

**PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS
BENDROSIOS SĄLYGOS**

I.	SUTARTIES SĄVOKOS, SANTRUMPOS IR SUTARTIES AIŠKINIMAS	2
II.	SUTARTIES DALYKAS.....	4
III.	KROVINIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA	4
IV.	MUITINĖS TARPININKO PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA	8
V.	VAGONŲ VARYMO PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA	10
VI.	KITŲ PAPILDOMŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA	14
VII.	VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA.....	15
VIII.	PASLAUGŲ KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA	17
IX.	ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ	19
X.	NAUDOJIMASIS INFORMACINE SISTEMA „E. KROVINYS“	21
XI.	NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS IR VALSTYBĖS VEIKSMAI ..	23
XII.	KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI IR DUOMENŲ APSAUGA.....	23
XIII.	DARBUOTOJŲ SAUGA IR SVEIKATA	24
XIV.	SUTARTIES GALIOJIMAS	25
XV.	SUTARTIES PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS, VYKDYMO SUSTABDYMAS	25
XVI.	GINČŲ SPRENDIMO TVARKA	27
XVII.	BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS	28

PASLAUGŲ TEIKIMO SUTARTIS BENDROSIOS SĄLYGOS

I. SUTARTIES SĄVOKOS, SANTRUMPOS IR SUTARTIES AIŠKINIMAS

1.1. 1520 mm pločio vėžės prekių vagonų einamojo atkabinamojo remonto instrukcija – AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. Į-542 patvirtinta 1520 mm pločio vėžės prekių vagonų einamojo atkabinamojo remonto instrukcija 178/V.

1.2. AS MESPLAN – automatizuota tarptautinio krovinių vežimo planavimo sistema.

1.3. Bendrasis aktas – dokumento forma, patvirtinta LR susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

1.4. COTIF – Tarptautinio vežimo geležinkeliais konvencija ir jos priedai.

1.5. CIM – Vienodosios tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais sutarties taisyklės.

1.6. CUV – Vienodosios sutarčių dėl vagonų naudojimo tarptautiniam geležinkelių susisiekimui taisyklės.

1.7. ES – Europos Sąjunga.

1.8. IS „e. Krovinys“ – krovinių vežimą LR geležinkeliais lydinčių dokumentų tvarkymo ir apskaitos informacinė sistema, skirta Klientui/Ekspeditoriui.

1.9. Ypatingoji siunta – siunta, vežama per valstybės sienos perėjimo punktą Mockava/Trakiškiai pagal UIC IRS 50502 reikalavimus, dėl kurios išorinių matmenų, svorio arba savybių varant vagonus kyla ypatingų sunkumų ir kurią galima vežti tik specialiomis techninėmis ar eksploatacinėmis sąlygomis.

1.10. JAV – Jungtinės Amerikos Valstijos.

1.11. Kainynas PP-LTG Cargo – Papildomų paslaugų Kainynas PP-LTG Cargo, skelbiamas interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.

1.12. Klientas – ūkio subjektas, kuriam pagal Sutartį teikiamos krovinių vežimo, vagonų varymo, atstovavimo muitinėje (muitinės tarpininko) ir kitos su krovinių vežimu susijusios papildomos paslaugos (toliau – paslaugos), toliau Sutarties tekste gali būti vadinamas – Šalimi. Jeigu Klientas nėra vežamų krovinių/tuščių riedmenų siuntėjas/gavėjas, o veikia kaip šių krovinių/tuščių riedmenų ekspeditorius, toliau Sutarties tekste jis vadinamas Ekspeditoriumi.

1.13. KN (Kombinuotoji nomenklatūra) – Remiamasi apskaičiuojant importo (eksporto) muitų bei mokesčių dydį ir kaupiant Bendrijos prekybos statistikai naudojamus duomenis apie prekes.

1.14. Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklės - LR susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611 patvirtintos ADV/7 Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklės (su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais).

1.15. Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės – LR susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 patvirtintos ADV/6 Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklės (su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais).

1.16. Krovinių vežimo paraiška – užsakymas dėl krovinių vežimo suderinimo, teikiamas Vežėjui elektroniniu būdu per IS „e. Krovinys“.

1.17. Krovinių vežimo planavimo tvarka – Krovinių vežimo valstybių-Nepriklausomų Valstybių Sandraugos dalyvių, Gruzijos, Latvijos Respublikos, LR, Estijos Respublikos geležinkeliais planavimo tvarka.

1.18. Krovos aikštelės valdytojas – ūkio subjektas, kuris nuosavybės teise arba kitais teisinais pagrindais valdo bei administruoja krovos aikštelę prie viešosios geležinkelių infrastruktūros kelio.

1.19. Laikinam krovinių sandėliavimui suteikiamas plotas – tai nesuplanuotas krovinių sandėliavimui ploto suteikimas, kai per Sutartyje nustatytą laiką neatlaisvinamas kroviniams perkrauti skirtas plotas.

1.20. Muitinės tarpininko paslaugos – Sutarties Bendrosiose, Specialiosiose sąlygose ir Sutarties prieduose apibrėžtos paslaugos, teikiamos Klientui atstovaujant jį muitinėje, t. y. deklaruojuotą prekes pateikiant jas muitiniam įforminimui, užpildant muitinės deklaraciją, atliekant kitus su prekių deklaravimu ir muitiniu įforminimu susijusius veiksmus, kuriuos turi teisę atlikti atstovas muitinėje.

1.21. Naudotojo ID – kliento numeris (identifikatorius), kurį Klientui/Ekspeditoriui suteikia Vežėjas ir pagal kurį Vežėjas identifikuoja subjektą jam naudojantis IS „e. Krovinys“.

1.22. NVS – Nepriklausomų valstybių sandrauga.

1.23. Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija – privažiuojamojo geležinkelio kelio savininko arba asmens, valdančio privažiuojamąjį geležinkelio kelią, parengtas ir patvirtintas

dokumentas, nustatantis manevravimo ir saugaus eismo tvarką privažiuojamajame geležinkelio kelyje, kuris rengiamas vadovaujantis Vežėjo patvirtintomis rekomendacijomis.

1.24. RID – Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės.

1.25. SMGS – Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas.

1.26. Stotis – geležinkelio stotis, kurioje teikiamos paslaugos.

1.27. Subklientas – ūkio subjektas, kuris su Klientu susitaria dėl vagonų vartymo į privažiuojamąjį kelią Kliento su Vežėju sudarytos Paslaugų teikimo sutarties pagrindu arba su Klientu sudaro susitarimą dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“ ir kurio vardu bei pavedimu Klientas pildo ir tvarko geležinkelių transportu vežamų krovinių važtos dokumentus bei atlieka kitus veiksmus, kuriuos Klientas gali atlikti naudojantis IS „e. Krovinys“.

1.28. Sutartis – Paslaugų teikimo sutartis, kurią sudaro Paslaugų teikimo sutarties bendrosios sąlygos (toliau – Sutarties Bendrosios sąlygos), Paslaugų teikimo sutarties specialiosios sąlygos (toliau – Sutarties Specialiosios sąlygos) bei visi jų priedai, kurie visi kartu nustato paslaugų, dėl kurių sutarė Vežėjas, Klientas ir/ar Ekspeditorius teikimo bei atsiskaitymo už jas sąlygas.

1.29. TARIC (Europos Bendrijų integruotas tarifas) – atitinkantis Bendrojo muitų tarifo, užsienio prekybos statistikos, prekybos, žemės ūkio ir kitų Bendrijos prekių importo ar eksporto politikos kryptį reikalavimus.

1.30. Tarifų knyga 01-LTG Cargo – Krovinių vežimo tarifų knyga 01-LTG Cargo, skelbiama interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.

1.31. Tarifų knyga TKT-LTG Cargo – Krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LTG Cargo, skelbiama interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.

1.32. Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V – AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2018 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. Į-328 patvirtinta Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V, skelbiama interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.

1.33. TRACES NT (TRAdE Control and Expert System NT) – elektroninė maisto ir augalinių produktų, augalų judėjimo Europos Sąjungoje sekimo sistema.

1.34. UIC – Tarptautinė geležinkelių sąjunga.

1.35. Vagono techninė priežiūra krovinių vežimo metu – tai krauto arba tuščio prekinio vagono apžiūra, gedimų nustatymas, pažeidimų nustatymas (vagono priskyrimas nedarbo parkui), vagono padavimas į remonto kelius, techninės būklės atstatymas (t. y. mazgų bei detalių remontas/keitimas).

1.36. Vagonų atvartymo ir nuvartymo žiniaraštis – dokumento forma, patvirtinta LR susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174 „Dėl krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklių tvirtinimo“ (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

1.37. Vagonų vartymas – tai Vežėjo teikiama paslauga, kuriai taikomos Vežėjo *Papildomų paslaugų Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytos riedmenų vartymo sąlygos bei įkainiai.

1.38. VATZUM – Valstybinė augalininkystės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos.

1.39. Vežėjas – AB „LTG Cargo“, toliau Sutarties tekste gali būti vadinama – Šalimi.

1.40. vežėjui nepriklausantys vagonai – vagonai nuosavybės teise priklausantys fiziniams ar juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) ir prekinų vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turintys žymę „nuosavas“ ar „nuoma“. Taip pat iš Vežėjo ar kitų šalių geležinkelių administracijų išnuomoti vagonai.

1.41. vežėjui priklausantys vagonai – vagonai priklausantys geležinkelių administracijoms ir prekinų vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turintys žymę „inventorinis“.

1.42. Vežimų organizavimo paraiška – užsakymas gauti tuščią vežėjui priklausantį vagoną pakrovai, teikiamas Vežėjui elektroniniu būdu per IS „e. Krovinys“.

1.43. VGI – viešoji geležinkelių infrastruktūra, valdoma viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo.

1.44. VMVT – Valstybinė maisto ir veterinarijos tarnyba.

1.45. Sutartyje, kur reikalauja kontekstas, žodžiai, pateikti vienaskaitoje, gali turėti daugiskaitos prasmę, ir atvirkščiai, o vyriškos giminės žodžiai gali, kur reikalauja kontekstas, apimti moterišką giminę ir atvirkščiai. Sutartyje, įskaitant Sutarties priedus, esantys pavadinimai (vartojamos sąvokos) įtraukti tik patogumo dėlei ir neturi įtakos Sutarties prasmei ar aiškinimui.

1.46. Kai tam tikra skaičiaus reikšmė skiriasi nuo nurodyto skaičiaus žodinės reikšmės, vadovaujama žodine skaičiaus reikšme.

1.47. Jeigu Sutarties Bendrosiose/Specialiosiose sąlygose ir/ar jos prieduose nenustatyta kitaip, Sutarties trukmė ir kiti terminai yra skaičiuojami kalendorinėmis dienomis.

II. SUTARTIES DALYKAS

2.1. Sutartis reglamentuoja Vežėjo, Kliento/Ekspeditoriaus ir Subkliento santykius, teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu per LR teritoriją paslaugas, muitinės tarpininko, vagonų varymo ir kitas papildomas, su krovinių vežimu geležinkelių transportu susijusias, paslaugas, nustato importuojamų ir eksportuojamų į/iš LR krovinių priėmimo, išdavimo, vežimo geležinkelių transportu bei atsiskaitymo už suteiktas paslaugas sąlygas ir tvarką.

2.2. Šalių tarpusavio santykiai, atsirandantys iš Sutarties, reguliuojami vadovaujantis Sutartimi, SMGS, COTIF, įskaitant, bet neapsiribojant, CIM, LR civiliniu kodeksu, LR geležinkelių transporto kodeksu, LR susisiekimo ministro patvirtintomis Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis bei Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėmis, Geležinkelių transporto tarybos norminiais dokumentais, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, LR muitinės įstatymu, kitais tarptautiniais, ES bei LR teisės aktais, susijusiais su krovinių vežimu geležinkelių transportu, Vežėjo lokaliniais teisės aktais, viešai skelbiamais Vežėjo interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.

2.3. Šios Sutarties pagrindu teikiamų paslaugų mokesčių apskaičiavimui bei atitinkamiems faktams fiksuoti naudojami duomenys nurodyti Sutarties Specialiosiose sąlygose bei Sutarties prieduose.

III. KROVINIŲ VEŽIMO PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

3.1. Vežėjas Klientui gali teikti krovinių/tuščių riedmenų vežimo geležinkelių transportu LR teritorija paslaugas pagal SMGS, CIM/CUV (tarptautiniams vežimams) ir KR-99 (vietiniams vežimams) važtos dokumentus bei kitas su Klientu/Ekspeditoriumi suderintas ar būtinas papildomas, su krovinių vežimu geležinkelių transportu susijusias paslaugas.

3.2. Krovinių vežimo paslaugos pradedamos teikti Klientui užpildžius, pateikus ir su Vežėju suderinus *Krovinių vežimo ir/ar Vežimų organizavimo paraiškas*, kurių teikimo ir derinimo tvarka aprašyta šiame skyriuje. Jeigu Klientas nėra vežamų krovinių/tuščių riedmenų siuntėjas/gavėjas, o veikia kaip šių krovinių/tuščių riedmenų ekspeditorius, pirmiau sudaromas Sutarties priedas *Susitarimas dėl krovinių vežimo organizavimo LR teritorija*, kuriame įrašomas Vežėjo suteiktas mokėtojo kodas ir/ar pakodis, informacijos teikimo VATZUM ir VMVT bei atsiskaitymo už informacijos teikimą tvarka, papildomos važtos dokumentų pildymo instrukcijos.

3.3. Vežėjas informuoja Klientą (krovinių gavėją) apie į Stotį jo vardu geležinkelių transportu atvežtus vagonus, siųsdamas automatinį IS „e. Krovinys“ suformuotą pranešimą el. paštu. Kliento kontaktiniai duomenys nurodomi atitinkamuose Sutarties prieduose – Šalių sudaromuose susitarimuose dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo. Jeigu paslaugos teikiamos Subklientui, tai sudaromas Sutarties priedas *Susitarimas dėl subkliento vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią* arba *Susitarimas dėl subkliento vagonų priėmimo-perdavimo*, o Subklientas apie į Stotį jo vardu geležinkelių transportu atvežtus vagonus informuojamas šiame susitarime nurodytais Subkliento kontaktais. Nuo šio pranešimo momento laikoma, kad krovinys (vagonas) Klientui, Subklientui pristatytas į Stotį.

3.4. Vežėjas informuoja Klientą/Ekspeditorių apie krovinių/tuščių riedmenų vežimo LR teritorija draudimus, apribojimus ir/ar vežimo sąlygų pasikeitimus bei apie LR teritorijoje sulaikytus Kliento/Ekspeditoriaus krovinius.

3.5. Krovinių vežimo planavimo tarptautiniais krovinių vežimo maršrutais kitų valstybių geležinkeliais (per kitų šalių jūrų uostus, į Gruzijos, Estijos, Latvijos Respublikas, į Nepriklausomų Valstybių Sandraugos (NVS) šalis ar per NVS šalių pasienio stotis į valstybę, kuri nėra *Susitarimo dėl bendro prekių vagonų ir kontenerių, kurie yra Sandraugos šalių, Azerbaidžano Respublikos, Estijos Respublikos, Gruzijos Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos nuosavybė, naudojimo* dalyvė (trečioji šalis)) derinimo tvarka:

3.5.1. Klientas per IS „e. Krovinys“ teikia *Krovinių vežimo paraišką* kito mėnesio pagrindiniam planui (viso mėnesio planui) arba papildomam planui:

3.5.1.1. pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu (tranzitu per Klaipėdos jūrų uostą), tranzitu į trečiąsias šalis, per jūrų uostus ir geležinkelio keltų linijas;

3.5.1.2. pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 12 (dvylika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu, tranzitu į NVS, Gruzijos, Estijos, Latvijos šalis;

3.5.1.3. ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki planuojamo krovinių pakrovimo pradžios dėl papildomo krovinių vežimo plano suderinimo per planuojamą mėnesį (krovinių kiekio papildymo, pakeitimo, naujos paraiškos pateikimo).

3.5.2. Kitų valstybių geležinkelių administracijų, dalyvaujančių šių krovinių vežime, krovinių vežimo plano suderinimo rezultatus Klientas gali sužinoti IS „e. Krovinys“. Krovinių vežimo plano suderinimui skiriamos 5 (penkios) kalendorinės dienos nuo *Krovinių vežimo paraiškos* pateikimo. Gavęs krovinių vežimo plano suderinimą su kitų valstybių geležinkelių administracijomis, Klientas Sutarties Bendrųjų sąlygų 3.7 punkte nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*. Nustatytu laiku negavus pranešimo apie krovinių vežimo plano suderinimą, *Krovinių vežimo paraiškos* informacinėje sistemoje yra suderinamos automatiškai, išskyrus krovinių vežimo plano derinimą į trečiąsias šalis, jūrų uostus ir geležinkelių keltų linijas.

3.5.3. Vežėjas, gavęs iš AS MESPLAN per IS „e. Krovinys“ *Krovinių vežimo paraišką* kito mėnesio pagrindiniam planui (viso mėnesio planui) arba papildomam planui ir vadovaujantis *Krovinių vežimo planavimo tvarka* bei terminais, gali suderinti arba nesuderinti pateiktas pagrindinio ar papildomo plano *Krovinių vežimo paraišką*.

3.6. Krovinių vežimo plano per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą derinimas:

3.6.1. *Krovinių vežimo paraiškos* iš kitų šalių geležinkelių administracijų dėl krovinių kiekio suderinimo planuojamam mėnesiui (pagrindiniam planui) į IS „e. Krovinys“ įkeliamos prieš 12 (dvylika) kalendorinių dienų iki planuojamo krovinių vežimo mėnesio pradžios. Krovinių gavėjas uoste, krovos kompanija uoste ir Vežėjas per IS „e. Krovinys“ šias paraiškas derina ne vėliau kaip prieš 8 (aštuonias) kalendorines dienas iki planuojamo mėnesio pradžios. Galutinis plano suderinimo rezultatas į IS „e. Krovinys“ įkeliamas prieš 4 (keturias) kalendorines dienas iki planuojamo mėnesio pradžios.

3.6.2. Per IS „e. Krovinys“ iš kitų šalių geležinkelių administracijų gautas *Krovinių vežimo paraišką* per planuojamą mėnesį (papildomam planui) krovinių gavėjas uoste, krovos kompanija uoste ir Vežėjas derina ne vėliau kaip per 5 (penkias) dienas nuo paraiškos įkėlimo datos.

3.6.3. Nustatytu laiku bent vienam iš subjektų, derinančių krovinių vežimo apimtį, nesuderinus krovinių vežimo kiekio, krovinių vežimo planas laikomas nesuderintas.

3.6.4. LR krovinių siuntėjai *Krovinių vežimo paraišką* dėl krovinių kiekio suderinimo planuojamam mėnesiui arba dėl krovinių kiekio papildymo ar pakeitimo per planuojamą mėnesį (vietinės paraiškas) per IS „e. Krovinys“ pateikia derinimui ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki planuojamo krovinių krovimo pradžios.

3.6.5. LR krovinių siuntėjų per IS „e. Krovinys“ pateiktas (gautas) *Krovinių vežimo paraišką* derina krovinių gavėjas ir krovos kompanija uoste, informaciją apie derinimo rezultatus pateikdami per IS „e. Krovinys“. Krovinių gavėjui ir krovos kompanijai uoste nesuderinus *Krovinių vežimo paraiškų*, pateiktos vietinio krovinių vežimo plano paraiškos yra nesuderintos iki momento, kai pastarieji suderina šias paraiškas bei Vežėjas per IS „e. Krovinys“ patvirtina paraiškos suderinimą. Gavęs krovinių vežimo suderinimą, Klientas šių Sutarties Bendrųjų sąlygų 3.7 punkte nustatyta tvarka pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.7. Tuščių, pakrovai skirtų vežėjui priklausančių, vagonų užsakymo ir derinimo tvarka:

3.7.1. Krovinių vežimui vežėjui priklausančiais vagonais, Klientas Vežėjui per IS „e. Krovinys“ ne anksčiau kaip prieš 10 (dešimt) darbo dienų, bet ne vėliau kaip prieš 3 (tris) darbo dienas iki krovos darbų pradžios, pateikia *Vežimų organizavimo paraišką* tuščių vežėjui priklausančių vagonų užsakymui. Klientas šioje *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodo datą ir laiką, kada bus reikalingi tušti vagonai, vagonų rūšį, kiekį, krovinio pavadinimą, privažiuojamojo kelio numerį, krovinio paskirties šalį.

3.7.2. Jeigu krovinių vežimas bus vykdomas vežėjui nepriklausančiais vagonais, tai *Vežimų organizavimo paraiška* neteikiama.

3.7.3. Vežėjas, gavęs *Vežimų organizavimo paraišką*, per 24 (dvidešimt keturias) val. nuo jos gavimo per IS „e. Krovinys“ praneša Klientui/Ekspeditoriui, ar yra galimybė skirti prašomus vagonus, šią paraišką patvirtindamas, iš dalies patvirtindamas arba nepatvirtindamas jos IS „e. Krovinys“. Jeigu *Vežimų organizavimo paraiškos* negalima patenkinti arba galima patenkinti tik iš dalies, Vežėjas apie tai informuoja Klientą/Ekspeditorių.

3.7.4. Klientas/Ekspeditorius ir Vežėjas, tarpusavyje susiderinę, gali tikslinti *Vežimų organizavimo paraišką*. Esant galimybei, Vežėjas gali patvirtinti mažiau negu prieš 24 (dvidešimt keturias) val. iki krovos darbų pradžios gautas *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.8. Kai vagonų krova atliekama Stoties VGI keliuose, Klientas, prieš pateikdamas Vežėjui *Vežimų organizavimo paraišką*, įsipareigoja Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytu elektroniniu

paštu arba naudojantis informacinėmis sistemomis su Krovos aikštelės valdytoju suderinti naudojimosi aikštele, kurioje bus atliekami krovos darbai, sąlygas.

3.9. Jeigu bus vežama ypatingoji siunta, negabaritiniai kroviniai ar siunčiamas kroviny, kurio vežimui pagal šios Sutarties Bendrųjų sąlygų 2.2 punkte nurodytų dokumentų reglamentavimą, reikalinga suderinti krovinio vežimo sąlygas, ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki krovinio išsiuntimo geležinkelių transportu Klientas/Ekspeditorius pateikia Vežėjui visus siunčiamo krovinio sąlygų derinimui reikalingus duomenis. Esant galimybei, šiame punkte nurodytų krovinių vežimo sąlygos gali būti derinamos Klientui/Ekspeditoriui pateikus Vežėjui informaciją vėliau nei prieš 14 kalendorinių dienų.

3.10. Jeigu vežėjui nepriklausančių vagonų vežimas atliekamas pagal šią Sutartį ir vagono savininkas neturi su Vežėju sudaręs sutarties dėl vagonų remonto, arba vežimas vykdomas vežėjui priklausančiais vagonais, tai Vežėjas atlieka LR teritorijoje esančių vežėjui nepriklausančių vagonų ir vežėjui priklausančių vagonų techninės priežiūros krovinių vežimo metu darbus tokia tvarka:

3.10.1. atkabinus vagonus techninei priežiūrai krovinių vežimo metu, Vežėjas, ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas, informuoja Klientą/Ekspeditorių Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais apie vagonų atkabinimą techninei priežiūrai krovinių vežimo metu (t. y. apie vežimo metu būtiną atlikti techninę vagonų priežiūrą dėl vagono gedimų ar pažeidimų);

3.10.2. po atliktos techninės vagonų priežiūros krovinių vežimo metu vagonas turi būti techniškai tvarkingas, todėl pagal prekinių vagonų einamojo atkabinamojo remonto instrukcijos reikalavimus šalinami visi techninės priežiūros metu užfiksuoti gedimai/defektai nepriklausomai nuo to, kokia buvo pirminė perdavimo techninei priežiūrai priežastis. Techninė priežiūra atliekama agregatiniu metodu, kai sugedę mazgai/detalės pakeičiami tinkamomis naudojimui mazgais/detalėmis ir kuriame nėra išsaugotas suremontuotų mazgų/detalių priklausymas konkrečiam objektui, o po remonto visais atvejais privalo būti atliktas vagono stabdžių sistemos suregulavimas ir patikrinimas. Sugedusių mazgų ir detalių pakeitimas su Klientu/Ekspeditoriumi nėra derinamas. Nuimti vagono mazgai/detalės Klientui/Ekspeditoriui nėra gražinamos ir neatlygintinai lieka Vežėjui;

3.10.3. Vežėjo darbuotojai atlikę techninę vagonų priežiūrą krovinių vežimo metu, surašo *Techninės priežiūros metu atliktų darbų aktą*, ir kartu su atitinkamos formos pranešimais, bei išrašyta PVM sąskaita faktūra už techninę priežiūrą pateikia Klientui/Ekspeditoriui. Jeigu vagonų techninė priežiūra buvo atliekama vežėjui nepriklausantiems vagonams, Klientas/Ekspeditorius privalo apmokėti už visus atliktus techninės priežiūros ir su tuo susijusius darbus šalinant visus techninės priežiūros metu užfiksuotus gedimus/defektus ir apgadinius, vagono techninę apžiūrą, pakeistus mazgus/detales, stabdžių sistemos suregulavimą ir patikrinimą nepriklausomai nuo to, kokia buvo pirminė vagonų perdavimo techninei priežiūrai priežastis. Jeigu vagonų techninė priežiūra buvo atliekama vežėjui priklausančioms vagonams, Klientas/Ekspeditorius privalo apmokėti už techninės priežiūros darbus, kurių poreikis atsirado ne dėl natūralaus vagonų nusidėvėjimo, pvz., jeigu vagonai Kliento/Ekspeditoriaus ar jo pasitelktų trečiųjų asmenų buvo netinkamai naudojami ar apgadinti, Klientas/Ekspeditorius privalo apmokėti už visų iki remonto ir remonto metu užfiksuotų defektų/gedimų/pažeidimų šalinimą ir su tuo susijusių darbų atlikimą, vagono techninę apžiūrą ir priežiūrą, stabdžių sistemos suregulavimą ir patikrinimą.

3.11. Vežėjas techninės priežiūros metu aptikęs detales, kurios sugedo nepraėjus garantiniam terminui po jų pagaminimo, remonto arba modernizavimo, per 3 (tris) Vežėjo darbo dienas nuo vagono atkabinimo dienos informuoja Klientą/Ekspeditorių, kuris, esant poreikiui, ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas informuoja Vežėją apie poreikį atlikti detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą bei praneša apie savo dalyvavimą arba nedalyvavimą tyrime. Vežėjas gavęs iš Kliento/Ekspeditoriaus pranešimą apie poreikį nustatyti detalės gedimo priežastį, atlieka detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą ir nedelsiant informuoja Klientą/Ekspeditorių apie tyrimo rezultatus.

3.12. Vežėjas LR įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka deklaruoja tranzitinius krovinius, atlieka kitus su muitinės dokumentų įforminimu susijusius Kliento/Ekspeditoriaus pavedimus ir, pagal atskirą rašytinį susitarimą su Kliento/Ekspeditoriumi, deklaruoja importuojamus ir/ar eksportuojamus į/iš LR krovinius.

3.13. Esant būtinumui Klientas pateikia Vežėjui dokumentus, leidžiančius įvežti ir/ar išvežti krovinius į/iš LR teritorijos bei atlikti su muitinės prižiūrimomis prekėmis muitinės sankcionuotus veiksmus. Klientas atsako už šiuose dokumentuose pateiktų duomenų teisingumą ir išsamumą.

3.14. Vežėjas turi teisę sulaikyti krovinį, jeigu vadovaujantis teisės aktais krovinio vežimas yra negalimas arba Klientas/Ekspeditorius, gavęs Vežėjo prašymą, nepateikė duomenų, patvirtinančių

krovinių vežimo teisėtumą, kurių Vežėjas neturi galimybės surinkti, arba Vežėjas gauna neteisingą informaciją apie krovinių savybes, kiekį, jo vežimo sąlygas. Taip pat Vežėjas turi teisę sulaikyti krovinį, kol nebus sumokėtas jam priklausantis užmokestis ir kitos sumos, kurias Klientas/Ekspeditorius yra skolingas Vežėjui už pagal šią Sutartį suteiktas paslaugas, neatsižvelgiant į tai, kada jos buvo suteiktos.

3.15. Vežant krovinius Ekspeditorius:

3.15.1. Informuoja Vežėją apie planuojamą krovinių/riedmenų ekspedijavimą ir kreipiasi Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais dėl Sutarties priedo *Susitarimo dėl krovinių vežimo organizavimo LR teritorija* sudarymo, kuriame įrašomas Vežėjo suteiktas mokėtojo kodas ir/ar pakodis, informacijos teikimo VATZUM ir VMVT bei atsiskaitymo už informacijos teikimą tvarka, papildomos važtos dokumentų pildymo instrukcijos;

3.15.2. organizuoja krovinių/tuščių riedmenų vežimą;

3.15.3. informuoja krovinių siuntėjus apie krovinių/tuščių riedmenų vežimo geležinkelių transportu LR teritorija sąlygas ir važtos dokumentų pildymo tvarką;

3.15.4. užtikrina, kad krovinių siuntėjas prie važtaraščių pridėtų visus dokumentus, reikalingus muitinės, pasienio, veterinarijos, fitosanitarijos ir kitų valstybės institucijų procedūroms atlikti;

3.15.5. Vežėjo prašymu, nedelsiant pateikia Vežėjui dokumentus, patvirtinančius muitinės procedūrų užbaigimą, atitinkančius 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės, 312 straipsnio 1-2 dalyse nustatytus reikalavimus;

3.15.6. užtikrina, kad pagal šią Sutartį vežami kroviniai iš pradinių geležinkelių stočių būtų išsiųsti ir vežami per LR teritoriją tik iš anksto suderinus su Vežėju šiame punkte numatyta tvarka. Siuntėjas arba siuntėjo pavedimu įgaliotas asmuo (Ekspeditorius) per AS MESPLAN iki planuojamo krovinių išsiuntimo iš pradinės geležinkelio stoties teikia Vežėjui *Krovinių vežimo paraiškas* kito mėnesio pagrindiniam planui (viso mėnesio planui) arba papildomam planui derinti:

– pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu (tranzitu per Klaipėdos jūrų uostą), tranzitu į trečiąsias šalis, per jūrų uostus ir geležinkelio keltų linijas;

– pagrindiniam planui – ne vėliau kaip prieš 12 (dvylika) kalendorinių dienų iki planuojamo mėnesio pradžios dėl krovinių vežimo eksportu, tranzitu į NVS, Gruzijos, Ukrainos, Estijos, Latvijos šalis;

– ne vėliau kaip prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki planuojamo krovinių pakrovimo pradžios dėl papildomo krovinių vežimo plano suderinimo per planuojamą mėnesį (krovinių kiekio papildymo, pakeitimo, naujos paraiškos pateikimo);

3.15.7. užtikrina, kad ekspedijuojant krovinius 1435 mm pločio vėžės geležinkelių tinklais kroviniai vagonuose būtų kraunami ir tvirtinami vadovaujantis UIC Krovimo taisyklėmis;

3.15.8. ekspedijuojant krovinius per Mockavos pasienio stotį, juos perkraunant Šeštokų geležinkelio stotyje, informuoja Vežėją apie atvykstantį krovinį, nurodydamas krovinio pavadinimą ir vagonų skaičių;

3.15.9. ekspedijuojant krovinius, kurie perkraunami Šeštokų geležinkelio stotyje į vagonus, naudojamus kito pločio vėžės geležinkelių tinkle, jei tokių krovinių krovimo ir tvirtinimo tvarka nenumatyta *Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėse*, Sutarties priede – *Susitarime dėl krovinių vežimo organizavimo LR teritorija* nurodytais kontaktais pateikia Šeštokų geležinkelio stotiai krovinių krovimo ir tvirtinimo būdo projektus, iš anksto suderintus su Vežėju Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais;

3.15.10. ekspedijuojant krovinius per Mockavos pasienio stotį, moka už Vežėjo teikiamas paslaugas, susijusias su krovinių perkrovimu Šeštokų geležinkelio stotyje į vagonus, naudojamus kito pločio vėžės geležinkelių tinkle. Ekspeditorius užtikrina, kad SMGS važtaraščio 23 skiltyje „Važtos mokesčiai“ (arba CIM/CUV važtaraščio 7 skiltyje „Siuntėjo paraiškos“) būtų įrašyti Ekspeditoriaus pavadinimas ir mokėtojo kodas, nurodytas Sutarties priede – *Susitarime dėl krovinių vežimo organizavimo LR teritorija*;

3.15.11. ekspedijuojant negabaritinius ir/ar sunkiuosius krovinius, su Vežėju iš anksto suderina negabaritinių ir/ar sunkiųjų krovinių vežimo sąlygas vadovaujantis *Negabaritinių ir sunkiųjų krovinių vežimo NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ir LR geležinkeliais instrukcijos DČ-1835* nuostatomis arba *Ypatingųjų siuntų vežimo ir derinimo taisyklėmis* (UIC IRS 50502). Derinimui reikalingi duomenys dėl negabaritinių ir/ar sunkiųjų krovinių vežimo sąlygų suderinimo teikiami Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais;

3.15.12. ekspedijuojant krovinius, kuriems būtina pagal šios Sutarties Bendrųjų sąlygų 3.9 punktą suderinti vežimo sąlygas, Vežėjui reikalingi duomenys pateikiami derinimui iš anksto, bet ne vėliau kaip prieš 14 (keturiolika) kalendorinių dienų iki krovinio išsiuntimo dienos, Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais;

3.15.13. užtikrina, kad siuntėjo pateikti važtos dokumentai būtų užpildyti laikantis SMGS ir CIM/CUV važtaraščių pildymo reikalavimų bei Sutarties nuostatų;

3.15.14. laiku pateikia Vežėjui pilną, tikslią ir teisingą informaciją, reikalingą Vežėjui paslaugoms pagal Sutartį teikti, įskaitant, bet neapsiribojant, informaciją ir duomenis, teikiamus muitinės, pasienio, veterinarijos, fitosanitarijos ir kitoms valstybės institucijų procedūroms atlikti;

3.15.15. savalaikiai ir tinkamai atlieka visus muitinės formalumus, įskaitant bet neapsiribojant, muitinės tranzito procedūros užbaigimu, jei nesinaudojama Vežėjo muitinės tarpininko paslaugomis.

3.16. Planuojant tranzitu vežti krovinius/tuščius riedmenis per Turmanto geležinkelio pasienio stotį, Ekspeditorius tokius vežimus turi iš anksto susiderinti su Vežėju.

3.17. Klientas/Ekspeditorius, planuojantis vežti krovinius per Mockavos pasienio stotį, pakraunamus arba perkraunamus į 1435 mm pločio vėžės vagonus Šeštokų arba Kauno geležinkelio stotyje, per IS „e. Krovinys“ ne vėliau kaip prieš 7 (septynias) darbo dienas iki krovinio krovimo dienos pateikia *Vežimų organizavimo paraišką*.

3.18. Importuojant į LR ir/ar vežant tranzitu per LR teritoriją krovinius, kurių fitosanitarinio ir veterinarinio tikrinimo procedūros atliekamos LR pasienio fitosanitarijos ir veterinarijos postuose, papildomą informaciją Ekspeditoriui teikia geležinkelio pasienio fitosanitarijos ir veterinarijos postai, kurių kontaktinė informacija skelbiama interneto svetainėje www.vatzum.lt ir www.vmvt.lt.

3.19. Jei muitinės formalumus atlieka savo jėgomis, Klientas įsipareigoja:

3.19.1. išvežant tuščius vagonus pagal SMGS važtaraščius pateikti muitinei išvežimo bendrąją deklaraciją. Muitinės suteikto pranešimo MRN numerį įrašyti SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 5 bei visų papildomų lapų 28 skiltyje;

3.19.2. išvežant krovinį pagal SMGS važtaraščius, Klientas, pagal vieną vežimo sutartį įforminęs muitinės eksporto deklaraciją, arba įprastinio tranzito T1 procedūrą, nurodyti muitinės suteiktą MRN numerį SMGS važtaraščio 1, 2, 3, 5, 6 bei visų papildomų lapų 24, 28 skiltyse ir prie važtaraščio pridėti muitinės eksporto arba T1 deklaracijos popierinę kopiją;

3.19.3. įvežant (importuojant) prekes, kurioms buvo pradėta Sąjungos tranzito procedūra (T1), atlikti sekančius muitinės formalumus ir muitinės suteiktą MRN numerį įvesti SMGS važtaraščio 28 skiltyje IS „e. Krovinys“ sistemoje;

3.19.4. Vežėjui paprašius, pateikti deklaracijos kopiją, įrodančią, kad prekėms įforminta atitinkama muitinės procedūra;

3.19.5. Apmokėti Vežėjui už krovinių muitinio tikrinimo metu suteiktas paslaugas, įskaitant, bet neapsiribojant, vežėjui priklausančių vagonų ir konteinerių naudojimą, vežėjui nepriklausančių vagonų ir kroviniams prilygintų riedmenų buvimo VGI keliuose organizavimą, krovinių saugojimo organizavimą, pagal Kainyne PP-LTG Cargo nurodytus įkainius, galiojančius koeficientus ir tvarką.

3.20. Klientas nustatyta tvarka priėmęs iš Vežėjo *Sąjungos prekių statuso* neturinčius krovinius, tampa atsakingas už jų saugumą ir privalo laiku sutvarkyti muitinės formalumus prisiimdamas visą atsakomybę už krovinio trūkumo atsiradimą ir su tuo susijusią riziką nuo krovinio perdavimo Klientui momento, įskaitant atsakomybę ir už plombų pažeidimus ar jų praradimą, krovinio lašėjimą (byrėjimą) ar kitų praradimo faktų atsiradimą dėl ko gali atsirasti skola muitinei.

3.21. Klientas atsako už tai, kad eksportuojami kroviniai būtų tokio pavidalo, kiekio ir charakteristikos, koks nurodytas eksporto deklaracijoje.

3.22. Vežant pavojingus krovinius vadovaujantis LR susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymu Nr. 3-343 nustatyta *Pavojingų krovinių vežimo saugos specialisto skyrimo visose įmonėse, kurių veikla susijusi su pavojingų krovinių vežimu, tvarka*, Klientas privalo paskirti vieną ar daugiau saugos specialistų, kurie turi galiojančią pavojingų krovinių vežimo geležinkelių transportu saugos specialisto pažymėjimą, išduotą LR arba kitose tarptautinių sutarčių, reglamentuojančių pavojingų krovinių vežimą geležinkelių transportu, susitariančiose šalyse.

IV. MUITINĖS TARPININKO PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

4.1. Esant muitinės tarpininko paslaugų poreikiui, Vežėjas pagal Kliento pateiktus vežamo krovinio dokumentus bei duomenis teisės aktų nustatyta tvarka parengia prekėms deklaruoti reikalingus dokumentus, deklaruoja Kliento prekes ir pateikia jas muitiniam įforminimui bei teikia kitas su Klientu suderintas ar būtinas, su muitinės procedūrų įforminimu susijusias paslaugas, įskaitant prašymo parengimą atitinkamai teritorinei muitinei dėl importo deklaracijos duomenų

patikslinimo, išskyrus atvejus, jeigu deklaracijos duomenų tikslinimas atliekamas dėl Vežėjo klaidų suteikiant paslaugą.

4.2. Teikdamas muitinės tarpininko paslaugas Vežėjas įsipareigoja:

4.2.1. tinkamai vykdyti Sąjungos muitinės kodekso ir LR muitų teisės aktų nustatytas atstovo muitinėje pareigas;

4.2.2. Kliento prekes deklaruoti ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo prekių atvykimo į Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytas geležinkelio stotis, jeigu Klientas pateikė visus deklaravimui reikalingus dokumentus ir duomenis. Prekėms atvykus ne darbo valandomis, prekes deklaruoti ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo geležinkelio stoties muitinės tarpininko atstovų darbo laiko pradžios, jeigu Klientas pateikė visus deklaravimui reikalingus dokumentus ir duomenis. Stočių muitinės tarpininko atstovų darbo laikas skelbiamas interneto svetainėje www.ltgcargo.lt;

4.2.3. nedelsiant informuoti Klientą Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais apie dokumentų ir/ar duomenų reikiamai muitinės procedūrai įforminti nepakankamumą, netikslumą ir/ar neteisingumą, duomenų neatitikimą Kliento pateiktuose prekes lydinčiuose dokumentuose faktiniam prekių kiekiui, paaiškėjus prekių trūkumui, įpakavimo pažeidimams, jei tai buvo pastebėta muitinio tikrinimo metu, ir kitas aplinkybes, trukdančias tinkamai įforminti reikiamą muitinės procedūrą;

4.2.4. muitinės įstaigoms pareikalavus, pateikti Sutarties kopiją ir dokumentus, patvirtinančius teisėtą Kliento atstovavimą, taip pat kitus dokumentus, susijusius su Vežėjo veikla, kurią LR teisės aktų nustatyta tvarka kontroliuoja muitinė;

4.2.5. užtikrinti, kad muitinės įstaigoms teikiamuose dokumentuose būtų nurodytas Vežėjo kaip atstovo muitinėje (muitinės tarpininko) identifikacinis numeris;

4.2.6. informuoti Klientą raštu apie paslaugų vienoje iš Sutarties Specialiosiose Sąlygose nurodytų geležinkelio stoties (-čių) teikimo pabaigą prieš 20 (dvidešimt) kalendorinių dienų iki numatomos paslaugų teikimo pabaigos dienos, Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais Kliento kontaktais.

4.3. Vežėjas, vykdydamas Sutartį, turi teisę:

4.3.1. teisės aktų nustatyta tvarka tikrinti prekes ir imti jų mėginius, jeigu prekės yra nepavojingos ir nekelti pavojaus Vežėjo darbuotojų sveikatai;

4.3.2. muitinės įstaigai nurodžius pateikti prekes tikrinimui ir, Klientui atsisakius, savo vardu užpildyti nustatytos formos „Prašymą atlikti prekių muitinį tikrinimą muitinės posto darbo (nedarbo) laiku asmens pageidaujamoje vietoje“ bei pateikti jį muitinės įstaigai, Vežėjas turi teisę savo vardu užpildyti ir pateikti minėtą prašymą muitinės įstaigai, jeigu tai neprieštarauja muitų teisės aktams. Visas su prekių pristatymu ir/ar tikrinimu susijusias išlaidas apmoka Klientas;

4.3.3. atsisakyti deklaruoti Kliento prekes, jei yra pagrįstų abejonių, kad tai gali sukelti teisės aktų, LR įgyvendinamų tarptautinių sankcijų pažeidimų riziką arba Klientas Vežėjui nepateikė arba pateikė klaidingus duomenis apie vežamus krovinius.

4.4. Vežėjui teikiant muitinės tarpininko paslaugas Klientas įsipareigoja:

4.4.1. pateikti Vežėjo nustatyta tvarka ir nustatytos formos duomenis apie vežamus krovinius, nurodant prekes ir jų kodus pagal kombinuotąją nomenklatūrą, kurioms Sutarties galiojimo metu reikės įforminti atitinkamas muitinės procedūras, Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais atitinkamų stočių el. pašto adresais;

4.4.2. Vežėjui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytu elektroniniu paštu pateikti tvarkingus, aiškiai įskaitomus, tikslus ir teisingus dokumentus ir/ar duomenis, reikalingus Kliento pasirinktai muitinės procedūrai įforminti, ne vėliau kaip likus 1 (vienai) darbo dienai iki Kliento prekių atvykimo į Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytas geležinkelio stotis. Dokumentų forma ir juose pateikiami duomenys turi atitikti Sąjungos muitinės kodekso bei kitų teisės aktų nustatytus reikalavimus;

4.4.3. paaiškėjus, kad Kliento pateiktų dokumentų ir/ar duomenų nepakanka reikiamai muitinės procedūrai įforminti arba pateikti dokumentai ir/ar duomenys netikslūs ir/ar neteisingi, trūkstamus ir/ar patikslintus dokumentus ir/ar duomenis pateikti Vežėjui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais per 1 (vieną) valandą nuo Kliento informavimo momento bei atlygiti Vežėjo nuostolius ir kitus papildomus mokesčius, nurodytus Kainyne PP-LTG Cargo, kurie atsirado dėl netinkamo šio punkto vykdymo;

4.4.4. patikslinti importo deklaracijos duomenis po importo deklaracijos įforminimo, kai Klientas gauna kitus atitinkamus dokumentus, dėl ko keičiasi prekių apmokestinamoji vertė;

4.4.5. nedelsiant pateikti Vežėjui iš muitinės institucijų gautas Supaprastinto patikrinimo ataskaitas, Prekių klasifikavimo aktus, Privalomos tarifinės informacijos sprendimus, Muitinės laboratorijos sprendimus dėl prekių KN ir TARIC kodų nustatymo;

4.4.6. laiku pateikti skolininko įsipareigojimų muitinei įvykdymo garantiją, jeigu atidedamas privalomų muitinei mokesčių mokėjimas;

4.4.7. SMGS važtaraščio 3 skiltyje „Siuntėjo pareiškimai“ arba SMGS važtaraščio 25 skiltyje „Ne vežėjui skirta informacija, krovinio pristatymo sutarties numeris“ nurodyti įmonės, kuri importuos prekes, pavadinimą bei prekių pirkimo-pardavimo sutarties numerį, jeigu SMGS važtaraščio 4 skiltyje „Gavėjas“ nurodytas ne importuotojas;

4.4.8. muitinės įstaigai inicijavus pavojingų prekių (dujų, benzino, dyzelinių ir kt.) mėginių ėmimą, nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) valandas nuo informacijos apie planuojamą mėginių ėmimą gavimo, atsiųsti Kliento įgaliotą ir tinkamai apmokytą atstovą dalyvauti paimant mėginius (jei to negalima atlikti Kliento pageidaujamoje vietoje);

4.4.9. Klientas turi teisę teisės aktų nustatyta tvarka tikrinti prekes ir imti jų mėginius.

4.5. Klientas atsako už dokumentų ir/ar duomenų pateikimą Vežėjui laiku, jų pakankumą, tikrumą ir teisingumą bei privalo atlyginti Vežėjo ir/ar jo darbuotojų nuostolius, patirtus dėl šio Kliento įsipareigojimo pažeidimo, įskaitant, bet neapsiribojant, Vežėjui ir/ar jo darbuotojams paskirtas administracines baudas ar kitas finansines sankcijas, pagal Vežėjo pateiktus Vežėjo ir/ar jo darbuotojų patirtus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

4.6. Klientas įsipareigoja nereikšti pretenzijų Vežėjui dėl nuostolių, kurie gali atsirasti Sutarties Bendrųjų sąlygų 4.4.4. punkte nurodytu atveju.

4.7. Jeigu Klientas numatytais terminais nepateiks reikalingų dokumentų ir/ar duomenų, Vežėjas negalės užtikrinti pagal Sutartį prisiimtų įsipareigojimų tinkamo įvykdymo.

4.8. Vežėjas, teikdamas muitinės tarpininko paslaugas intermodaliniuose terminaluose Kaune ir Vaidotuose, paslaugas gali teikti ir autotransportu vežamoms prekėms

4.9. Jeigu Kliento kroviniai sulaikomi muitiniam tikrinimui arba ne dėl Vežėjo kaltės nepavyksta informuoti Kliento apie trūkstamus dokumentus ir/ar duomenis reikiamai muitinės procedūrai įforminti, arba Klientas per nustatytus terminus nepateikia trūkstamų dokumentų ir/ar duomenų, Klientui skaičiuojami vežėjui priklausančių vagonų ir konteinerių naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų ir kroviniams prilygintų riedmenų buvimo VGI keliuose organizavimo bei krovinių saugojimo organizavimo ir kiti susiję mokesčiai pagal Kainyne PP-LTG Cargo nurodytus įkainius, galiojančius koeficientus ir tvarką.

V. VAGONŲ VARYMO PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

5.1. Vežėjas teikia krovinių/tuščių riedmenų manevravimo Stotyje paslaugas varant vagonus į/iš pakrovos/iškrovos ar kitą sutartą vagonų perdavimo vietą arba susitaria su Klientu dėl vagonų priėmimo-perdavimo, kai vagonų varymas atliekamas Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu, bei teikia kitas su Klientu suderintas ar būtinas papildomas paslaugas, nurodytas Kainyne PP-LTG Cargo. Vagonų pakrovos/iškrovos ar kita sutarta vagonų perdavimo vieta gali būti Stoties VGI keliuose arba privažiuojamajame kelyje.

5.2. Esant vagonų varymo poreikiui (Vežėjo arba Kliento, jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu) Klientas/Subklientas, kuris veikia kaip siuntėjas/gavėjas, kreipiasi į Vežėją Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais dėl atitinkamo Sutarties priedo – susitarimo dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo sudarymo, kuriame užfiksuojama paslaugų teikimo stotis, vagonų perdavimo vieta, varymo atstumai (jeigu vagonų varymas atliekamas Vežėjo lokomotyvu) ir kiti paslaugų teikimui būtini duomenys. Vagonų varymo Vežėjo lokomotyvu paslaugos teikiamos arba vagonų priėmimas-perdavimas Klientui ar jo atstovui (įgaliotam asmeniui) atliekamas tik tuo atveju, jeigu Klientas ir Vežėjas yra sudarę atitinkamą Sutarties priedą – susitarimą dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo. Nesant galimybės teikti paslaugas, Vežėjas gali atsisakyti sudaryti atitinkamą Sutarties priedą, apie tai jis praneša Klientui nurodydamas priežastis.

5.3. Toje pačioje paslaugų teikimo Stotyje skirtingoms pakrovos/iškrovos ar sutartoms vagonų perdavimo vietoms gali būti sudaromas atskiras Sutarties priedas – susitarimas dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo.

5.4. Kai vagonų krovos darbai atliekami Stoties VGI keliuose arba Stoties bendro naudojimo privažiuojamuosiuose keliuose, Klientui susiderinus su Krovos aikštelės valdytoju naudojimosi aikšte, kurioje bus atliekami krovos darbai, sąlygas, Vežėjas savo lokomotyvu varo į galinę Stotį atvežtus Kliento vagonus prie kroviniams perkrauti ir/ar sandėliuoti skirtos vietos, o iš jos – atgal į Stotį.

5.5. Jeigu vagonų varymas į privažiuojamąjį kelią atliekamas Vežėjo lokomotyvu, tai Vežėjas, vadovaudamasis Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija, savo lokomotyvu varo vagonus iš Stoties, į privažiuojamojo kelio krovos barus, privažiuojamąjį kelią arba VGI kelius, kurie yra nustatyta vagonų perdavimo vieta, o iš jų – atgal į Stotį.

5.6. Vežėjas geležinkelių transporto eismą organizuoja privažiuojamaisiais geležinkelių keliais, kurių valdytojai turi išduotus saugos leidimus. Sustabdžius ar panaikinus išduotą saugos leidimą būtina nedelsiant pranešti Vežėjui Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais.

5.7. Vagonų varymo iš Stoties į vagonų perdavimo vietą arba atgal į Stotį atstumas skaičiuojamas nuo Stoties ašies iki vagonų perdavimo vietos ir susideda iš vagonų varymo atstumo VGI keliais ir atstumo iki vagonų perdavimo vietos privažiuojamuoju keliu, jei vagonai varomi į privažiuojamąjį kelią.

5.8. Vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią Vežėjo lokomotyvu tvarka:

5.8.1. Vežėjas savo lokomotyvu varo vagonus į privažiuojamąjį kelią (nustatytą perdavimo vietą). Vagonai iš Stoties varomi tokia eilės tvarka, kuria jie buvo atvežti traukiniu į Stotį. Jeigu Klientas nesutinka, kad vagonai būtų varomi į privažiuojamąjį kelią, tai jis turi iki vagonų atvykimo į galinę Stotį informuoti apie tai Vežėją raštu Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytu būdu;

5.8.2. Jeigu tušti vežėjui priklausantys vagonai, į kuriuos bus kraunami kroviniai, į Stotį atvežami iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vagonų užsakymo laiko likus daugiau kaip 16 (šešiolikai) val., tai Vežėjas turi teisę varyti vagonus į privažiuojamąjį kelią (nustatytą perdavimo vietą) anksčiau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje*;

5.8.3. Klientui IS „e. Krovinys“ pažymėjus, kad krovos darbai baigti ir vagonai paruošti varymui, bei pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtos dokumentus, Vežėjas savo lokomotyvu varo vagonus iš privažiuojamojo kelio (nustatytos perdavimo vietos) atgal į Stotį;

5.8.4. šios Sutarties sąlygomis Vežėjas gali teikti vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią paslaugas Subklientams, su kuriais sudarytas atitinkamas Sutarties priedas – *Susitarimas dėl subkliento vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*. Tokiu atveju Klientas įsipareigoja supažindinti Subklientus su Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija ir vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią tvarka bei kitomis Subklientui aktualiomis Sutarties sąlygomis.

5.8.5. Pasibaigus Kliento ir Vežėjo sudaryto Sutarties priedo – *Susitarimo dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*, pagal kurį į atitinkamą privažiuojamąjį kelią teikiamos vagonų varymo paslaugos Subklientams, galiojimo terminui arba jį nutraukus, galios netenka ir atitinkami Sutarties priedai – *Susitarimai dėl subkliento vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią*.

5.8.6. Privažiuojamojo kelio valdytojas (Klientas, Vežėjas arba kitas asmuo), LR teisės aktų ir geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje nustatyta tvarka privalo atlikti valdomų privažiuojamųjų kelių techninę priežiūrą ir remontą siekiant tinkamai įgyvendinti Sutartyje nustatytas pareigas. Privažiuojamuoju keliu galima naudotis, jeigu jis atitinka LR teisės aktų ir geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemoje nustatytus reikalavimus. Vežėjas turi teisę atsisakyti vykdyti sutartinius įsipareigojimus pagal šią Sutartį iki tol, kol bus pašalinti nustatyti pažeidimai.

5.8.7. Vežėjas, Klientas ar kitas asmuo, rengdami ir įgyvendindami ir/ar tobulindami savo geležinkelių transporto eismo saugos sistemas, turi bendradarbiauti tarpusavyje dėl priemonių, kurios privalo būti pakankamos suderinamumui su geležinkelio transporto eismo saugos sistemoje numatytomis priemonėmis.

5.8.8. Jeigu Klientas nustatė, kad privažiuojamojo kelio būklė neužtikrina geležinkelių transporto eismo ir darbų saugos ir/ar nustatė naudoti privažiuojamuoju geležinkelių keliu apribojimus, Klientas apie tai nedelsiant privalo pranešti Vežėjui Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje ir Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais arba jeigu tai nustato Vežėjo darbuotojai, tai Vežėjas apie tai nedelsiant privalo pranešti Klientui Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje ir Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais;

5.8.9. planuojant privažiuojamojo kelio ar šalia jo esančių statinių ar įrenginių remonto darbus, Klientas įsipareigoja informuoti Vežėją Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje nurodytais kontaktais, o įrengus naujus įrenginius ar pastacius naujus statinius, turinčius įtakos geležinkelių eismui, pakoreguoti Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukciją ir informuoti Vežėją;

5.8.10. Vežėjui turint pagrįstų įtarimų ar informacijos apie privažiuojamojo kelio netinkamą techninę būklę ir/ar jo naudojimą, pažeidžiant geležinkelių transporto veiklą ir/ar darbų saugą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, jei dėl to neužtikrinama geležinkelių transporto eismo ir/ar darbų sauga, Vežėjas turi teisę patikrinti privažiuojamojo kelio ir/ar jo naudojimo atitiktį teisės aktų nustatytiems reikalavimams ir neteikti paslaugų privažiuojamajame kelyje, jei tai kelia grėsmę geležinkelių transporto eismo ir/ar darbų saugai;

5.8.11. Kliento ar kitų asmenų valdomoje geležinkelių infrastruktūroje įvykus geležinkelių transporto katastrofai, eismo įvykiui ar riktui, kai įvykyje dalyvauja Vežėjo naudojami geležinkelio riedmenys ir/ar su įvykiu yra susiję Vežėjo darbuotojai, apie tai nedelsiant pranešama Vežėjui Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje ir Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais. Šalys atsižvelgdamos į eismo saugos valdymo sistemos nuostatas, bendradarbiauja renkant su įvykio tyrimu susijusią informaciją ir medžiagą, parengia įvykio tyrimo aktą, kuriame nustatomos įvykio priežastys bei rekomendacijos, kurios padėtų išvengti panašių įvykių priežasčių.

5.8.12. Klientas privalo turėti pakankamą, Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcijoje nurodytą kiekį ratstabdžių tinkamų vagonų grupei įtvirtinti privažiuojamojo kelio krovos baruose. Jeigu atvarius vagonus į privažiuojamąjį kelią nustatoma, kad tinkamų naudojimui ratstabdžių kiekis nepakankamas ar ratstabdžių būklė netinkama įtvirtinimui, vagonai varomi atgal į Stotį, skaičiuojant papildomus vagonų varymo mokesčius;

5.8.13. vagonai į privažiuojamojo kelio krovos barus arba iš jų varomi ir manevrai atliekami vadovaujantis Privažiuojamojo kelio eismo organizavimo instrukcija.

5.9. Vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu tvarka:

5.9.1. Klientas, į Stotį atvežtus vagonus priima VGI keliuose, nustatytoje vagonų perdavimo vietoje, ir savo arba atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu juos varo į privažiuojamąjį kelią;

5.9.2. Klientas, pabaigęs krovos darbus apie tai pažymi IS „e. Krovinys“, Vežėjui pateikia perduodamų vagonų sąrašą, kuriame vagonų numeriai turi būti išdėstyti pagal jų varymo eiliškumą, nuvaro vagonus į Stoties VGI kelius, nustatytą vagonų perdavimo vietą, bei pateikia tinkamai užpildytus važtos dokumentus;

5.9.3. Pasibaigus Kliento ir Vežėjo sudaryto Sutarties priedo – *Susitarimo dėl vagonų priėmimo-perdavimo*, pagal kurį į atitinkamą privažiuojamąjį kelią atliekamas vagonų varymas Subklientams, galiojimo terminui arba jį nutraukus, galios netenka ir atitinkami Sutarties priedai – *Susitarimai dėl subkliento vagonų priėmimo-perdavimo*.

5.9.4. Vagonų sąstatų formavimas:

5.9.4.1. jeigu į Stotį atvežtame traukinio sąstate yra kitų krovinių gavėjų krovinių (vagonų), neskirtų varymui į tą patį privažiuojamąjį kelią arba jame yra tuščių vežėjui priklausančių vagonų, dėl kurių klientai, dirbantys tame pačiame privažiuojamajame kelyje, nepateikė *Vežimų organizavimo paraiškos* arba pateiktoje *Vežimų organizavimo paraiškoje* vagonų užsakymo data ir laikas nesutampa su vagonų atvežimo į Stotį data ir laiku, tai už tokių vagonų sąstatymą grupėmis pagal jų gavėjus yra atsakingas Vežėjas, o jeigu po paruošimo perdavimui yra poreikis juos performuoti, atsakingas Klientas;

5.9.4.2. Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) pagal galimybes savo manevrinį darbą planuoja taip, kad po krovos darbų iš privažiuojamųjų kelių į Stoties VGI kelius nuvaryti vagonai, būtų paliekami atitinkamuose Stoties keliuose tokia tvarka, kad Vežėjui nereikėtų Stoties VGI keliuose šių sąstatų performuoti;

5.9.5. Klientas Sutarties priede *Susitarime dėl vagonų priėmimo-perdavimo* nustatyta tvarka praneša Vežėjui apie į Stotį po krovos darbų nuvarytų vagonų paruošimą perdavimui;

5.9.6. Klientas Sutarties priede *Susitarime dėl vagonų priėmimo-perdavimo* nurodytais kontaktais du kartus per parą – iki 9.00 val. ir iki 21.00 val. teikia Vežėjui preliminarą išankstinę informaciją apie planuojamą atitinkamai iki einamos paros 22.00 val. ir iki kitos paros 10.00 val. vagonų varymą (pakrautus, tuščius vežėjui nepriklausančius vagonus bei pakrautus, tuščius vežėjui priklausančius vagonus) į Stoties VGI kelius;

5.9.7. Jeigu nėra galimybės Stoties VGI keliuose pašalinti vagonų perdavimo Vežėjui metu nustatytų pažeidimų, Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) privalo Vežėjo nepriimtus vagonus varyti į privažiuojamąjį kelią, pašalinti nustatytus pažeidimus ir nuvaryti vagonus atgal į Stotį. Tokiu atveju įforminamas naujas *Vagonų atvartymo ir nuvartymo žiniaraštis* ir tęsiama vagonų naudojimo laiko apskaita;

5.9.8. Muitinės prižiūrimų prekių gabenimui nuo Sutarties priede – *Susitarime dėl vagonų priėmimo-perdavimo* arba *Susitarime dėl subkliento vagonų priėmimo-perdavimo* nurodytos vagonų priėmimo-perdavimo vietos iki krovos darbų vietos privažiuojamuosiuose keliuose, Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) pateikia naują tranzito deklaraciją, prisiimdamas visus muitinio tranzito procedūros vykdytojo įsipareigojimus (įskaitant garantijos pateikimą tranzito procedūros įforminimui). Minėtos tranzito deklaracijos muitinio įforminimo metu turi būti užbaigta tranzito deklaracija su kuria prekės atgabentos į Stotį.

5.10. Vagonų, varomų į privažiuojamąjį kelią, priėmimo ir perdavimo tvarka:

5.10.1. pakrauti ir tušti vagonai techniniu ir komerciniu požiūriu perduodami Klientui arba jo atstovui (įgaliotam asmeniui) ir priimami iš Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) atitinkamame Sutarties priede – susitarime dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo nurodytoje vietoje, vadovaujantis *Techninės vagonų priežiūros instrukcija 66/V, Krovinių vežimo geležinkelių transportu taisyklėmis* ir pavojingųjų krovinių vežimą reglamentuojančiais teisės aktais;

5.10.2. jeigu vagonų varymas atliekamas Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu, pakrauti ir tušti vagonai Klientui perduodami ir iš Kliento priimami Stoties VGI keliuose;

5.10.3. pakrautų ir tuščių vagonų perdavimo ir priėmimo faktas patvirtinamas Vežėjo ir Kliento atstovams pasirašius *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraštyje*;

5.10.4. pakrauti, tušti vežėjui nepriklausantys vagonai laikomi perduotais Vežėjui nuo tinkamai užpildytų važtos dokumentų pateikimo Vežėjui ir *Vagonų atvaramo ir nuvaramo žiniaraščio pasirašymo*;

5.10.5. už Klientui arba jo atstovui (įgaliotam asmeniui) perduotų vagonų ir juose esančių krovinių saugumą atsako Klientas nuo vagonų perdavimo Klientui momento;

5.10.6. jeigu perduodant Vežėjui vagonus nustatomi teisės aktų reikalavimų pažeidimai, tai surašomas *Bendrasis aktas*, toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo apskaita ir skaičiuojami kiti Vežėjo nustatyti mokesčiai iki kol bus pašalinti gedimai, neatitikimai ir trūkumai bei priimti vagonai;

5.10.7. jeigu perduodant Klientui vagonus, nustatomi teisės aktų reikalavimų pažeidimai, tai surašomas *Bendrasis aktas*, o vagonų naudojimo laiko apskaita ir kiti Vežėjo nustatyti mokesčiai neskaičiuojami iki kol bus pašalinti gedimai, neatitikimai ir trūkumai bei priimti vagonai.

5.11. Organizuojant ir vykdant darbus privažiuojamuosiuose geležinkelių keliuose, vadovaujasi teisės aktų, reglamentuojančių geležinkelių transporto eismo saugą, reikalavimais.

5.12. Asmenys atsakingi už Kliento krovinių krovimą ir tvirtinimą vagonuose bei darbuotojai, kurių darbas susijęs su geležinkelių transporto eismu, Lietuvos transporto saugos administracijos nustatyta tvarka turi būti išlaikę egzaminus ir turėti atitinkamus pažymėjimus.

5.13. Muitinės formalumus, kuriais užbaigiamos muitinio tranzito procedūros, Klientas/Subklientas gali atlikti privažiuojamajame kelyje tuo atveju, jeigu su atitinkama teritorine muitine yra sudaręs Supaprastinimų, naudojantis įgaliotojo gavėjo statusu, taikymo ir kontrolės tvarkos sutartį, kurios data, tikslus pavadinimas ir numeris turi būti įtraukti į atitinkamą Sutarties priedą – susitarimą dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo. Pasirašius naują Supaprastinimų, naudojantis įgaliotojo gavėjo statusu, taikymo ir kontrolės tvarkos sutartį, pakeitus galiojančios sąlygas, jai netekus galios, muitinei sustabdžius, panaikinus suteiktą supaprastinimą, Klientas/Subklientas nedelsiant apie tai informuoja Vežėją Sutarties Specialiųjų sąlygų rekvizituose nurodytu jo el. paštu.

5.14. Klientui/Subklientui, neturint įgaliotojo gavėjo statuso, muitinės formalumus, kuriais užbaigiamos muitinio tranzito procedūros, Klientas/Subklientas turi atlikti prieš krovinių (prekių) atvežimą į Stotį, jeigu atitinkamame Sutarties priede – susitarime dėl vagonų varymo arba jų priėmimo-perdavimo, nenurodyta kitaip.

5.15. Jei Klientas vykdo krovo darbus savo arba pasitelktų trečiųjų asmenų jėgomis Vežėjo arba jo įmonių grupės teritorijoje, Stoties VGI keliuose, Klientas įsipareigoja:

5.15.1. per 24 valandas nuo faktinio vagonų/konteinerių atvaramo į krovos barus laiko išvežti krovinį bei užtikrinti, kad krovinių iš vagonų iškrovai naudojamas plotas (neskirtas krovinių sandėliavimui) būtų atlaisvintas;

5.15.2. užtikrinti, kad būtų laikomasi aplinkos apsaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos, gaisrinės saugos, geležinkelių transporto eismo saugos reikalavimus reglamentuojančių teisės aktų, o Kliento pasamdyti darbuotojai ir/arba tretieji asmenys, darbų atlikimo metu nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ir (arba) psichotropinių medžiagų. Kliento darbų vadovai, atsakingi už krovos darbų vykdymą, turi būti apmokyti, atestuoti bei turėti atitinkamus teisės aktų nustatyta tvarka kompetentingos institucijos išduotus pažymėjimus. Kliento darbuotojai turi būti apmokyti ir instruktuoti dirbti pavojingus darbus, atliekamus krovinių krovos ir tvirtinimo metu;

5.15.3. pavojingųjų krovinių perkrovimo metu susidarancios atliekos būtų rūšiuojamos, paženklintos, laikomos tinkamose tarose ir perduodamos tokias atliekas teisę tvarkyti turinčioms įmonėms vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklėmis;

5.15.4. pasibaigus darbo dienai sutvarkyti darbo vietą, sudėti įrankius, įrangą bei išvežti nenaudojamas medžiagas, šiukšles ir kitas atliekas. Klientas, pažeidęs šį įsipareigojimą, atlygina Vežėjo išlaidas, atsiradusias dėl to, kad Vežėjas savo jėgomis ir/ar priemonėmis išvežė nepanaudotas medžiagas, šiukšles ir/ar kitas atliekas;

- 5.15.5. užtikrinti kitų Vežėjo klientų laisvą privažiavimą prie vietos, kur vykdomi krovos darbai jų jėgomis ir priemonėmis;
- 5.15.6. prieš atlikdamas bet kokius krovos ar kitus darbus gauti visus teisės aktais nustatytus aplinkosauginius leidimus, licencijas bei pažymėjimus;
- 5.15.7. vagonus/konteinerius laikyti užtvirtintus ir be Vežėjo žinios neatlikti vagonų/konteinerių stumdymo, pakrautą krovinių užtvirtinti, saugoti, nepamesti ir nesugadinti ratstabdžių;
- 5.15.8. iškrovis krovinių išvalyti vagonus ir uždaryti liukus, jei to reikalauja technologija;
- 5.15.9. vykdyti kompetentingų Vežėjo atstovų teisėtus nurodymus darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais;
- 5.15.10. užtikrinti, kad būtų laikomasi LR teisės aktais patvirtintų aplinkos oro užterštumo kietosiomis dalelėmis normų (ribinių verčių);
- 5.15.11. užbaigus pakrovos/iškrovos darbus, krovos darbų pabaigą pažymėti IS „e. Krovinys“.

VI. KITŲ PAPILDOMŲ PASLAUGŲ TEIKIMO TVARKA

6.1. Esant Kliento poreikiui ir Vežėjo galimybei, Vežėjas skiria Klientui reikiamą krovos aikštelės naudojimo krovos darbams plotą. Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikiamo ploto vieta, dydis ir kiti būtini duomenys užfiksuojami Sutarties priede – *Susitarime dėl papildomų paslaugų teikimo*. Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikiamo ploto perdavimas Klientui ir grąžinimas Vežėjui įforminamas Šalims pasirašant *Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams scheme*, kuri yra atitinkamo Sutarties priedo – *Susitarimo dėl papildomų paslaugų teikimo* dalis ir pasirašoma kartu su šiuo Sutarties priedu. Klientas įgyja teisę naudotis krovos aikšte tik nuo atitinkamo Sutarties priedo – *Susitarimo dėl papildomų paslaugų teikimo* įsigaliojimo dienos ir Šalims pasirašius *Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams scheme* dėl suteikiamo krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto perdavimo Klientui, jei šiame Sutarties priede nenumatyta kitaip.

6.2. Jeigu teikiamos krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto suteikimo paslaugos, kai krovos aikštelė naudojama pagal faktiškai užimamą plotą, esant galimybei Vežėjas Klientui skiria sutarto dydžio plotą, kuris negali viršyti Vežėjo atviroje krovos aikštelėje esančio laisvo ploto, skirto krovos darbams. Faktiškai užimamas plotas ir laikotarpis, kurį krovos aikštelė naudojama krovos darbams, yra fiksuojami, Vežėjui surašant tam skirtą aktą.

6.3. Vežėjui teikiant krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto suteikimo paslaugas Klientas įsipareigoja:

6.3.1. naudoti krovos aikštelę pagal paskirtį. Klientui prireikus ar užėmus didesnę krovos aikštelės plotą nei jam yra suteikta, Klientas privalo nedelsiant informuoti Vežėją apie poreikio pasikeitimus;

6.3.2. krovos aikštelę naudoti laikantis Techninio geležinkelių naudojimo nuostatuose nustatytų reikalavimų;

6.3.3. krovos aikštelės teritorijoje nelaikyti pavojingų ir/ar higienos ir/ar sanitarijos reikalavimų neatitinkančių krovinių, taip pat trečiųjų asmenų krovinių;

6.3.4. be Vežėjo rašytinio leidimo neatlikti krovos aikštelės rekonstrukcijos, kapitalinio remonto ir/ar kitų statybos darbų, atlyginti visus Vežėjo nuostolius, atsiradusius dėl neteisėto krovos aikštelės pertvarkymo;

6.3.5. neišnuomoti ir/ar kitaip neperduoti krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikto ploto tretiesiems asmenims;

6.3.6. saugoti ir išlaikyti tvarkingą krovos aikštelės dangą ir pasibaigus atitinkamo Sutarties priedo – *Susitarimo dėl papildomų paslaugų teikimo* galiojimui išvežti nenaudojamas medžiagas, šiukšles ir kitas atliekas.

6.3.7. užtikrinti gaisrinės saugos ir aplinkosaugos reikalavimų atitiktį teisės aktų reikalavimams, eismo saugos bei darbuotojų ir trečiųjų asmenų saugą užtikrinančių reikalavimų vykdymą krovos aikštelės naudojimo krovos darbams metu.

6.4. Klientas atsako už jam ar jo įgaliotam asmeniui perduotą ir/ar jo žinioje esančių įrenginių, vagonų/konteinerių, įrangos, krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikto ploto sugadinimus, jeigu neįrodo, kad įranga, įrenginiai, vagonai/konteineriai ir/ar krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteiktas plotas buvo sugadinti dėl Vežėjo kaltės, bei atlygina visus Vežėjo patirtus nuostolius pagal Vežėjo pateiktus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

6.5. Klientas atsako už krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteiktame plote esančių vagonų/konteinerių, krovinių ir/ar kito turto saugumą.

6.6. Klientui pažeidus Sutarties Bendrųjų sąlygų 6.3 punkte numatytus įsipareigojimus, Vežėjas turi teisę reikalauti iš Kliento sumokėti baudą, kurios dydis sudaro 10 (dešimt) procentų nuo sumos, mokėtinos ar kuri galėtų būti paskaičiuota už krovos aikštelės naudojimo krovos darbams

ploto suteikimo paslaugas per mėnesį pagal atitinkamame Sutarties priede – *Susitarime dėl papildomų paslaugų teikimo* numatytą įkainį. Šalys sutinka, kad nurodyta bauda laikoma minimaliais Vežėjo nuostoliais, kurių nereikia įrodinėti. Jei Vežėjo patirtos išlaidos, atsiradusios dėl to, kad Vežėjas išvežė Kliento nepanaudotas medžiagas, šiukšles ar kitas atliekas, ar kurias Vežėjas patyrė atstatydamas pažeistą krovos aikštelės dangą, yra didesnės nei šiame punkte numatytos baudos dydis, Klientas taip pat atlygina skirtumą tarp šios baudos ir faktiškai patirtų Vežėjo išlaidų.

6.7. Klientui pažeidus Sutarties Bendrųjų sąlygų 6.3.4 punkte numatytus įsipareigojimus, visi statiniai, kurie buvo pastatyti be Vežėjo leidimo, turi būti išardyti, o nesant galimybės jų išardyti, Kliento investuotos lėšos jam neatlyginamos.

6.8. Vežėjas gali teikti kitas su Klientu/Ekspeditoriumi suderintas ar būtinas papildomas, su krovinių vežimu geležinkelių transportu susijusias, paslaugas. Jeigu atitinkamos paslaugos nenumatytos *Kainyne PP-LTG Cargo*, tai Sutarties šalys dėl jų teikimo susitaria atskiru susitarimu.

VII. VAGONŲ NAUDOJIMO APSKAITA

7.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laiko bei kitų Vežėjo nustatytų mokesčių, kai vagonai varomi Vežėjo lokomotyvu į VGI kelius, skaičiavimo tvarka:

7.1.1. jeigu į Stotį atvežti vagonai varomi į krovos darbų vietą VGI kelyje, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvarymo į krovos darbų vietą, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki krovos darbų pabaigos;

7.1.2. jeigu į Stotį atvežti vagonai stovi VGI keliuose, o Vežėjas negali jų varyti į krovos darbų vietą VGI kelyje, dėl to, kad Klientas nesusiderino su Krovos aikštelės valdytoju naudotis aikštele sąlygų arba Klientas neturi galiojančio Sutarties priedo – *Susitarimo dėl vagonų varymo į stoties infrastruktūros kelius*, atitinkamame VGI kelyje, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki krovos darbų pabaigos;

7.1.3. jeigu į Stotį atvežti vagonai su krovinių stovi VGI keliuose, o Vežėjas negali jų varyti į krovos darbų vietą VGI kelyje, dėl to, kad Klientas nesusiderino su Krovos aikštelės valdytoju naudotis aikštele sąlygų arba Klientas neturi galiojančio Sutarties priedo – *Susitarimo dėl vagonų varymo į stoties infrastruktūros kelius*, atitinkamame VGI kelyje, Klientas moka Vežėjui krovinių saugojimo organizavimo mokesčius pagal *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius.

7.2. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laiko bei kitų Vežėjo nustatytų mokesčių, kai vagonai varomi Vežėjo lokomotyvu į privažiuojamąjį kelią, skaičiavimo tvarka:

7.2.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų su krovinių varymui į privažiuojamuosius kelius naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo VGI keliuose laiko skaičiavimo tvarka:

7.2.1.1. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, vagonai Vežėjo lokomotyvu yra varomi į privažiuojamąjį kelią, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas per IS „e. Krovinys“ praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio, bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai užpildytus važtos dokumentus;

7.2.1.2. jeigu po pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį vagonai ne dėl Vežėjo kaltės negali būti atvaryti Klientui į privažiuojamąjį kelią arba Klientas/Subklientas neturi galiojančio Sutarties priedo – susitarimo dėl vagonų varymo į atitinkamą privažiuojamąjį kelią, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo Klientui apie krovinių atvežimą į Stotį, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas per IS „e. Krovinys“ praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai užpildytus važtos dokumentus.

7.2.2. Į Stotį atvežtų tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo VGI keliuose bei tuščių vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiko skaičiavimo tvarka:

7.2.2.1. tuščių vežėjui priklausančių vagonų, į kuriuos bus kraunami kroviniai, naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią laiko, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikui, ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas per IS „e. Krovinys“ praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio, bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai užpildytus važtos dokumentus;

7.2.2.2. jeigu tušti vežėjui priklausantys vagonai į privažiuojamąjį kelią atvaromi daugiau kaip prieš 16 (šešiolika) val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo mokestis pradedamas skaičiuoti praėjus 8 (aštuonioms) val. nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto pageidaujamo vežėjui priklausančių vagonų užsakymo laiko ir skaičiuojamas iki momento, kai Klientas per IS „e. Krovinys“ praneša, kad krovos darbai baigti ir vagonus galima varyti iš privažiuojamojo kelio, bei Klientas Vežėjui pateikia tinkamai užpildytus važtos dokumentus;

7.2.2.3. jeigu į Stotį atvežti vagonai ne dėl Vežėjo kaltės negali būti varomi Klientui į privažiuojamąjį kelią, tai vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo jų atvežimo į Stotį momento, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo laikui, ir skaičiuojamas iki faktinio vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią.

7.2.3. Jeigu pagal Kliento pranešimą, kad krovos darbai baigti, atvykus Vežėjo lokomotyvu dėl Kliento kaltės negalima vagonų varyti iš privažiuojamojo kelio, tai surašomas *Bendrasis aktas* ir *Vagonų atvarymo ir nuvarymo žiniaraštyje* toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo apskaita iki kol bus priimti šie vagonai, o mokestis už Vežėjo lokomotyvo važiavimą skaičiuojamas kaip už vieno vagono varymą atitinkamame Sutarties priede – susitarime dėl vagonų varymo į privažiuojamąjį kelią nurodytu atstumu.

7.2.4. Papildomas Vežėjo lokomotyvo manevravimas krovos baruose atliekamas pagal galimybes, gavus iš Kliento, Subkliento raštišką prašymą, išskyrus Sutarties Bendrųjų sąlygų 7.2.5 punkte nurodytus atvejus.

7.2.5. Jeigu Vežėjo lokomotyvu atvykus į Kliento privažiuojamąjį kelią riedmenų varymo paslauga Klientui ar Subklientui negali būti suteikta be papildomų lokomotyvo manevravimo darbų (vagonai užstatyti, iš atvartų vagonų grupės reikalinga atkabinti vieną ar kelis vagonus ir juos perstatyti, sustatyti vagonus kita tvarka, pastumti, patraukti vagonus, taip pat kai atvartų vagonų grupės krovos darbai atliekami ne eilės tvarka ir po krovos darbų pateikiama tik dalis grupės vagonų nuvarymui į Stotį, o tam reikalingas vagonų grupės išformavimas ir/arba suformavimas ir pan.), tai už būtino papildomo manevravimo laiką Klientui skaičiuojamas lokomotyvo manevravimo krovos baruose užmokestis. Papildomo lokomotyvo manevravimo krovos baruose (t. y. kai riedmenų varymo paslaugos negalima atlikti Subklientui) užmokestį Klientas apmoka visais atvejais, įskaitant ir tais, kai paslaugos teikiamos Subklientui.

7.2.6. Už šioje Sutartyje nurodytą vagonų (taip pat ir apsauginių vagonų) varymą Vežėjo lokomotyvu atitinkamame Sutarties priede – susitarime dėl vagonų varymo, nurodytu atstumu, taip pat su vagonų varymu susijusius papildomus mokesčius, vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiką, vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimo VGI keliuose laiką, krovinių saugojimo organizavimo laiką, papildomus manevrus krovos baruose ir kitas suteiktas papildomas paslaugas Klientas moka pagal *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius, galiojančius koeficientus ir tvarką.

7.2.7. Jeigu į Stotį atvežti vagonai stovi VGI keliuose, o Vežėjas dėl savo kaltės negali jų varyti į privažiuojamąjį kelią, mokestis už vežėjui priklausančių vagonų naudojimą bei vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimą ir krovinių saugojimo organizavimą neskaičiuojamas iki vagonų atvarymo į privažiuojamąjį kelią.

7.2.8. Jeigu Klientas po pranešimo Vežėjui, kad krovos darbai baigti, važtos dokumentus Vežėjui pateikia vėliau, tai toliau tęsiama vežėjui priklausančių vagonų naudojimo arba vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo Stoties VGI keliuose organizavimo laiko apskaita iki tinkamai įformintų važtos dokumentų pateikimo Vežėjui momento.

7.2.9. Už vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo organizavimą Kliento privažiuojamajame kelyje mokesčiai neskaičiuojami.

7.3. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiko bei kitų Vežėjo nustatytų mokesčių, kai vagonai varomi Kliento arba jo atstovo (įgalioto asmens) lokomotyvu į privažiuojamąjį kelią, skaičiavimo tvarka:

7.3.1. Į Stotį atvežtų vežėjui priklausančių vagonų su kroviniais naudojimo mokestis skaičiuojamas nuo pranešimo Klientui apie vagonų atvežimą į Stotį, praėjus *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki tuščių vežėjui priklausančių vagonų nuvarymo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtos dokumentus.

7.3.2. Jeigu pagal *Vežimų organizavimo paraišką* Kliento užsakytus tuščius vežėjui priklausančius vagonus, skirtus pakrovai, į privažiuojamuosius kelius Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) varo likus mažiau kaip 16 (šešiolikai) val. iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo jų faktinio varymo iš Stoties VGI kelių, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki šių vagonų nuvarymo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtos dokumentus.

7.3.3. Jeigu pagal *Vežimų organizavimo paraišką* Kliento užsakytus tuščius vežėjui priklausančius vagonus, skirtus pakrovai, į privažiuojamuosius kelius Klientas arba jo atstovas (įgaliotas asmuo) varo likus 16 (šešiolikai) val. ir daugiau iki *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto laiko, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo mokestis pradedamas skaičiuoti nuo *Vežimų organizavimo paraiškoje* nurodyto laiko praėjus 8 (aštuonioms) val., iki šių vagonų nuvarymo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtos dokumentus.

7.3.4. Jeigu Vežėjas tuščius vežėjui priklausančius vagonus Klientui dėl savo kaltės pateikia vėliau negu nurodyta *Vežimų organizavimo paraiškoje*, tai vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laikas pradedamas skaičiuoti nuo jų faktinio varymo iš Stoties VGI kelių, praėjus galiojančiame *Kainyne PP-LTG Cargo* nurodytam neapmokestinamam vagonų naudojimo laikui, iki šių vagonų nuvarymo į Stoties VGI kelius bei Klientui pateikus Vežėjui tinkamai užpildytus važtos dokumentus.

7.3.5. Jeigu į Stotį Klientui atvežtų vagonų su kroviniais Vežėjas dėl savo kaltės negali perduoti Klientui, mokestis už vežėjui priklausančių vagonų naudojimą ir krovinių saugojimo organizavimą iki vagonų faktinio varymo iš Stoties VGI kelių neskaičiuojamas.

7.3.6. Jeigu baigus krovos darbus Klientas nuvaro vagonus į Stotį, nepateikęs Vežėjui tinkamai užpildytų važtos dokumentų ar pateikęs netinkamai užpildytus važtos dokumentus, surašomas *Bendrasis aktas*. Remiantis *Bendruoju aktu*, nuo vagonų nuvarymo į Stoties VGI kelius iki Kliento važtos dokumentų pateikimo Vežėjui momento skaičiuojami vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, krovinių saugojimo organizavimo bei vežėjui nepriklausančių vagonų buvimo VGI keliuose organizavimo mokesčiai.

7.3.7. Jeigu po krovos darbų nuvarytiems į Stotį vagonams reikalingas papildomas Vežėjo lokomotyvo darbas, tai už laiką, atliekant papildomus manevrus, skaičiuojamas lokomotyvo manevravimo krovos baruose mokestis.

7.4. Jeigu į Stotį atvežti vagonai su kroviniais ne dėl Vežėjo kaltės stovi VGI keliuose arba Klientas/Subklientas neturi galiojančio atitinkamo Sutarties priedo – susitarimo dėl vagonų varymo, Klientas moka vežėjui priklausančių vagonų naudojimo, krovinių saugojimo organizavimo bei kitus Vežėjo nustatytus mokesčius pagal *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius, galiojančius koeficientus ir tvarką.

7.5. Vežėjui priklausančių vagonų naudojimo laiko apskaitai fiksuoti įforminami *Vagonų atvartymo ir nuvartymo žiniaraštis* ir *Bendrasis aktas*, kuriuos pasirašo Vežėjo ir Kliento/Subkliento atstovai.

VIII. PASLAUGŲ KAINA IR ATSISKAITYMO TVARKA

8.1. Už krovinių/tuščių riedmenų vežimą LR teritorija Klientas/Ekspeditorius atsiskaito pagal *Tarifų knygoje 01-LTG Cargo* nustatytus įkainius ir papildomus įkainių koeficientus. Klientui veikiant kaip Ekspeditoriui (naudojant mokėtojo kodą/pakodį) vežant krovinius/tuščius riedmenis papildomai vadovaujamas *Tarifų knygoje TKT-LTG Cargo* nustatytais įkainiais ir papildomais įkainių koeficientais.

8.2. Už suteiktas papildomas paslaugas įskaitant, bet neapsiribojant, vagonų varymą, tranzitinių krovinių deklaravimą, muitinės dokumentų forminimą, duomenų pateikimą per TRACES NT, siuntos patikrą pagal valstybės institucijų reikalavimus, Klientas/Ekspeditorius moka pagal Vežėjo *Kainyne PP-LTG Cargo* nustatytus įkainius, galiojančius koeficientus bei tvarką, jei Sutarties Specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip.

8.3. Už pagal šią Sutartį suteiktus vežėjui nepriklausančių vagonų ir vežėjui priklausančių vagonų techninės priežiūros gedimų/defektų/apgadinimų šalinimo darbus krovinių vežimo metu, vagono techninę apžiūrą, nepriklausomai nuo pirminės vagono perdavimo techninei priežiūrai priežasties, pakeistus mazgus/detales, stabdžių sistemos suregulavimą ir patikrinimą, detalės gedimo priežasties nustatymo tyrimą, vagono pristatymą į/iš techninės riedmenų priežiūros atlikimo

bazę, ir su tuo susijusias papildomas paslaugas, kai vežėjui nepriklausančio vagono savininkas/nuomininkas su Vežėju nėra sudaręs sutarties dėl šių paslaugų teikimo arba šiame punkte nurodytos paslaugos buvo teikiamos vežėjui priklausantiems vagonams, Klientas/Ekspeditorius atsiskaito pagal Vežėjo nustatytus įkainius, kurie skelbiami internetinėje svetainėje www.ltgcargo.lt.

8.4. Paslaugų įkainiai apskaičiuojami eurai. Klientas/Ekspeditorius už Vežėjo suteiktas paslaugas atsiskaito eurai.

8.5. Mokėjimai atliekami banko pavedimu į Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytą Vežėjo banko sąskaitą. Atsiskaitymo už Vežėjo suteiktas paslaugas terminai yra nurodomi Sutarties Specialiosiose sąlygose.

8.6. Klientas/Ekspeditorius, laiku neatsiskaitęs už Vežėjo suteiktas paslaugas pagal Sutartyje nustatytas sąlygas, moka 0,05 (penkių šimtųjų) procento dydžio delspinigius nuo laiku nesumokėtos sumos už kiekvieną pradelstą kalendorinę dieną. Delspinigiai skaičiuojami nuo kitos dienos, pasibaigus Sutarties Specialiosiose sąlygose nustatytam PVM sąskaitos faktūros apmokėjimo terminui, iki jų apmokėjimo dienos.

8.7. Jeigu Vežėjas netenkins Kliento/Ekspeditoriaus pateiktos pretenzijos, pagal kurią nebuvo apmokėta ginčytina suma, Klientas/Ekspeditorius moka 0,05 (penkių šimtųjų) procento dydžio delspinigius nuo prievolės atsiskaityti atsiradimo dienos Sutarties Bendrųjų sąlygų 8.6 punkte numatyta tvarka.

8.8. Apmokėjimo data laikoma pinigų įskaitymo į Vežėjo banko sąskaitą diena. Jeigu pinigai už Vežėjo suteiktas paslaugas įskaitomi kitą dieną po Sutarties Specialiosiose sąlygose numatyto atsiskaitymo termino pabaigos, delspinigiai neskaičiuojami. Jeigu galutinė atsiskaitymo data sutampa su banko, kuriame yra Vežėjo atsiskaitomoji sąskaita, ne darbo diena, tai galutinė atsiskaitymo data perkeliama į pirmąją po to einančią banko darbo dieną.

8.9. Vežėjas visas iš Kliento/Ekspeditoriaus pagal Sutartį gautas įmokas paskirsto LR civilinio kodekso 6.54 straipsnyje nustatyta tvarka.

8.10. Jeigu Klientui teikiamos krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto suteikimo paslaugos:

8.10.1. krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikiamo ploto kaina nustatoma Sutarties priede – *Susitarime dėl papildomų paslaugų teikimo*;

8.10.2. kai sudarant Sutarties priedą – *Susitarimą dėl papildomų paslaugų teikimo* nurodomas fiksuotas krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikiamo ploto dydis, mokestis pradedamas skaičiuoti nuo šio susitarimo įsigaliojimo dienos, nebent krovos aikštelės naudojimo krovos darbams plotas perduodamas Klientui vėliau, nei įsigalioja šis susitarimas. Tokiu atveju mokestis pradedamas skaičiuoti nuo krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikiamo ploto perdavimo Klientui;

8.10.3. kai krovos aikštelė krovos darbams naudojama pagal faktiškai užimamą plotą, mokestis skaičiuojamas proporcingai dienų skaičiui, kuriam buvo suteiktas krovos aikštelės plotas, atsižvelgiant į faktiškai užimtą kiekvienu laikotarpiu plotą;

8.10.4. jei Klientas naudoja didesnę krovos aikštelės plotą, nei nurodyta atitinkamame Sutarties priede – *Susitarime dėl papildomų paslaugų teikimo*, jis privalo nedelsiant informuoti Vežėją ir sumokėti už faktiškai naudojamą plotą. Už 1 (vieną) kv. m viršpločio Klientas moka Sutarties priede – *Susitarime dėl papildomų paslaugų teikimo* nustatytą krovos aikštelės naudojimo krovos darbams įkainį, taikant koeficientą 1,50. Jeigu krovos aikštelė užimame viršplotyje naudojama ne visą mėnesį, mokesčiai už krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto suteikimo paslaugas skaičiuojami proporcingai dienų skaičiui;

8.10.5. jei pasibaigus Sutarties priedo – *Susitarimo dėl papildomų paslaugų teikimo* galiojimui Klientas krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteikto ploto neatlaisvina, kiekvieną mėnesį skaičiuojami mokesčiai šiame susitarime nustatytam įkainiui taikant koeficientą 1,50, kol krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteiktas plotas bus grąžintas Vežėjui ir Šalys pasirašys dėl šio ploto priėmimo-perdavimo *Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams scheme*;

8.11. Tikslinant Vežėjo pagal Sutartį suteiktas paslaugas Klientui/Ekspeditoriui išrašoma kreditinė PVM sąskaita faktūra.

8.12. Vežėjo teikiamos paslaugos apmokestinamos LR pridėtinės vertės mokesčio įstatymo, ES bei LR norminių teisės aktų nustatyta tvarka. Mokesčius perskaičiuoti galima tik LR įstatymų nustatyta tvarka.

8.13. Elektroninės PVM sąskaitos faktūros yra laikomos originaliomis ir popierinės Klientui/Ekspeditoriui nesiunčiamos, jeigu Sutarties Specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip.

8.14. Nutraukus Sutartį prieš terminą arba bet kurios iš Šalių pageidavimu Šalys gali sudaryti Skolų suderinimo aktą.

8.15. Kliento/Ekspeditoriaus pateiktos pretenzijos neatleidžia jo nuo mokesčių mokėjimo laiku, išskyrus pretenzijose nurodytas ginčytinas sumas.

8.16. Jeigu Klientas, Ekspeditorius, Subklientas yra įregistruotas PVM mokėtoju, jis turi nurodyti Vežėjui teisingą ir galiojantį PVM mokėtojo kodą ir apie jo pasikeitimą per 3 (tris) darbo dienas raštu informuoti Vežėją.

IX. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

9.1. Šalys privalo tinkamai, sąžiningai ir laiku vykdyti pagal Sutartį prisiimtus įsipareigojimus.

9.2. Pasibaigus Sutarties terminui arba nutraukus Sutartį prieš terminą, Šalių finansiniai įsipareigojimai išlieka iki visiško jų įvykdymo.

9.3. Vežėjas atleidžiamas nuo savo įsipareigojimų pagal Sutartį vykdymo, jeigu Klientas/Ekspeditorius nevykdo ar netinkamai vykdo savo pagal Sutartį prisiimtus įsipareigojimus.

9.4. Klientas/Ekspeditorius patvirtina ir atsako už tai, kad vykdydamas Sutartį laikosi ir pagal šią Sutartį teikiamiems kroviniams/vagonams vežimui LR teritorija bei šios Sutarties vykdymui nėra taikomi intelektinės nuosavybės ar kiti apribojimai (draudimai), prekybinės, ekonominės ar finansinės sankcijos, embargai ar kitos ribojančios priemonės, kurias nustato, taiko ar administruoja Jungtinių Tautų Saugumo Taryba (JT), Europos Sąjunga (ES) ar jos institucijos, Jungtinės Amerikos Valstijos (JAV), įskaitant JAV išdo departamento Užsienio lėšų kontrolės biurą (OFAC), Jungtinė Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystė (JK), įskaitant Jo Didenybės išdo Finansinių sankcijų įgyvendinimo tarnybą (OFSI), taip pat Lietuvos Respublikos (LR) institucijos, ir (ar) bet kokios kitos LR įgyvendinamos tarptautinės sankcijos, nacionalinės ribojančios priemonės, įskaitant, bet neapsiribojant, 2006 m. gegužės 18 d. Tarybos reglamentu (EB) Nr. 765/2006 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į padėtį Baltarusijoje ir į Baltarusijos įsitraukimą į Rusijos agresiją prieš Ukrainą (su visais vėlesniais jo pakeitimais ir papildymais), 2014 m. kovo 17 d. Tarybos Reglamentu (ES) Nr. 269/2014 dėl ribojamųjų priemonių, taikytinų atsižvelgiant į veiksmus, kuriais kenkiama Ukrainos teritoriniam vientisumui, suverenitetui ir nepriklausomybei arba į juos kėsinamasi (su visais vėlesniais jo pakeitimais ir papildymais), 2014 m. liepos 31 d. Tarybos reglamentu (ES) Nr. 833/2014 dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje (su visais vėlesniais jo pakeitimais ir papildymais), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 512 Dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal reglamento (ES) 2021/821 9 straipsnį (su visais vėlesniais jo pakeitimais ir papildymais) (toliau – Sankcijos), iš šios Sutarties vykdymo naudos negaus į subjektų, kuriems taikomos Sankcijos, sąrašus įtraukti asmenys.

9.5. Siekdamas įvertinti (patikrinti), ar šios Sutarties vykdymas ir/arba pateikto krovinio/tuščio vagono vežimas yra galimas pagal Europos Sąjungos, Lietuvos Respublikos teisės aktus, reglamentuojančius ribojamųjų priemonių (Sankcijų) įgyvendinimą, bei Vežėjo taikomą Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politiką, Vežėjas turi teisę sulaikyti krovinį/tuščią vagoną iki to momento, kol bus atliktas atitiktis šiame Sutarties punkte paminėtų teisės aktų reikalavimams patikrinimas, taip pat pareikalauti Kliento/Ekspeditoriaus pateikti pervežamų krovinių pirkimo-pardavimo (įsigijimo) sutartį, krovinio kilmės, kokybės sertifikatus bei kitus būtinus dokumentus, ir, esant poreikiui, Vežėjas turi teisę pateikti šiuos dokumentus valstybės institucijoms ir/ar finansų įstaigoms, atliekančioms Sankcijų įgyvendinimo kontrolę, o Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja šiame punkte nurodytus dokumentus Vežėjui pateikti nedelsiant, bet ne vėliau nei per 1 (vieną) darbo dieną. Krovinio pristatymo terminas pratęsiamas visam krovinio/tuščio vagono sulaikymo laikotarpiui ir tai nebus laikoma krovinio pristatymo termino pažeidimu.

9.6. Neatsižvelgiant į Sutarties galiojimo terminą, Klientas/Ekspeditorius privalo atlyginti bet kokius Vežėjo patirtus nuostolius bei išlaidas, vagonų prastovas, valstybės institucijų paskirtas baudas ar sankcijas Vežėjui ar jo darbuotojams, kurios atsirado arba buvo paskirtos dėl Kliento/Ekspeditoriaus Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymo, netinkamo vykdymo arba galiojančių teisės aktų reikalavimų nesilaikymo. Klientas/Ekspeditorius taip pat įsipareigoja apsaugoti Vežėją bei trečiuosius asmenis nuo bet kokių neigiamų pasekmių, atsakyti prieš Vežėją bei trečiuosius asmenis dėl bet kokių neigiamų pasekmių, kurias Vežėjui ar tretiesiems asmenims gali sukelti Sankcijų pažeidimas ir/ar Vežėjui ir/ar tretiesiems asmenims pritaikytos Sankcijos, bet kokios kitos prekybinės, ekonominės ar finansinės sankcijos, embargai ar kitos ribojančios priemonės ir atlyginti Vežėjui bei tretiesiems asmenims visus jų dėl to patirtus tiesioginius ir netiesioginius nuostolius ar žalą bei papildomas išlaidas (įskaitant, bet neapsiribojant, dėl Vežėjo ir/ar trečiųjų asmenų dalykinės reputacijos sumenkimo, veiklos suvaržymų, verslo sandorių bei klientų praradimo ar kitų neigiamų pasekmių, susijusių su Vežėjo ir/ar trečiųjų asmenų ar jų darbuotojų veiklos apribojimais). Nurodyti nuostoliai, išlaidos, baudos turi būti Kliento/Ekspeditoriaus

atlyginti ir sumokėti per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo mokėjimo reikalavimo (sąskaitos) gavimo dienos.

9.7. Sudarydamas Sutartį, Klientas/Ekspeditorius patvirtina, kad yra susipažinęs su tinklalapyje www.ltg.lt paskelbta Vežėjo įmonių grupėje taikoma Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politika, Atsparumo korupcijai politika ir joje nurodytais principais. Klientas/Ekspeditorius patvirtina, kad atitinka šiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus, keliamus LTG įmonių kontrahentams ir įsipareigoja laikytis juose nustatytų įpareigojimų, keliamų LTG įmonių kontrahentams.

9.8. Vežėjas atlygina Klientui/Ekspeditoriui savo kaltais veiksmais padarytus tiesioginius nuostolius, patirtus dėl Vežėjo įsipareigojimų pagal Sutartį nevykdymo ar netinkamo vykdymo, Klientui/Ekspeditoriui pateikus nuostolius patvirtinančius dokumentus.

9.9. Klientas/Ekspeditorius, gavęs Vežėjo prašymą dėl papildomų dokumentų, būtinų vežamų krovinių, vagonų, subjektų dalyvaujančių vežime (siuntėjo, gavėjo, ekspeditorių ir kt.) atitikties šios Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytiems teisės aktams patvirtinimui, pateikimo, įsipareigoja nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 24 (dvidešimt keturias) valandas nuo Vežėjo prašymo gavimo, pateikti visus Vežėjo prašomus dokumentus, įskaitant, bet neapsiribojant, ir iš valstybės oficialių šaltinių gautus dokumentus apie atitinkamų subjektų akcininkus, galutinius naudos gavėjus, produkcijos gamintoją, jo akcininkus, naudos gavėjus ir/arba kitus dokumentus, būtinus atitikties Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytiems teisės aktams įvertinimui.

9.9.1. Jeigu Klientas/Ekspeditorius po Vežėjo išvados dėl atitinkamų subjektų pripažinimo rizikingais dėl jų neatitikties Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytiems teisės aktams, nesutinka su tokiu Vežėjo vertinimu/išvada, jis įsipareigoja Vežėjui pateikti LR kompetentingos institucijos išvadą dėl ribojamųjų priemonių (sankcijų) (ne)taikymo konkrečiam subjektui, kuria galėtų būti paneigta Vežėjo išvada dėl atitinkamų subjektų rizikingumo. Kol Vežėjui nepateikta šiame Sutarties punkte nurodyta išvada, paneigianti Vežėjo vertinimą dėl atitinkamo subjekto rizikingumo, paslaugos pagal šią Sutartį Klientui/Ekspeditoriui neteikiamos ir Klientui/Ekspeditoriui neatlyginamos jokios jo galimos išlaidos ar nuostoliai, susiję su paslaugų neteikimu.

9.10. Vežėjas neatsako už Kliento/Ekspeditoriaus patirtas išlaidas ir priskaičiuotus papildomus mokesčius krovinių/tuščių vagonų sulaikymo atveju, jei bankas sulaiko įmokėtus į Vežėjo banko sąskaitą pinigus.

9.11. Prieš sudarydamas Sutartį, Klientas/Ekspeditorius užpildo Vežėjo pateikiamą *Juridinio asmens anketą* (toliau – Anketa). Klientas/Ekspeditorius užpildo ir patvirtina Anketa periodiškai kas 6 (šešis) mėnesius per visą Sutarties galiojimo laikotarpį (6 mėnesių terminas skaičiuojamas nuo paskutinės Anketos patvirtinimo datos). Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja nedelsdamas, bet ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sužinojimo ar kai turėjo sužinoti, informuoti Vežėją apie bet kokius Anketoje pateiktos informacijos pasikeitimus, pateikdamas atnaujintą Anketa.

9.12. Sudarydamas Sutartį, Klientas/Ekspeditorius patvirtina, kad atliko Vežėjo Klientui/Ekspeditoriui teikiamose paslaugose dalyvaujančių subjektų (siuntėjų, gavėjų ir kitų dalyvių) bei krovinių gamintojų ir kitų su kroviniu susijusių subjektų atitikties Sankcijoms išsamų patikrinimą (angl. *due diligence*) ir patvirtina, kad Vežėjo Klientui/Ekspeditoriui teikiamose paslaugose dalyvaujantys bei su kroviniu susiję subjektai atitinka LR įgyvendinamas tarptautines sankcijas, JAV ir JK sankcijas.

9.13. Klientas/Ekspeditorius patvirtina, kad susilaiko nuo bet kokio bendradarbiavimo su subjektais, dėl kurių kilo įtarimas dėl bandymo išvengti LR įgyvendinamomis tarptautinėmis sankcijomis nustatytų apribojimų ir įpareigojimų, ar atlikus išsamų patikrinimą (angl. *due diligence*), nėra vienareikšmės išvados, kad atitinkama ūkinės komercinės veiklos operacija nėra siekiama nesilaikyti ar išvengti įgyvendinamomis tarptautinėmis sankcijomis nustatytų apribojimų ir įpareigojimų.

9.14. Klientas/Ekspeditorius užtikrina, kad pagal šią Sutartį pervežimui pateiktuose kroviniuose (siuntose) nėra privalomų pateikti muitinei daiktų, kurie nebuvo pateikti muitinės kontrolei ar kitaip šios kontrolės išvengta, t. y. kontrabandos. Nustačius atvejį (-us), kai pagal šią Sutartį pervežimui pateiktuose kroviniuose (siuntose) buvo kontrabanda, Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja užtikrinti, kad Vežėjui nebebūtų teikiamos krovinių vežimo paraiškos krovinių pervežimui iš siuntėjų, kurių kroviniuose (siuntose) buvo rasta kontrabanda. Vežėjas, gavęs krovinių vežimo paraiškas krovinių pervežimui iš siuntėjų, kurių pateiktuose pervežimui kroviniuose (siuntose) buvo aptikta kontrabanda, turi teisę jas atmesti. Klientas/Ekspeditorius taip pat įsipareigoja padengti visas išlaidas, susijusias su vežamo krovinių tikrinimu, kai pagal šią Sutartį pervežimui pateiktuose kroviniuose (siuntose) buvo rasta kontrabanda.

9.15. Klientas/Ekspeditorius privalo atsiskaityti už suteiktas muitinės tarpininko paslaugas ar kitas prekių muitinio tikrinimo metu Vežėjo suteiktas paslaugas Sutartyje nustatyta tvarka bei atlyginti visas Vežėjo turėtas išlaidas, atsiradusias Vežėjui ar pačiam Klientui/Ekspeditoriui atliekant muitinės formalumus, įskaitant, bet neapsiribojant, išlaidas, susijusias su prekių muitiniu tikrinimu ir pristatymu į muitinės įstaigos nurodytą ar Kliento/Ekspeditoriaus pageidaujamą vietą, išlaidas susijusias su mėginių ėmimu, vagonų su krovniais stovėjimu VGI keliuose ir kitas papildomas išlaidas, atsiradusias ne dėl Vežėjo kaltės.

9.16. Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja nedelsdamas pateikti Vežėjui trečiosios šalies (prekių gavėjo valstybės) muitinės patvirtintą importo deklaracijos kopiją ir/ar kitus dokumentus, jeigu to pareikalauja Lietuvos Respublikos muitinė, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos muitinės nustatyto dokumentų pateikimo termino.

9.17. Vežėjo suteiktas mokėtojo kodas/pakodis, viešai neskelbiamas ir/ar neperduodamas tretiesiems asmenims. Ekspeditorius atsako už jam suteikto mokėtojo kodo ir/ar pakodžio, patvirtinančio apmokėjimą, tinkamą panaudojimą.

9.18. Vežėjas, Klientas ar kitas asmuo, rengdami ir įgyvendindami ir/ar tobulindami savo geležinkelių transporto eismo saugos sistemas, turi bendradarbiauti tarpusavyje dėl priemonių, kurios privalo būti pakankamos suderinamumui su geležinkelio transporto eismo saugos sistemoje numatytais priemonėmis vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo saugos valdymo sistemų reikalavimų aprašu, patvirtintu LR susisiekimo ministro 2006 m. liepos 17 d. įsakymu Nr. 3-297 (su vėlesniais pakeitimais ir papildymais).

9.19. Vežėjas teikdamas paslaugas užtikrina, kad yra įgijęs saugos sertifikatus (A ir B dalis) arba bendrąjį saugos sertifikatą ir paslaugos bus teikiamos laikantis visų eismo saugos reikalavimų nustatytų geležinkelių transporto eismo saugos sistemoje.

9.20. Sutarties vykdymui Klientas neturi teisės siūlyti ar duoti bet kokio atlygio Vežėjo darbuotojams siekdamas, kad šie jo atžvilgiu priimtų palankesnius sprendimus lyginant su kitais Vežėjo klientais. Šio punkto pažeidimas laikomas esminiu Sutarties pažeidimu.

9.21. Išskirtiniais atvejais, kai Vežėjo ar jo įmonių grupės teritorija, kurioje Klientas vykdo krovos darbus savo arba pasitelktų trečiųjų asmenų jėgomis arba Klientui teikiamos krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto suteikimo paslaugos, reikalinga karinių krovinių (technikos) krovai, Klientas įsipareigoja atlaisvinti ir/ar neužimti šios teritorijos. Apie teritorijos poreikį Vežėjas Klientui praneša ne mažiau kaip prieš 14 kalendorinių dienų.

9.21.1. Klientui neįvykdžius šios Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.21 punkte numatytų įsipareigojimų, Vežėjas teritoriją atlaisvina savo jėgomis ir priemonėmis. Klientas įsipareigoja atlyginti visas su teritorijos atlaisvinimu susijusias išlaidas.

9.22. Jeigu dėl geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir kitų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo atliekamų darbų, kurių vykdymui suteikiamos geležinkelių transporto eismo pertraukos, Klientui, Ekspeditoriui, Subklientui laikinai negali būti teikiamos Vežėjo paslaugos arba yra ribojamas jų teikimas, arba Vežėjas negali įvykdyti kitų sutartinių įsipareigojimų, tai tokiu atveju Vežėjas nėra laikomas atsakingu už šias aplinkybes ir sutartinių įsipareigojimų neįvykdymą bei neatlygina galimų Kliento, Ekspeditoriaus, Subkliento nuostolių, kurie galėjo atsirasti dėl suteiktos geležinkelių eismo pertraukos.

9.23. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui paskelbus geležinkelių transporto eismo pertrauką, kurios galiojimo laikotarpiu (įskaitant ir eismo pertraukos galiojimo termino pratęsimą) Vežėjas neturės galimybės vykdyti Sutartį, Vežėjas turi teisę sustabdyti Sutarties vykdymą ir tokiu atveju nedelsiant informaciją (pranešimą) apie eismo pertrauką, jos galiojimo laikotarpį, Sutarties vykdymo sustabdymą ir kitą būtiną informaciją elektroniniu paštu pateikia Klientui, Ekspeditoriui ir/ar Subklientui.

9.24. Šalys susitaria, kad Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.23 punkte nurodytas pranešimas, yra tinkamas informavimas dėl Sutarties vykdymo sustabdymo ir Klientui, Ekspeditoriui, Subklientui visiškai suprantama, kad po šio pranešimo pateikimo, Vežėjas be atskiro susitarimo dėl Sutarties vykdymo sustabdymo pasirašymo sustabds Sutarties vykdymą eismo pertraukos galiojimo laikotarpiu (įskaitant ir eismo pertraukos galiojimo termino pratęsimą).

9.25. Jeigu atsiranda priežasčių ar kliūčių, dėl kurių viena iš Šalių negali vykdyti sutartinių įsipareigojimų, apie tai Šalis turi raštu informuoti kitą Šalį bei nurodyti priežastis.

X. NAUDOJIMASIS INFORMACINE SISTEMA „E. KROVINYS“

10.1. Klientas/Ekspeditorius IS „e. Krovinys“ naudojami neatlygintinai ir naudodamasis sistema turi teisę:

10.1.1. rezervuoti krovinių gabenimo geležinkelių transportu paslaugas;

- 10.1.2. stebėti krovinių siuntos vežimo geležinkelių transportu proceso eigą;
- 10.1.3. paruošti ir pateikti krovinių vežimo geležinkelių transportu dokumentus;
- 10.1.4. paruošti bei pateikti deklaracijas muitinės institucijoms;
- 10.1.5. organizuoti kitų papildomų paslaugų užsakymą.
- 10.2. Klientui/Ekspeditoriui pateikus Vežėjui Kliento/Ekspeditoriaus atstovo pasirašytą prašymą dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“ ir pasirašius Sutartį, Klientui/Ekspeditoriui suteikiama prieiga prie sistemos bei galimybė organizuojant krovinių ir tuščių vagonų/konteinerių vežimo, vagonų/konteinerių varymo bei kitų papildomų paslaugų užsakymą, su Vežėju keistis elektroniniais dokumentais, pasirašytais elektroniniu parašu.
- 10.2.1. Kliento/Ekspeditoriaus prašyme dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“ turi būti nurodytas įgaliotų atsakingų asmenų, kuriems suteikiama teisė Kliento/Ekspeditoriaus vardu elektroniniu parašu pasirašyti elektroninius dokumentus, sąrašas, o pasikeitus duomenims būtina nedelsiant informuoti Vežėją apie šio sąrašo pakeitimus.
- 10.3. Prisijungimo prie IS „e. Krovinys“ slaptažodį Klientui/Ekspeditoriui suteikia Vežėjas. Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja pakeisti slaptažodį pirmą kartą prisijungus prie IS „e. Krovinys“.
- 10.4. Kliento/Ekspeditoriaus nurodymai, pateikti pasinaudojant IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodžiu, turi tokią pačią teisinę galią, kaip ir nurodymai, patvirtinti Kliento/Ekspeditoriaus ar jo atstovo parašu.
- 10.5. Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja užtikrinti, kad IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodis bus žinomi tik Klientui/Ekspeditoriui ir Kliento/Ekspeditoriaus atstovams ir nei Klientas/Ekspeditorius, nei jo atstovai jų neperduos ar kitaip neatskleis tretiesiems asmenims.
- 10.6. Iškilus grėsmei, kad IS „e. Krovinys“ Naudotojo ID ir slaptažodį galėjo ar gali sužinoti tretieji asmenys:
- 10.6.1. Klientas/Ekspeditorius įsipareigoja nedelsiant pakeisti slaptažodį;
- 10.6.2. Šalys informuoja Vežėjo duomenų apsaugos pareigūną el. paštu dap@ltg.lt per 24 val. nuo sužinojimo apie galimą duomenų saugumo pažeidimą.
- 10.6.3. Klientas/Ekspeditorius gali pateikti Vežėjui prašymą blokuoti priėjimą prie IS „e. Krovinys“. Prašymas gali būti pateiktas Vežėjo darbo metu elektroniniu paštu, nurodytu *Sutarties specialiosiose sąlygose*, nurodžius Naudotojo ID.
- 10.7. Vežėjas turi teisę blokuoti nenaudojamus Naudotojo ID. Nenaudojamu Naudotojo ID laikomas, jeigu juo nesinaudojama ilgiau nei 3 (tris) mėnesius.
- 10.8. Vežėjas priėjimą prie IS „e. Krovinys“ atblokuoja tik Klientui/Ekspeditoriui pateikus rašytinį prašymą elektroniniu paštu, nurodytu *Sutarties Specialiosiose sąlygose*.
- 10.9. Klientas/Ekspeditorius, gavęs Vežėjo patvirtinimą el. paštu, turi teisę teikti paslaugas, susijusias su naudojimu IS „e. Krovinys“, Subklientams, su kuriais yra sudarytas susitarimas dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“. Siekdamas gauti Vežėjo patvirtinimą, jog jis gali teikti Subklientui paslaugas, susijusias su naudojimu IS „e. Krovinys“, Klientas/Ekspeditorius Vežėjui pateikia pagal Vežėjo patvirtintą formą Kliento/Ekspeditoriaus ir Subkliento pasirašytą susitarimą dėl naudojimosi IS „e. Krovinys“. Minėtas susitarimas yra neatskiriama Sutarties dalis ir galioja iki Sutarties nutraukimo, jeigu jis nėra nutraukiamas anksčiau šios Sutarties.
- 10.10. Šalys patvirtina, kad yra susipažinusios su elektroninių dokumentų mainus reglamentuojančiais Vežėjo patvirtintais nuostatais ir Sutarties pasirašymo metu galiojančiais tvarkų aprašais, skelbiamais www.ltgcargo.lt ir yra atsakingos už savo darbuotojų, dalyvaujančių elektroninių dokumentų mainuose, veiksmus.
- 10.11. Vežėjas yra atsakingas už IS „e. Krovinys“ saugumą bei šios sistemos atitikimą teisės aktų reikalavimams.
- 10.12. Vežėjas neatsako už tai, kad dėl gedimų išoriniuose telekomunikacijos tinkluose Klientas/Ekspeditorius negali naudotis IS „e. Krovinys“ arba dėl gedimų išoriniuose telekomunikacijos tinkluose buvo prarasta ir/ar pakeista IS „e. Krovinys“ informacija (duomenys) ar kitaip pasikeitė IS „e. Krovinys“ turinys.
- 10.13. Klientas/Ekspeditorius atsako už visus IS „e. Krovinys“ atliktus veiksmus, panaudojant Klientui/Ekspeditoriui suteiktą Naudotojo ID ir slaptažodį, nepriklausomai nuo to, ar jie buvo naudojami Kliento/Ekspeditoriaus, jo atstovo ar trečiųjų asmenų, bei dėl tokių veiksmų atsiradusius nuostolius.
- 10.14. Jei Klientas/Ekspeditorius pažeidžia naudojimosi IS „e. Krovinys“ tvarką, Vežėjas turi teisę blokuoti Kliento/Ekspeditoriaus prisijungimą prie IS „e. Krovinys“, apie tai raštu pranešęs Klientui/Ekspeditoriui ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną.

10.15. Klientas/Ekspeditorius, pažeidęs Sutarties Bendrųjų sąlygų 10.13 punkte numatytus įsipareigojimus, atlygina Vežėjo patirtus nuostolius pagal Vežėjo pateiktus patirtas išlaidas ir nuostolius patvirtinančius dokumentus.

10.16. IS „e. Krovinys“ tvarkomų asmens duomenų valdytojas yra Vežėjas, kurio rekvizitai nurodyti Sutarties Specialiosiose sąlygose. Duomenų apsaugos pareigūno kontaktinis el. paštas: dap@ltg.lt. Daugiau informacijos apie asmens duomenų tvarkymą galima rasti IS „e. Krovinys“ esančioje privatumo politikoje.

XI. NENUGALIMOS JĖGOS (FORCE MAJEURE) APLINKYBĖS IR VALSTYBĖS VEIKSMAI

11.1. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės už šios Sutarties pažeidimą, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl aplinkybių, kurių ji negalėjo kontroliuoti bei protingai numatyti Sutarties sudarymo metu, ir kad negalėjo užkirsti kelio šių aplinkybių ar jų pasekmių atsiradimui (nenugalimos jėgos aplinkybės). Šalys nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja LR civilinio kodekso 6.212 straipsnis ir LR Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarimas Nr. 840 „Dėl atleidimo nuo atsakomybės, esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms“.

11.2. Šalis, prašanti ją atleisti nuo atsakomybės už Sutartyje numatytų įsipareigojimų nevykdymą dėl nenugalimos jėgos aplinkybių (force majeure), privalo nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 (tris) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo dienos, jei negalėjo ir neturėjo būti žinoma atsiradimo dieną, raštu pranešti kitai Šaliai apie šias aplinkybes ir jų įtaką Sutarties įvykdymui, taip pat pranešti galimą įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, įvykdymo terminą, jeigu aplinkybė, dėl kurios neįmanoma Sutarties įvykdyti, yra laikina. Pranešimo reikalaujama ir tuo atveju, kai išnyksta įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, nevykdymo pagrindai. Jei šalis per 3 (tris) kalendorines dienas nuo tokių aplinkybių atsiradimo ar paaiškėjimo, jei negalėjo ir neturėjo būti žinoma atsiradimo dieną, ar šių aplinkybių išnykimo dienos nepraneša apie tai kitai šaliai, tai nepranešusi šalis privalo atlyginti dėl nepranešimo atsiradusius nuostolius.

11.3. Šalių įsipareigojimų, numatytų Sutartyje, vykdymas atidedamas nenugalimos jėgos aplinkybių egzistavimo laikotarpiui. Jei nenugalimos jėgos aplinkybės tęsiasi ilgiau kaip 2 (du) mėnesius, bet kuri iš šalių turi teisę vienašališkai nutraukti šią Sutartį, apie tai raštu įspėjusi kitą šalį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas.

11.4. Šalis atleidžiama nuo civilinės atsakomybės, jei ji įrodo, kad Sutartis neįvykdyta dėl privalomų ir nenumatytų valstybės institucijų veiksmų (aktų), dėl kurių įvykdyti prievolę neįmanoma ir kurių šalys neturėjo teisės ginčyti. Šalys valstybės veiksmų aplinkybes supranta taip, kaip jas reglamentuoja LR civilinio kodekso 6.253 straipsnio 3 dalis. Nurodytam civilinės atsakomybės atleidimo pagrindui taikytini Sutarties Bendrųjų sąlygų 11.2 ir 11.3 punktai.

XII. KONFIDENCIALUMO ĮSIPAREIGOJIMAI IR DUOMENŲ APSAUGA

12.1. Šalys sutinka laikyti šios Sutarties sąlygas, visą dokumentaciją ir informaciją, kurią Sutarties Šalys, įvairiais būdais, įskaitant ir jos pateikimą IS „e. Krovinys“, gauna viena iš kitos vykdydamos Sutartį, konfidencialia ir be išankstinio kitos Šalies rašytinio sutikimo neatskleisti trečiosioms šalims apie ją jokios informacijos, išskyrus atvejus, kai to reikalaujama LR įstatymų nustatyta tvarka. Už informacijos pagal šią Sutartį paskleidimą kalta Šalis privalo atlyginti dėl to atsiradusius nuostolius.

12.2. Šio įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos apie Klientą/Ekspeditorių atskleidimas, jei Klientas/Ekspeditorius pažeidžia atsiskaitymo terminus, ir informacijos apie Vežėją atskleidimas, jei Vežėjas pažeidžia paslaugų teikimo terminus.

12.3. Šalys konfidencialią informaciją gali atskleisti savo advokatams, auditoriams, draudikams, patarėjams su sąlyga, kad šie asmenys yra įsipareigoję informaciją atskleidžiančiai Šaliai laikyti konfidencialumo įsipareigojimų, kurie yra taikomi informaciją atskleidžiančiai Šaliai pagal Sutartį. Jeigu Šaliai kyla abejonių dėl to, ar tam tikra informacija yra konfidenciali, Šalis privalo elgtis su tokia informacija kaip su konfidencialia iki tol, kol nebus gautas kitos Šalies patvirtinimas, kad tokia informacija nėra konfidenciali.

12.4. Kiekviena Šalis privalo informuoti savo darbuotojus apie kitos Šalies atliekamą jų asmens duomenų tvarkymą laikantis 2016 m. balandžio 27 d. *Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas)* reikalavimų bei kitos Šalies prašymu pateikti tai patvirtinančius dokumentus.

12.5. Šalis nevykdanti ar netinkamai vykdanči šių Sutarties Bendrųjų sąlygų 12.4 punkte numatytus įsipareigojimus privalo atlyginti kitai Šaliai dėl to patirtus nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant valstybės institucijų paskirtas baudas ir / ar kitas pinigines sankcijas.

12.6. Konfidencialumo įsipareigojimo pažeidimu nebus laikomas viešas informacijos, susijusios su Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politikos pažeidimu, atskleidimas, jeigu Klientas/Ekspeditorius šios politikos nesilaikė.

XIII. DARBUOTOJŲ SAUGA IR SVEIKATA

13.1. Klientas prieš sudarydamas Sutartį turi susipažinti su *Atmintine klientams, prekių tiekėjams, paslaugų teikėjams, rangovams atliekantiems darbus ir teikiantiems paslaugas Vežėjo grupės įmonių teritorijoje dėl darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų*, užtikrinti šių reikalavimų laikymąsi bei užpildyti ir Vežėjui pateikti klientams/rangovams skirtą saugios veiklos patikrinimo *Klausimyną*. Atmintinė ir klausimynas skelbiami Vežėjo interneto svetainėje www.ltgcargo.lt.

13.2. Klientas, pagal Sutartį vykdydamas krovo darbus ar savarankiškai atlikdamas kitus, su Sutarties vykdymu susijusius darbus, užtikrina, kad Kliento darbuotojai ar pasitelkti tretieji asmenys:

13.2.1. vykdys darbuotojų saugos ir sveikatos, gaisrinės ir civilinės saugos, aplinkosaugos, elektrosaugos teisės aktų reikalavimus, kad darbai bus atliekami teisėtai bei saugiai, vykdys kompetentingų Vežėjo atstovų teisėtus nurodymus dėl darbuotojų saugos ir sveikatos, eismo saugos, priešgaisrinės ir civilinės saugos, aplinkosaugos, elektrosaugos reikalavimų vykdymo;

13.2.2. būtų aprūpinti kolektyvinėmis (jeigu yra poreikis) ir asmeninėmis apsaugos priemonėmis bei būtų vykdoma jų dėvėjimo kontrolė, aprūpinti tvarkingomis darbo priemonėmis, profesinė rizika darbuotojų darbo vietose būtų įvertinta. Klientas savo lėšomis įsirengia saugias darbo vietas savo darbuotojams ar pasitelktiems tretiesiems asmenims, vykdo darbo organizavimo kontrolę;

13.2.3. eismo saugos institucijos nustatyta tvarka, iki darbų (paslaugų) vykdymo pradžios bus išlaikę eismo saugos institucijos reikalavimus atitinkantį egzaminą ir gavę elektroninės fizinio asmens, kurio darbas tiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą arba fizinio asmens, kurio darbas netiesiogiai susijęs su geležinkelių transporto eismu, pažymėjimą, vadovaujantis LR geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo reikalavimais;

13.2.4. jeigu darbai bus atliekami pavoje zonoje geležinkelio zonoje, iki darbų pradžios būtų išklause ne geležinkelio įmonių darbuotojų saugos elgesio geležinkelių kelių ir jų įrenginių apsaugos zonose mokymus ir gavę Vežėjo nustatytos P-26 formos pažymėjimus, nebent Šalys raštu susitaria dėl kitokios lygiavertės mokymo tvarkos;

13.2.5. būtų apmokyti ir instruktuoti darbo vietoje kaip saugiai atlikti darbus;

13.2.6. Vežėjo ir jo įmonių grupės teritorijoje nebūtų apsvaigę nuo alkoholio, narkotinių, toksinių ir (arba) psichotropinių medžiagų. Kliento darbuotojų arba jo pasitelktų trečiųjų asmenų neblaivumui ar apsvaigimui nuo psichiką veikiančių medžiagų nustatyti, gali būti naudojamos techninės priemonės (alkotesteriai ir kt.).

13.3. Klientas, vykdydamas sutartinius įsipareigojimus, privalo:

13.3.1. garantuoti saugų darbą, gaisrinę ir aplinkos apsaugą krovo darbų vietoje;

13.3.2. užtikrinti šalia dirbančių ir judančių žmonių bei transporto priemonių apsaugą nuo vykdomų darbų sukeliama pavoja;

13.3.3. aptverti ir paženklinti darbų vykdymo vietas, kuriose veikia pavojingi rizikos veiksniai bei užtikrinti, kad į šias zonas negalėtų patekti žmonės, nesusiję su vykdomais darbais.

13.4. Klientas, kai darbus pagal Sutartį vykdo daugiau negu vieno darbdavio darbuotojai, prieš pradedant vykdyti darbus paskiria asmenį, darbdavių veiklai saugos ir sveikatos srityje koordinuoti arba darbuotojų saugos ir sveikatos koordinatorių, koordinuojantį Kliento, kitų darbuotojų darbą, sudarant darbuotojams saugias ir sveikatai nekenksmingas darbo sąlygas. Paskyrimas turi būti įforminamas raštiškai (įsakymu, potvarkiu, susitarimo protokolu, ar kitu vietiniu (lokaliniu) teisės aktu) apie tai informuojant Vežėją ir pateikiant atitinkamo dokumento kopiją. Jei darbus atlieka tik Klientas, o darbuotojų saugos ir sveikatos koordinatorius neskiriamas, Klientas privalo skirti įgaliotą asmenį darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais, atsakingą už darbuotojų saugą ir sveikatą darbo vietoje. Kliento paskirtas atsakingas asmuo instruktuoja Kliento darbuotojus saugos klausimais.

13.5. Klientas Sutarties vykdymo metu privalo organizuoti ir užtikrinti savo transporto priemonių ir kitų judančių mechanizmų saugų judėjimą Vežėjo teritorijoje, transporto priemonių eismas organizuojamas pagal atitinkamos transporto rūšies eismo taisykles. Už savo ir nuomojamų, visų rūšių transporto priemonių saugaus eismo organizavimą Vežėjo teritorijoje atsako Klientas.

13.6. Klientas užtikrina, kad visi įrankiai, mechanizmai, pakėlimo įrengimai, elektriniai ir mechaniniai įrankiai, prietaisai ir kt. darbo priemonės būtų tvarkingos, naudojamos laikantis saugios eksploatacijos taisyklių bei laikomi saugioje vietoje.

13.7. Klientas negali palikti neužbaigto arba dalinai užbaigto darbo nesaugiose sąlygose, kurios galėtų pakenkti saugiam darbui ir saugiam manevravimui, sugadinti įrenginius ar sukelti pavojų žmonių sveikatai ar gyvybei.

13.8. Klientas privalo nutraukti vykdomus darbus, jeigu susidarė situacija, kelianti grėsmę žmonių saugai ir sveikatai. Vykdomi darbai taip pat privalo būti sustabdyti, kai gamtinės sąlygos kliudo saugiai juos atlikti.

13.9. Klientas turi nedelsiant pranešti Vežėjui apie bet kokią nelaimingą įvykį, sužeidimą arba incidentą, ar apie žalą, daromą ar padarytą Vežėjo ar Kliento darbuotojams ar turtui.

13.10. Jeigu Vežėjas bet kuriuo metu pastebi, kad vykdomų darbų kokybėje yra trūkumų, kurie kelia pavojų darbuotojų saugos ir sveikatai, darbo saugai ir aplinkos ar turto saugumui, Vežėjas turi teisę pareikalauti Kliento nedelsiant, bet ne vėliau nei per 3 (tris) darbo valandas nuo atitinkamo pranešimo gavimo, sustabdyti vykdomų darbų ar jų dalies vykdymą. Vykdomi darbai sustabdomi iki tol, kol Klientas neužtikrins žmonių sveikatos, darbo saugos ir aplinkos ar turto saugumo. Pašalinęs priežastis Klientas privalo raštu kreiptis į Vežėją Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais, prašydamas leidimo pratęsti darbų vykdymą.

XIV. SUTARTIES GALIOJIMAS

14.1. Sutarties galiojimo terminas nustatytas Sutarties Specialiosiose sąlygose.

14.2. Sutarties priedai, kurie sudaromi tarp Vežėjo ir Kliento arba Vežėjo, Kliento ir Subkliento, galioja šiuose prieduose nustatytą terminą, jiems suteikiamas unikalus Vežėjo numeris.

14.3. Jei bet kuri Sutarties nuostata tampa ar pripažįstama visiškai ar iš dalies negaliojančia, tai neturi įtakos kitų Sutarties nuostatų galiojimui.

14.4. IS „e. Krovinys“ prisijungimai laikomi galiojančiais kol Klientas/Ekspeditorius turi, bet kokią galiojančią su Vežėju pasirašytą sutartį, jeigu Naudotojo ID nebuvo užblokuoti. Užblokuoti Naudotojo ID automatiškai šalinami iš sistemos praėjus 1 (vieneriems) metams nuo užblokavimo dienos.

XV. SUTARTIES PAKEITIMAS, NUTRAUKIMAS, VYKDYMO SUSTABDYMAS

15.1. Sutarties Specialiųjų sąlygų ir atitinkamų Sutarties priedų, susitarimų pakeitimai galioja, jei yra sudaryti raštu ir pasirašyti įgaliotų Šalių atstovų išskyrus Sutarties Bendrųjų sąlygų 15.6, 15.7, 15.9.2 punktuose nurodytus atvejus.

15.2. Vežėjas turi teisę peržiūrėti ir keisti Sutarties Bendrąsias sąlygas ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki pakeistų sąlygų įsigaliojimo apie tai viešai paskelbęs Vežėjo interneto svetainėje www.ltgcargo.lt ir apie viešinamus pakeitimus pranešęs Klientui/Ekspeditoriui *Sutarties Specialiosiose sąlygose* nurodytais kontaktais. Sutarties Bendrųjų sąlygų pakeitimai Klientui/Ekspeditoriui galioja, jei Sutarties Specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip.

15.3. Šalys, keisdamos Sutarties Bendrąsias sąlygas, apie tai nurodo Sutarties Specialiosiose sąlygose.

15.4. Vežėjas turi teisę keisti *Kainyne PP-LTG Cargo, Tarifų knygoje 01-LTG Cargo* ir *Tarifų knygoje TKT-LTG Cargo* nurodytus teikiamų paslaugų įkainius ir/ar koeficientus ne vėliau kaip prieš 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų iki naujų įkainių ir/ar koeficientų įsigaliojimo apie tai viešai paskelbęs Vežėjo interneto svetainėje www.ltgcargo.lt. Informacija apie pakeitimus taip pat gali būti talpinama IS „e Krovinys“.

15.5. Pasikeitus Vežėjo krovinių/tuščių riedmenų vežimo įkainiams ir papildomiems įkainių koeficientams, Ekspeditorius atsiskaito pagal važtos dokumentuose pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą dieną galiojusius įkainius ir koeficientus.

15.6. Pasikeitus Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytiems Šalių elektroninio pašto adresams, kitiems kontaktiniams duomenims ir/ar rekvizitams, Šalis privalo apie pakeitimus per 3 (tris) kalendorines dienas raštu pranešti kitai Šaliai. Pasikeitus *Kainyno PP-LTG Cargo, Tarifų knygos 01-LTG Cargo* ir/ar *Tarifų knygos TKT-LTG Cargo* pavadinimui Vežėjas apie naują Sutartyje vartojamą sąvoką raštu praneša kitai Šaliai (pasikeitusios *Kainyno PP-LTG Cargo, Tarifų knygos 01-LTG Cargo, Tarifų knygos TKT-LTG Cargo* sąlygos įsigalioja ir yra taikomos *Kainyne PP-LTG Cargo, Tarifų knygoje 01-LTG Cargo, Tarifų knygos TKT-LTG Cargo* nustatyta tvarka). Gautas/išsiųstas Šalies pranešimas yra laikomas neatskiriama Sutarties dalimi.

15.7. Jeigu Sutarties galiojimo metu pasikeitė Vežėjo teikiamų paslaugų technologija, organizaciniai procesai arba buvo patvirtinti, pakeisti ar panaikinti LR teisės aktai, turintys įtakos Vežėjo paslaugų teikimui, Vežėjas Sutarties Specialiosiose sąlygose nurodytais kontaktais informuoja Klientą/Ekspeditorių apie pakeitimus. Šalys susitaria, kad toks pranešimas, yra tinkamas informavimas apie Vežėjo paslaugų teikimo pokyčius ir galioja Klientui/Ekspeditoriui, jeigu šie pakeitimai nesusiję su Sutartyje nustatytais atsiskaitymo sąlygomis. Pranešimas laikomas neatskiriama Sutarties dalimi. Nesutikdamas su pakeitimais, Klientas/Ekspeditorius turi teisę nutraukti Sutartį vienašališkai, įspėjęs Vežėją prieš 5 (penkias) kalendorines dienas. Šalys susitaria, kad Vežėjas nėra laikomas atsakingu ir neprisiima jokios atsakomybės už bet kokias Klientui/Ekspeditoriui galinčias kilti neigiamas pasekmes ar patiriamus papildomus kaštus dėl šiame punkte nurodytų Sutarties pakeitimų ar Kliento/Ekspeditoriaus inicijuoto Sutarties nutraukimo.

15.8. Sutartis gali būti nutraukta Šalių susitarimu arba bet kurios Šalies iniciatyva, apie tai raštu pranešus kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų iki planuojamo Sutarties nutraukimo, jei Sutarties Specialiosiose sąlygose nenumatyta kitaip. Nutraukus Sutartį, galios netenka ir visi Sutarties priedai. Sutarties priedų (Sutartyje numatytų susitarimų) galiojimas gali būti nutrauktas bet kurios Šalies iniciatyva, apie tai raštu pranešus kitai Šaliai ne vėliau kaip prieš 10 (dešimt) kalendorinių dienų iki planuojamo Sutarties priedo (susitarimo) nutraukimo.

15.9. Jei per 7 (septynias) kalendorines dienas nuo Sutartyje nustatyto mokėjimo termino pabaigos Klientas/Ekspeditorius visiškai neatsiskaito su Vežėju už suteiktas paslaugas arba Klientas/Ekspeditorius turi įsiskolinimą Vežėjui, kylantį iš bet kokio kito sandorio, Vežėjas turi teisę:

15.9.1. sustabdyti paslaugų pagal Sutartį teikimą, raštu apie tai pranešęs Klientui/Ekspeditoriui ne vėliau kaip prieš 1 (vieną) darbo dieną iki planuojamo paslaugų teikimo sustabdymo, iki bus visiškai padengtas Kliento/Ekspeditoriaus įsiskolinimas ar kitaip bus sutarta dėl įsiskolinimo padengimo. Norėdamas, kad paslaugų pagal Sutartį teikimas būtų atnaujintas, Klientas/Ekspeditorius privalo atsiskaityti už visas Vežėjo suteiktas paslaugas bei padengti Vežėjo turėtas papildomas su paslaugų teikimo sustabdymu susijusias išlaidas, pagal Vežėjo pateiktus, nuostolius bei patirtas išlaidas patvirtinančius, dokumentus;

15.9.2. jeigu paslaugų pagal Sutartį teikimas Klientui/Ekspeditoriui buvo sustabdytas Sutarties Bendrųjų sąlygų 15.9.1 punkte nustatyta tvarka, atnaujinęs paslaugų pagal Sutartį teikimą, vienašališkai pakeisti atsiskaitymo sąlygas, nustatant Klientui/Ekspeditoriui išankstinį apmokėjimą už pagal Sutartį teikiamas paslaugas, jei toks mokėjimas Klientui/Ekspeditoriui nebuvo nustatytas. Apie atsiskaitymo sąlygų pakeitimą Vežėjas raštu praneša Klientui/Ekspeditoriui prieš 5 (penkias) kalendorines dienas iki planuojamo pakeitimo.

15.9.3. nesikreipiant į teismą, vienašališkai nutraukti Sutartį prieš 5 (penkias) kalendorines dienas apie Sutarties nutraukimą įspėjęs kitą Šalį.

15.10. Sutarties galiojimo metu, nustačius, kad Klientui/Ekspeditoriui tiesiogiai ar netiesiogiai taikomos Sankcijos arba jeigu Vežėjui kyla pagrįstų įtarimų, kad Vežėjo paslaugų teikimas Klientui/Ekspeditoriui pagal Sutartį gali sukelti teisės aktų ar Sankcijų pažeidimų riziką, Vežėjas turi teisę nedelsiant sustabdyti paslaugų pagal Sutartį teikimą.

15.10.1. Jeigu per 2 (du) mėnesius nuo paslaugų sustabdymo, aplinkybės, dėl kurių Sankcijų taikymas Kliento/Ekspeditoriaus atžvilgiu atsirado, neišnyksta, ir/arba Klientas/Ekspeditorius nepateikia dokumentų iš nepriklausomų ir patikimų šaltinių ir/arba oficialių išvadų, paneigiančių Vežėjo išvadas dėl Sankcijų taikymo Kliento/Ekspeditoriaus atžvilgiu, Vežėjas turi teisę Sutartį nedelsiant nutraukti vienašališkai, informavus apie tai Klientą/Ekspeditorių raštu;

15.10.2. Gavus iš Kliento/Ekspeditoriaus nurodytus dokumentus, Vežėjas atlieka papildomą vertinimą. Tuo atveju, jeigu po papildomo vertinimo išvada dėl Sankcijų taikymo subjekto atžvilgiu nepasikeičia, Vežėjas turi teisę nedelsiant Sutartį nutraukti vienašališkai, informavus apie tai Klientą/Ekspeditorių raštu.

15.11. Klientui/Ekspeditoriui nepateikus Vežėjui naujai užpildytos ir patvirtintos Anketos suėjus 6 (šešių) mėnesių terminui nuo paskutinės Anketos patvirtino dienos, Vežėjas turi teisę nedelsiant stabdyti paslaugų teikimą Klientui/Ekspeditoriui, informavus apie tai Klientą/Ekspeditorių raštu;

15.11.1. Klientui/Ekspeditoriui nepateikus Vežėjui naujai užpildytos ir patvirtintos Anketos per 1 (vieną) mėnesį nuo paslaugų sustabdymo, Vežėjas turi teisę nedelsiant nutraukti Sutartį vienašališkai, informavus apie tai Klientą/Ekspeditorių raštu.

15.12. Paašikėjus, kad Anketoje pateikta informacija yra netiksli ar klaidinga, arba Klientas/Ekspeditorius nevykdo ar netinkamai vykdo šioje Sutartyje nustatytus įsipareigojimus dėl informavimo apie Anketoje pateiktos informacijos pasikeitimus, Vežėjas turi teisę nedelsiant vienašališkai nutraukti Sutartį dėl kitos Šalies kaltės, informavus apie tai Klientą/Ekspeditorių raštu.

15.13. Vežėjui nustačius, kad yra pagrįstų abejonų įtarti, kad vežimu, vykdomu pagal Sutartį, galimai buvo siekiama vengti/apeiti LR įgyvendinamomis tarptautinėmis sankcijomis nustatytus apribojimus ir įpareigojimus, Vežėjas turi teisę nedelsiant stabdyti paslaugų teikimą Klientui/Ekspeditoriui arba nedelsiant nutraukti Sutartį ir pateikia susijusią medžiagą teisėsaugos institucijoms.

15.14. Vežėjas turi teisę nedelsiant vienašališkai nutraukti Sutartį dėl kitos šalies kaltės, informavusi apie tai Klientą/Ekspeditorių raštu, jeigu:

15.14.1. Klientas/Ekspeditorius per nustatytą terminą nepateikė arba pateikė žinomai neteisingus Vežėjo prašomus dokumentus Kliento/Ekspeditoriaus atitikčiai Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politikai, įskaitant, bet neapsiribojant Anketos, Atsparumo korupcijai politikai nustatyti;

15.14.2. Vežėjui raštu pateikus Klientui/Ekspeditoriui įspėjimą apie veiksmus, neatitinkančius Sankcijų įgyvendinimo ir kontrolės politikos, ir raginimą susilaikyti nuo tokių veiksmų atlikimo ateityje, Klientas/Ekspeditorius atlieka juos pakartotinai, įskaitant, bet neapsiribojant atvejais, kai Automatizuotoje tarptautinėje krovinių vežimo planavimo sistemoje (AS MESPLAN) įkeliami krovinių vežimo paraiška vežimui pagal Sutartį ir vežimo dalyviais nurodyti subjektai kurių atžvilgiu taikomos Sankcijos ir Vežėjas yra anksčiau informavęs Klientą/Ekspeditorių dėl krovinių vežimo, kuriame dalyvauja šie subjektai, nevykdymo ir raginimo susilaikyti nuo krovinių vežimo paraiškų tokiems vežimams vykdyti pateikimo;

15.15. Teikiant paslaugas pagal šią Sutartį, nustačius pakartotinį kontrabandos gabenimo atvejį, Vežėjas turi teisę nedelsiant stabdyti paslaugų teikimą pagal šią Sutartį ir (arba) Sutartį nutraukti vienašališkai, pranešęs apie tai Klientui/Ekspeditoriui raštu.

15.16. Vežėjas atlieka krovinių vežimo paraiškų vertinimą ir planuojamų vežimui pateikti krovinių (prekių) bei subjektų, planuojančių dalyvauti vežime, išsamų atitikties Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytiems teisės aktų reikalavimams patikrinimą. Vežėjui nustačius, kad planuojamas pagal paraiškas vežimas, kroviniai (prekės), jame dalyvaujantys subjektai neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytų teisės aktų reikalavimų, Vežėjas nedelsdamas apie tai praneša raštu Klientui/Ekspeditoriui, įspėdamas apie veiksmus, neatitinkančius Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytų teisės aktų reikalavimų, ir pateikia raginimą susilaikyti nuo tokių veiksmų atlikimo ateityje. Jeigu Klientui/Ekspeditoriui pateikus naujas krovinių vežimo paraiškas, pakartotinai nustatoma, kad planuojamas pagal paraiškas vežimas, kroviniai (prekės), jame dalyvaujantys subjektai neatitinka Sutarties Bendrųjų sąlygų 9.4 ir 9.5 punktuose nurodytų teisės aktų reikalavimų, tokiu atveju Vežėjas turi teisę vienašališkai Sutarties Bendrųjų sąlygų 15.14 punkte nustatyta tvarka nutraukti Sutartį, neatlyginant jokių Kliento/Ekspeditoriaus patirtų išlaidų ar nuostolių, atsiradusių dėl Sutarties nutraukimo.

15.17. Jei Klientui teikiamos krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto suteikimo paslaugos, kai sudarant atitinkamą Sutarties priedą – *Susitarimą dėl papildomų paslaugų teikimo* nurodomas fiksuotas krovos aikštelės naudojimo krovos darbams ploto dydis, pasibaigus šio susitarimo galiojimo terminui arba nutraukus Sutartį ar šį susitarimą jų galiojimo terminui nepasibaigus, Klientas privalo perduoti Vežėjui sutvarkytą krovos aikštelės naudojimo krovos darbams suteiktą plotą, įrenginius ir inventorių, Šalims pasirašant *Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams schema*je ir per 7 (septynias) kalendorines dienas visiškai atsiskaityti su Vežėju.

15.18. Sutarties nutraukimas nepanaikina Vežėjo teisės reikalauti atlyginti nuostolius, atsiradusius dėl Kliento/Ekspeditoriaus sutartinių įsipareigojimų neįvykdymo, bei netesybas.

XVI. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

16.1. Sutarties Šalys už Sutarties įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako LR įstatymų nustatyta tvarka.

16.2. Visus ginčus, kylančius iš Sutarties ar susijusius su ja, Šalys įsipareigoja spręsti tarpusavio derybomis. Jeigu Šalims per protingą terminą nepavyksta išspręsti ginčo tarpusavio derybomis, jis nagrinėjamas LR kompetentinguose teismuose LR įstatymų nustatyta tvarka.

16.3. Sutarčiai, jos aiškinimui ir taikymui, Šalių prievolėms ir visiems kitiems su Sutartimi susijusiems klausimams taikoma LR teisė. Ši nuostata niekaip neapriboja ir nesusiaurina Šalių įsipareigojimų laikytis atitinkamų tarptautinių, ES, tarpvyriausybinių ir/ar kitų valstybių teisės aktų, taikomų kiekvienu konkrečiu paslaugų pagal Sutartį teikimo atveju, jeigu paslaugų pagal Sutartį teikimas vykdomas atitinkamos valstybės teritorijoje ar per ją, arba jeigu tarptautinių, ES, tarpvyriausybinių ir/ar kitų valstybių teisės aktų reikalavimai yra taikomi kitais pagrindais.

XVII. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

17.1. Siunčiami pagal Sutartį arba susiję su ja pranešimai (bet kokia informacija) įforminami raštu ir laikomi įteiktais tinkamai, jei jie išsiųsti paštu ir/ar el. paštu, ir/ar kitomis priemonėmis, leidžiančiomis fiksuoti pranešimo išsiuntimą, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Jei pranešimas siunčiamas el. paštu (išskyrus PVM sąskaitas faktūras, kurios laikomos gautomis nuo jų išsiuntimo momento), laikoma, kad adresatas jį gavo kitą darbo dieną po to, kai jis buvo išsiųstas, jeigu Šalis raštu ar konkludentiniais veiksmais nepatvirtina ankstesnio gavimo. Jei pranešimas siunčiamas paštu, laikoma, kad jį adresatas gavo praėjus 3 (trims) darbo dienoms nuo išsiuntimo, jei laiškas siunčiamas LR teritorijoje, arba 7 (septynioms) darbo dienoms nuo išsiuntimo, jei laiškas siunčiamas į/iš ne LR teritoriją.

17.2. Šalys susitaria, kad visi pavedimai, prašymai, nurodymai, pasirašyti ir atsiųsti kitai Šaliai el. paštu, taip pat bet kokia kita korespondencija, gauta el. paštu, yra galiojantys dokumentai, turintys teisinę galią ir galintys būti įrodymais teisme, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip. Vienai iš Šalių raštu pareikalavus, kita Šalis įsipareigoja ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas išsiųsti paštu dokumentų, pasirašytų ir pateiktų elektroniniu paštu, originalus. Šalys pripažįsta, kad Sutartis, jos priedai, pakeitimai, papildymai, pavedimai bei kiti dokumentai, gauti elektroninėmis priemonėmis, yra galiojantys ir prilygsta originalams iki kol bus gauti šių dokumentų originalai, išskyrus pasirašytus elektroniniu parašu, jeigu Sutartyje nėra nurodyta kitaip.

17.3. Jeigu Klientui teikiamos krovos aikštelės naudojimo krovos darbams fiksuoto ploto suteikimo paslaugos, Šalių susitarimu Vežėjo ir Kliento atstovų pasirašyta *Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams schema*, kuri yra atitinkamo Sutarties priedo – *Susitarimo dėl papildomų paslaugų teikimo* dalis, pasirašoma sudarant šį susitarimą, o pasibaigus šio susitarimo galiojimui arba nutraukus Sutartį ar šį susitarimą anksčiau termino, *Krovos aikštelės naudojimo krovos darbams schemos* kopija yra prilyginama originaliam dokumentui, kuris pridedamas prie Sutarties ir yra neatsiejama jos dalis.

17.4. Visus kitus klausimus, kurie neaptarti Sutartyje, reguliuoja LR teisės aktai.