽA.

Numerių suteikimą nuosaviems vagonams atlieka IVC ŽA pagal geležinkelio administracijos prašymą, vadovaudamasis žinynu "1520 mm vėžės pločio prekinių vagonų 8 skaitmenų numeracijos sistema" (SŽA (*liet. geležinkelių administracijos taryba*) 2001 XX), kartu nustatant vagono naudojimo ženklą „nuosavas" ABD PV.

Numeris „5“ nenaudojamas.

Savininko prašymu vagonas su skaitmeniu "5" gali būti pernumeruojamas pagal žinyną "1520 mm vėžės pločio prekinių vagonų 8 skaitmenų numeracijos sistema" (SŽA 2001 XX).

4.2. Perduodant juridinių ar fizinių asmenų nuosavybėn geležinkelių administracijų inventorinio parko vagonus, paliekamas esamas vagono numeris, kartu nustatant vagono naudojimo požymį ABD PV reikšme „nuosavas" pagal klasifikatorių „Vagono/konteinerio naudojimo požymis“ (KŽA (*liet. geležinkelių administracijos komitetas*) 6115 XX).

4.3. Kai vagonai įsigyjami iš gamintojo, vagonų savininkas gali kreiptis į priskyrimo stoties geležinkelių administraciją su prašymu suteikti aštuonženklius numerius, kuriuos gamykloje būtų galima užklijuoti ant vagonų.

4.4. Gamintojas gali rezervuoti vagonų numerius per geležinkelių administraciją.

4.5. ABD PV nustatomas požymis „numatomi pakeitimai“ (draudžiama važiuoti dėl duomenų apie komplektaciją nebuvimo). Jei per 30 dienų nuo registracijos momento nepateikiama informacija apie kompolektaciją, ABD PV nustatomas požymis „draudžiama važiuoti".

4.6. Vagono savininkas, gavęs informaciją iš geležinkelio administracijos apie suteiktą numerį, užtikrina, kad jis būtų uždėtas ant vagono pagal Tarybos penkiasdešimt septintojo posėdžio sprendimu patvirtintą Albumą - žinyną "Ženklai ir užrašai ant 1520 mm vėžės pločio geležinkelių prekinio parko vagonų".

4.7. Pasikeitus savininkui arba perdavus vagonus nuomai, anksčiau suteikti numeriai paliekami ABD PV.

4.8. IVC ŽA gali pakartotinai naudoti iš apskaitos išregistruotą vagono numerį.

## 5. IVC ŽA automatizuoto nuosavų vagonų duomenų banko vedimo tvarka

5.1. Automatizuotą nuosavų vagonų duomenų banką realiuoju laiku tvarko IVC ŽA, kuris jį formuoja pagal geležinkelių administracijų prašymus.

5.2. Geležinkelio administracijos įgalioto atstovo pasirašytos paraiškos faksu arba

el. paštu siunčiamos IVC ŽA.

Nustatytos struktūros paraiškų priedai elektronine forma perduodami elektroniniu paštu.

Kai geležinkelių administracija apskaitos operacijas atlieka naudodama WEB technologiją, į IVC ŽA siunčiami tik paraiškų priedai.

5.3. IVC ŽA registruoja gautas paraiškas, naudodamas programinės įrangos kompleksus patikrina informacijos atitiktį reikalavimams ir, jei rezultatas teigiamas, įrašo pakeitimus į ABD PV. Geležinkelio administracija apie tvarkymo rezultatus praneša pareiškėjui elektroniniu paštu arba nedelsdama, naudodamasi geležinkelio administracijos WEB portalu, ne vėliau kaip per penkias dienas nuo paraiškos gavimo dienos.

5.4. Nuosavus vagonus ABD PV išregistruoja priskyrimo stoties IVC ŽA, gavęs geležinkelio administracijos prašymą išregistruoti nuosavus vagonus.

5.5. Vagonų savininko duomenų pakeitimai ABD PV atliekami IVC ŽA tik pagal vagonų priskyrimo geležinkelių administracijos paraišką.

5.6. ABD PV naudoja geležinkelių administracijos, tvarkydamos tinklo surašymo medžiagą pagal metodiką, suderintą su Tarybos direkcija, IVC ŽA ir surašymo rezultatus tvarkančia geležinkelių administracija.

5.7. Kai nuosavi vagonai išnuomojami pagal išnuomoto vagono priskyrimo stoties geležinkelio administracijos prašymą, ABD PV daroma žyma apie vagono nuomininką, paliekant įrašą apie savininką.

## 6. Nuosavų vagonų eksploatavimo sąlygos

6.1. Nuosavus vagonus į traukinius leidžiama įtraukti patvirtinus, kad jų techninė būklė yra gera.

6.2. Nuosavais vagonais galima vežti tik tuos krovinius, kurie numatyti vagono modelio projektavimo arba eksploatavimo dokumentuose.

6.3. Nuosavų vagonų techninė priežiūra ir remontas atliekami pagal Tarybos patvirtintų dokumentų reikalavimus. Geležinkelio administracija turi teisę nustatyti kitus reikalavimus, kurie neprieštarauja Tarybos patvirtintų dokumentų reikalavimams.

6.4. Planiniai remonto darbai, einamasis atkabinimo remontas, vagonų dažymas, šablonavimas atliekami vagono savininko lėšomis.

6.5. Nuosavų vagonų remontą atlieka įmonės, turinčios sąlyginį ženklinimo numerį, priskirtą pagal Tarybos šešiasdešimt pirmojo posėdžio sprendimu patvirtintą Reglamentą dėl geležinkelių riedmenų ir jų sudedamųjų dalių sąlyginių ženklinimo numerių ir sąlyginį kodą, įtrauktą į žinyną "Įmonių sąlyginiai kodai" (CŽA 1001 XX), perduodant informacinius pranešimus 1353, 1354 į IVC ŽA.

Planiniai nuosavų vagonų remonto darbai atliekami vagono projektinėje ar eksploatavimo dokumentacijoje nustatytais terminais ir tvarka, o jei jų projektinėje ar eksploatavimo dokumentacijoje nėra, - vadovaujantis Tarybos penkiasdešimt septintajame posėdyje patvirtintomis „Prekinių vagonų, leidžiamų eksploatuoti bendrojo naudojimo geležinkelių tarptautinio susisiekimo maršrutais, techninės priežiūros ir remonto sistemos taisyklėmis".

6.6. Nuosavų vagonų perkėlimas į remonto sistemą, atsižvelgiant į faktiškai atliktų darbų kiekį (pagal kilometražą), vykdomas savininkui pateikus prašymą priskyrimo stoties geležinkelio administracijai.

6.7. Nuosavi vagonai su aštuonženkliais numeriais, išvažiuojantys į bendrojo

naudojimo kelius, dažomi pagal Tarybos šešiasdešimtojo posėdžio sprendimu patvirtintų „Nuosavų prekinių vagonų dažymo taisyklių" reikalavimus.

Nuosavi vagonai turi būti paženklinti trafaretais, ženklais ir užrašais pagal albumą-žinyną „Ženklai ir užrašai ant 1520 mm vėžės pločio geležinkelių prekinio parko vagonų", patvirtintą Tarybos penkiasdešimt septintojo posėdžio sprendimu, ir Susitarimo dėl tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais (SMGS) 2 priedą.

Cisternos, skirtos konkrečiam kroviniui vežti, turi būti pažymėtos šablonu, atitinkančiu vežamo krovinio rūšį, o cisternos, skirtos pavojingiems kroviniams vežti, turi būti pažymėtos cisternos kodu ir cisternos katilo kito periodinio patikrinimo (apžiūros) data arba cisternos katilo kito tarpinio patikrinimo (apžiūros) data.

## 7. Nuosavų vagonų eismo kontrolė

7.1. Draudžiama eksploatuoti nuosavus vagonus bendrojo naudojimo keliais, jei geležinkelių administracijos prašyme išduoti NIS geležinkelių administracijos pažymėjimus-siuntimus nurodomi vagonų kokybės požymiai:

1 KS - išregistruota (dėl priežasties)
2 KS - neteisingas kontrolinis ženklas
3 KS - draudžiama važiuoti
5 KS - nėra techninio paso
700 - ABD PV nėra vagono numerio
8 KS - to paties numerio vagonas.

7.2. Geležinkelių administracijos arba jų įgalioti asmenys, naudodamiesi ABD PV, automatizuotos vagonų važiavimo per tarpvalstybinius mazgus apskaitos pagal numerius technologija ir nuosavo vagonų parko naudojimo apskaitos technologija, užtikrina nuosavų vagonų važiavimo per tarpvalstybinius mazgus kontrolę.

7.3. Geležinkelio administracija turi teisę nustatyti savo priskyrimo nuosaviems vagonams tam tikrą eksploatavimo (naudojimo) teritoriją, jei tai nepažeidžia kitų geležinkelių administracijų interesų.

## 8. Nuosavų vagonų praradimas

Pagal SMGS nuostatus, teisė pareikšti pretenziją ir reikalavimą geležinkelių administracijai[3] (vežėjui) dėl prarasto nuosavo vagono priklauso savininkui.

Pretenzija pateikiama geležinkelio administracijai (vežėjui), kurios žinioje buvo nuosavas vagonas jo praradimo metu. Savininkas prie pretenzijos privalo pridėti pretenziją pagrindžiančius dokumentus.

Dingę nuosavybės teise priklausantys vagonai laikomi:

- įregistruotini iš ABD PV registro dėl rimtų pažeidimų, dėl kurių jų negalima remontuoti;
- dėl kurių geležinkelių administracija (vežėjas) negali pateikti savininkui informacijos apie jų buvimo vietą per 30 dienų nuo paieškos prašymo gavimo.

Vagono savininko prašymas dėl jo paieškos geležinkelių administracijos (vežėjo) priimamas ne anksčiau kaip praėjus 10 parų pasibaigus pristatymo terminui.

Atsiskaitymus su vagono savininku dėl kompensacijos už jo vagono praradimą vykdo geležinkelio administracija (vežėjas), kuri buvo atsakinga už jo vagoną jo

[3] Šis punktas taikomas geležinkelių administracijai, jei ji yra vežėjas.

praradimo metu.

Kompensacija už prarastą nuosavą vagoną gali būti išmokėta tiek natūra, tiek pinigine išraiška, tokio dydžio, koks nustatytas inventoriaus parko vagonams.

## 9. Nuosavų vagonų apskaita

9.1. Nuosavi vagonai, važiuojantys bendrojo naudojimo keliais, įtraukiami į geležinkelių prekinių vagonų parką pagal tvarką, nustatytą „Prekinių vagonų, priklausančių kitoms valstybėms, eksploatavimo, apskaitos pagal numerius ir atsiskaitymo už naudojimąsi taisyklių“ 3 skyriuje (patvirtintų 1996 m. gegužės 24 d. geležinkelių administracijų įgaliotų atstovų susirinkimo sprendimu).

9.2. Vagono savininkas, norėdamas išregistruoti jam priklausantį vagoną (nurašyti, atiduoti į metalo laužą, įtraukti į vidinį technologinį vežimą), turi pateikti prašymą priskyrimo stoties geležinkelio administracijai ir komisijos patikrinimo aktą dėl vagono numerio sunaikinimo (nudažymo, nuėmimo). Priskyrimo stoties geležinkelio administracija apie tai praneša IVC ŽA ir informuoja komisijos patikrinimo ataskaitą parengusią geležinkelio administraciją. Jei komisijos patikrinimo aktas dėl vagono numerio sunaikinimo surašomas ne vagono priskyrimo stoties geležinkelio administracijoje, jį turi pasirašyti vagono savininko atstovas, vagono buvimo vietos geležinkelio administracijos įgalioti atstovai, nurodydami įmonės sąlyginį kodą.

9.3. Geležinkelių administracijos, vadovaudamosi nacionaliniais teisės aktais, registruoja savo valstybės geležinkeliuose turimus nuosavus vagonus.

## 10. Baigiamosios nuostatos

Šiose taisyklėse nenumatytais atvejais reikia vadovautis kitomis Tarybos patvirtintomis taisyklėmis.

1 priedas

Data
Geležinkelio administracijos (geležinkelio) vadovui

## Prašymas įregistruoti (perregistruoti) nuosavus prekinius vagonus ABD PV

Savininkas _____

Priskyrimo stotis _____

Tekstas - registracijos (perregistravimo) priežastis ABD PV

| Vagono numeris | | Vagonų naudojimo teritorija:<br>1 – tarptautiniame (tarpvalstybiniame) susisiekime<br>2 – per geležinkelių administraciją<br>3 – priskyrimo stoties geležinkeliu |
|---|---|---|
| 8 skaitmenų | gamyklos | |
| 1 | 2 | 3 |
| | | |

Priedas: išvardyti visus pridedamus dokumentus

Vykdytojas, telefonas

Savininko parašas
Antspaudas

Pastaba: vagonų naudojimo teritoriją galima nurodyti žodžiais arba kodais

2 priedas

AKTAS

Nuosavų prekinių vagonų techninės būklės tikrinimo

nuosavybės _____, patikrintų geležinkelio stotyje "_____" "_____", turinčių teisę įvažiuoti į bedrojo naudojimo kelius nuo „metai" „mėnuo“ „diena“.

Vagonus tikrino komisija, kurią sudarė:

Geležinkelio administracijos ir (arba) infrastruktūros savininko atstovas, pavardė, vardas, tėvavardis

geležinkelio administracijos ir (arba) infrastruktūros savininko vagonų ūkio atstovas pavardė, vardas, tėvavardis

vagono savininko atstovas pavardė, vardas, tėvavardis

Techniniai duomenys:

1. Aštuonių skaitmenų vagono numeris
2. Vagono gamyklinis numeris
3. Vagono tipas
4. Vagono modelis
5. Vežamo krovinio kodas
6. Vagono pagaminimo metai, mėnuo, diena
7. Naudingoji apkrova, tonomis
8. Taros svoris, tonomis
9. Perėjimo platformos prieinamumas
10. Vežimėlio modelis
11. Rankinis stabdis
12. Automatinės sankabos modelis
13. Smūgius sugeriančio įrenginio modelis
14. Automatinio stabdžio oro skirstytuvo tipas
15. Svirtinis pavarų dėžės autoreguliatorius
16. Automatinis režimas
17. Cisternos katilo kalibravimas
18. SMGS kodas
19. Katilo patikrinimo data (paskutiniai atlikti hidrauliniai bandymai - metai, mėnuo, kas juos atliko)
20. Paskutinio depo remonto data (metai-mėnuo-diena)
21. Paskutinio kapitalinio remonto data (metai-mėnuo-diena)
22. Techninis sprendimas dėl tarnavimo laiko pratęsimo (metai-mėnuo-diena)
23. Nuomininkas
24. Išnuomoto vagono priskyrimo stotis
25. Modernizavimas (modernizavimo kodas)

Komisijos išvada dėl vagonų techninės būklės:

Patikrinti „....“ vagonų vienetai, skirti kroviniams vežti, yra techniškai tvarkingi, atitinka PTE reikalavimus ir gali važiuoti nustatytu greičiu bendrojo naudojimo keliais.

Komisijos nariai:

geležinkelio administracijos ir (arba) infrastruktūros savininko atstovas pavardė, vardas, tėvavardis,

geležinkelio administracijos ir (arba) infrastruktūros savininko vagonų ūkio atstovas pavardė, vardas, tėvavardis,

vagono savininko atstovas pavardė, vardas, tėvavardis

3 priedas

**VU-70M forma** ☐

## Prekinio vagono perkėlimo (priėmimo) į balansą AKTAS NR. ____

Parengė _____ ☐☐☐☐☐☐
metai mėnuo diena

pavadinimas _____ ☐☐☐☐☐☐ _____ ☐☐☐☐
stotis kodas depo kodas

pavadinimas _____ ☐☐
kelias kodas

komisija, kurią sudaro:

vagonų depo viršininkas _____
pavardė, vardas, tėvavardis

stoties vadovas _____
pavardė, vardas, tėvavardis

įmonės atstovas _____
pareigos, pavardė, vardas, tėvavardis

kad vagonas Nr _____ ☐☐☐☐☐☐☐☐

nuosavybė _____ ☐☐
organizacija, valstybė kodas

remiantis _____ Nr. ☐☐☐☐☐☐

. ☐☐☐☐☐☐

neatlygintinai perduodamas (priimamas) _____ ☐☐

arba perkamas (parduodamas) iš (į) parko(-ą) _____ ☐☐
**(nereikalingą išbraukti)** kodas

_____ ☐☐
valstybės ir įmonės pavadinimas kodas

_____
įmonės adresas

### Vagono duomenys:

Statybos metai ir mėnuo _____ ☐☐☐☐
mėnuo diena

Vagono paskutinio planinio remonto vieta ir data
vagonų remonto įmonės pavadinimas _____ ☐☐☐☐
kodas

- depo _____ data: ☐☐☐☐☐☐
metai mėnuo diena

- kapitalinio _____ data: ☐☐☐☐☐☐
įmonės pavadinimas ☐☐☐☐
kodas

Techninė vagono būklė _____ ☐
tinkamas naudoti arba netinkamas naudoti kodas

Komisijos narių parašai _____

_____

_____

Ant vagono uždažytas senas numeris ir savininko valstybės kodas,
numeris nepasikeitė _____ | | | | | | | | | |

ir savininko valstybės kodas _____ | |
kodas

A. V. perdavė (priėmė)

*Pareigos* _____
parašas

Stoties vadovas _____
parašas

A. V. Priėmė (perdavė)

*Pareigos* _____
parašas

Stoties kalendorinis spaudas

Prekinio vagono f. VU-4M (VU-4ŽA) techninis pasas

Gauta 20 m. d.
data parašas