Geležinkelių transporto taryba **GTT**
AB „Lietuvos geležinkeliai“ LG

91/KR

KROVINIŲ VEŽIMO NVS ŠALIŲ, GRUZIJOS, ESTIJOS, LATVIJOS IR LIETUVOS RESPUBLIKŲ GELEŽINKELIAIS PLANAVIMO TVARKOS APRAŠAS

(versta iš GTT dokumento *Порядок планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики*, patvirtinto 2009-10-28 GTT 51 posėdyje GTT 53 (2010 m. spalio mėn.) su pakeitimais, padarytais pagal 56 ir 57 (2012 m. gegužės ir spalio mėn.) bei 58 (2013 m. gegužės mėn.) posėdžio protokolinius nutarimus)

Vilnius 2015

Išvertė Laima Kasimova
Naujos redakcijos aprašą parengė
Vytautas Rudzinskis

SUDERINTA

Plėtros departamento direktorius	Virgilijus Jastremskas
Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pirmasis pavaduotojas	Virginijus Juška
Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas	Renatas Šakūnas

Naujos redakcijos aprašu lietuvių kalba
leista vadovautis generalinio direktoriaus
2015 m. kovo 31 d. įsakymu Nr. Į-263

KROVINIŲ VEŽIMO NVS ŠALIŲ, GRUZIJOS, ESTIJOS, LATVIJOS IR LIETUVOS RESPUBLIKŲ GELEŽINKELIAIS PLANAVIMO TVARKA

1. Siekiant patenkinti krovinių siuntėjų vežimo tarptautiniais maršrutais poreikius, parengti mėnesio riedmenų panaudojimo technines normas pagal *Susitarimą dėl tarpusavio prekinių vagonų ir konteinerių naudojimo* (toliau – Susitarimas), sumažinti vagonų užlaikymą NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių administracijų tarpvalstybiniuose sandūros punktuose, sudaromi mėnesiniai tarptautinio krovinių vežimo planai, į kuriuos įtraukiami kroviniai, vežami ne tik iš vienos šalies, Susitarimo dalyvės, į kitą, bet ir į trečiąsias šalis.

2. *Krovinių vežimo NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkeliais planavimo tvarkos apraše* (toliau – Aprašas) vartojamos šios sąvokos:

tarptautinis krovinių vežimas – krovinių vežimas iš trečiųjų šalių į trečiąsias šalis tranzitu NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkeliais; krovinių vežimas iš NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkelių į „trečiąsias šalis“ ir atvirkščiai; krovinių vežimas iš vienos NVS šalies, Gruzijos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ar Lietuvos Respublikos geležinkelio stoties į bet kurios kitos išvardytos šalies geležinkelio stotį;

pasienio geležinkelio stotis – arčiausiai prie valstybės sienos esanti geležinkelio stotis, kurioje vagonai, konteineriai ir kroviniai perduodami kito geležinkelio administracijai tos pačios geležinkelio vėžės geležinkelio linijose ar keičiami vagonų vežimėliai arba perkraunami skirtingos geležinkelio vėžės vagonai, kuriuose esantys kroviniai vežami tarptautiniais maršrutais į trečiąsias šalis, išskyrus Gruziją, Estijos Respubliką, Latvijos Respubliką ar Lietuvos Respubliką;

pauosčio geležinkelio stotis – geležinkelio stotis, kurioje kroviniai perduodami į jūros, upių, žvejybos, miško uostus, į (iš) geležinkelio keltus, naftos perpylimo bazes, pauosčio gamyklas ir elevatorius, pauosčio kaupiamuosius sandėlius ir bazes bei priimami iš jų;

tarpvalstybinis sandūros punktas – vienas iš dviejų pasienio punktų, kuriame tvarkoma gretimų valstybių NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkelių vienų kitiems perduodamų ir priimamų traukinių, vagonų ir konteinerių apskaita. GTT tvirtina geležinkelių administracijų suderintą tarpvalstybinių sandūros punktų sąrašą.;

tarptautinis krovinių vežimas gretimų šalių geležinkeliais – krovinių vežimas iš vienos NVS šalies, Gruzijos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ar Lietuvos Respublikos geležinkelio stoties į bet kurios kitos išvardytos gretimos šalies geležinkelio stotį;

bendras suvestinis mėnesinis krovinių vežimo planas – krovinių vežimo planas NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkeliais, į kurį įtrauktas krovinių

vežimas iš vieno geležinkelio į kitą, vietinis vežimas, mišrusis gabenimas ir tarptautinis vežimas;

tranzitinė geležinkelio administracija – geležinkelio administracija, kuri priima krovinius iš gretimos NVS šalies, Gruzijos, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos ar Lietuvos Respublikos geležinkelio administracijos ir perduoda kitai išvardytos gretimos šalies geležinkelio administracijai;

perduodanti geležinkelio administracija – geležinkelio administracija, kuri krovinius perduoda „trečiųjų šalių“ geležinkeliams ar jūrų uostams;

krovinių perkrovimo punktas – vieta, kurioje kroviniai perduodami iš vienos transporto rūšies į kitą;

„trečiųjų šalių“ geležinkeliai – geležinkeliai, kurie nėra Susitarimo dalyviai.

3. Krovinių vežimas NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ar Lietuvos respublikų geležinkelių administracijose (toliau – geležinkelių administracija) planuojamas laikantis šiose administracijose galiojančiuose norminiuose dokumentuose nustatytos tvarkos.

Mėnesinis krovinių vežimas iš vieno geležinkelio į kitą, taip pat vietinis, mišrusis ir tarptautinis vežimas geležinkeliais planuojamas nomenklatūroje (žr. 1 priedą) nustatyta tvarka:

pagal nustatytos formos krovinių vežimo paraiškas, pateiktas pradinio geležinkelio direkcijai, ir išplėstinius krovinių vežimo planus geležinkelių administracija parengia suvestinio mėnesinio krovinių vežimo plano projektą, kuriame numatomas vežimas iš vieno geležinkelio į kitą, taip pat vietinis, mišrusis ir tarptautinis vežimas geležinkeliais. Iš bendro plano išskiriama:

— vidutiniai vienos paros vežimo mastai tonomis ir vagonais pagal krovinių nomenklatūrą;

— galiniai geležinkeliai ir vagonų rūšys pagal *Vagonų rūšies klasifikatorių KŽA 2007 07* (rus. КЖА), nurodytą 2 priede (dengtieji; platforminiai; pusvagoniai; cisterniniai; refrižeratoriniai vagonai; kiti, iš jų grūdvežiai, cementvežiai, iš jų cementui pakrauti; mineralvežiai ir konteineriniai platforminiai vagonai);

— skystųjų krovinių, vežamų cisterniniuose vagonuose, galiniai geležinkeliai, atskirai naftos produktų, iš jų šviesiųjų, aliejaus, spirito, sirupo (melasos), chemikalų, amoniako vandens ir kitų;

— akmens anglies, medienos, grūdų, geležies ir mangano rūdų, juodųjų metalų, statybinių krovinių, cheminių ir mineralinių trąšų galiniai geležinkeliai.

Krovinių vežimo planų projektuose nurodomas reikiamų vagonų skaičius pagal jų rūšį, atsižvelgiant į vagonų krovumą ir talpumą.

Geležinkelių administracijos ir Rusijos Federacijos geležinkeliai parengia krovinių vežimo planų projektus ir suformuoja paraiškų maketus pagal krovinių vežimo pradinį ir galinį geležinkelį, krovinių nomenklatūrą ir vagonų rūšį ir ne vėliau kaip prieš 10 dienų iki planuojamo

mėnesio pradžios per AAB „Rusijos geležinkeliai“ (toliau – AAB „RŽD“) Pagrindinį skaičiavimo centrą (toliau – PSC, rus. ГВЦ ОАО „РЖД“) perduoda:

— geležinkelių administracija – *Geležinkelių transporto tarybos* direkcijai (toliau – Direkcija);

— Rusijos geležinkeliai – AAB „RŽD“, rengiančiai bendro Susitarimo dalyvių geležinkelių tinklo (toliau – bendras geležinkelių tinklas) suvestinį krovinių vežimo planą.

Bendro geležinkelių tinklo suvestinio krovinių vežimo plano pagrindu Direkcija kartu su AAB „RŽD“ rengia atitinkamo mėnesio riedmenų panaudojimo technines normas ir ne vėliau kaip prieš 4 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios perduoda jas kartu su bendro geležinkelių tinklo krovinių pakrovos planu geležinkelių administracijoms. Pakrovos plane nurodomi vidutiniai paros pakrovos mastai tonomis ir vagonais pagal nustatytą krovinių nomenklatūrą.

4. Siekiant be kliūčių vežti eksporto, importo ir tranzitinius krovinius, laiku išieškoti mokesčius už tranzitu vežamus krovinius, išvengti vagonų sulaikymo pasienio geležinkelio stotyse ir tarpvalstybiniuose sandūros punktuose, geležinkelių administracijos suderina tarptautinio krovinių vežimo mastus.

Tarptautinis krovinių vežimas geležinkeliais derinamas tokia tvarka:

4.1. NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkelių administracijos pagal šio Aprašo 7 punktą pavedusios AAB „RŽD“ krovinių vežimo planavimą ir gavusios iš pradinių stočių eksporto krovinių vežimo į „trečiąsias šalis“ paraiškas, ne vėliau kaip prieš 14 dienų iki planuojamo mėnesio pradžios geležinkelių administracijų Informacinio skaičiavimo centro (toliau – ISC, (ИВЦ, rus.)) ryšio kanalais krovinių vežimo, išskiriant pasienio ir pauosčio geležinkelio stotis, į „trečiąsias šalis“ paraiškas siunčia suderinti į AAB „RŽD“ PSC.

AAB „RŽD“ ne vėliau kaip prieš 12 dienų iki planuojamo mėnesio pradžios AAB „RŽD“ PSC ryšio kanalais ar elektroniniu būdu siunčia Rusijos Federacijos uostams, „trečiųjų šalių“ geležinkeliams, geležinkelių administracijoms, kurios krovinį perduoda „trečiųjų šalių“ geležinkeliams ar vandens transportui, taip pat ir geležinkelio keltui, suvestinį eksporto krovinių vežimo planą suderinti ir nurodo eksporto krovinių mastą pagal nomenklatūrą, taip pat krovinio siuntėjus, atitinkamai pagal perkrovimo punktus ir pasienio geležinkelio stotis.

Pagal iš AAB „RŽD“ gautus eksporto krovinių vežimo suvestinių planų projektus geležinkelių administracijos suderina eksporto krovinių vežimą su uostais, pasienio ir pauosčio geležinkelio stotimis, krovinių perkrovimo punktais ir ne vėliau kaip prieš 8 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios suderinimo rezultatus AAB „RŽD“ PSC ryšio kanalais ar elektroniniu būdu perduoda AAB „RŽD“.

AAB „RŽD“ ne vėliau kaip prieš 4 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios AAB „RŽD“ PSC ryšio kanalais ar elektroniniu būdu informuoja geležinkelių administracijas apie suderintus

su „trečiųjų šalių“ geležinkeliais, geležinkelių administracijomis, vežimo dalyvėmis, eksporto krovinių vežimo mastus.

4.2. Tranzitinių krovinių, vežamų geležinkeliais iš vienos NVS šalies, Gruzijos, Estijos, Latvijos ar Lietuvos respublikų į kitą išvardytą valstybę vežimo mastai suderinami tokia tvarka:

4.2.1. Prieš 12 dienų iki planuojamo mėnesio pradžios pradinės geležinkelių administracijos geležinkelių ISC ryšio kanalais siunčia į AAB „RŽD“ PSC eksporto krovinių, vežamų iš NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių stočių į kitą išvardytos valstybės geležinkelio stotį tranzitu Rusijos geležinkeliais, vežimo planų projektus, kuriuose nurodoma krovinio vežimo galinė šalis ir stotis, krovinio gavėjas, ekspeditoriai, kurie moka mokesčius tranzitinių geležinkelių administracijoms.

AAB „RŽD“ ne vėliau kaip prieš 10 dienų iki planuojamo mėnesio pradžios AAB „RŽD“ PSC ryšio kanalais ar elektroniniu būdu siunčia geležinkelių administracijoms, vežimo dalyvėms, suvestinį eksporto krovinių, vežamų iš NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos geležinkelių stočių į kitą išvardytos valstybės geležinkelio stotį, vežimo plano projektą eksporto krovinių kiekiui pagal krovinių siuntėjų krovinių nomenklatūrą suderinti.

Pagal gautus iš AAB „RŽD“ eksporto krovinių vežimo suvestinių planų projektus geležinkelių administracijos suderina eksporto krovinių vežimą ir ne vėliau kaip prieš 8 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios suderinimo rezultatus AAB „RŽD“ PSC ryšio kanalais ar elektroniniu būdu perduoda AAB „RŽD“.

AAB „RŽD“ ne vėliau kaip prieš 4 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios AAB „RŽD“ PSC ryšio kanalais informuoja geležinkelių administracijas apie suderintus eksporto krovinių vežimo mastus.

4.2.2. Geležinkelių administracijos tarptautinį krovinių vežimą gretimų šalių geležinkeliais suderina savarankiškai *Automatizuotoje tarptautinio krovinių vežimo planavimo sistemoje „MESPLAN“* (toliau – sistema *„MESPLAN“*, rus. Автоматизированная система планирования перевозок грузов в международном сообщении (АС „МЕСПЛАН“)) pagal šio Aprašo 4.2.1 punkte nurodytus terminus.

Ne vėliau kaip prieš 8 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios geležinkelių administracijos apie suderintus krovinių vežimo mastus informuoja Direkciją, kuriai jų reikia riedmenų panaudojimo techninėms normoms parengti.

4.2.3. Kai kroviniai nevežami tranzitu Rusijos geležinkeliais, prieš 14 dienų iki planuojamo mėnesio pradžios pradinės geležinkelių administracijos geležinkelių administracijų ISC ryšio kanalais arba elektroniniu būdu siunčia eksporto krovinių, vežamų geležinkeliais iš vienos NVS šalies, Gruzijos, Estijos, Latvijos ar Lietuvos respublikų į kitą išvardytą valstybę, vežimo planų projektus geležinkelių administracijoms, vežimo dalyvėms bei Direkcijai per AAB „RŽD“ PSC

suderinti. Krovinių vežimo planų projektuose nurodoma galinė šalis, ekspeditoriai, kurie moka mokesčius tranzitinėms geležinkelių administracijoms.

Geležinkelių administracijos krovinių vežimą derina sistemoje *„MESPLAN“* ir ne vėliau kaip prieš 8 dienas iki planuojamo mėnesio pradžios krovinių vežimo suderinimo rezultatus geležinkelių administracijų ISC ryšio kanalais arba elektroniniu būdu siunčia geležinkelių administracijoms, vežimo dalyvėms, bei Direkcijai per AAB „RŽD“.

5. Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais paraiškas, gautas per planuojamąjį mėnesį, Geležinkelių administracijos derina tokia tvarka:

— pradinių šalių geležinkelių administracijos eksporto krovinių vežimą į „trečiąsias šalis“ per Azerbaidžano, Estijos Respublikos, Gruzijos, Kazachstano, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Rusijos Federacijos, Turkmėnistano, Ukrainos pauosčio geležinkelio stotis savarankiškai suderina atitinkamai su Azerbaidžano, Estijos Respublikos, Gruzijos, Kazachstano, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Rusijos Federacijos, Turkmėnistano, Ukrainos geležinkelių administracijomis;

— pradinių šalių geležinkelių administracijos per AAB „RŽD“ suderina su „trečiųjų šalių“ geležinkeliais eksporto krovinių vežimą geležinkeliais į „trečiąsias šalis“ per pasienio geležinkelio stotis. Geležinkelių administracijos, kurios ribojasi su „trečiųjų šalių“ geležinkeliais, savo krovinių vežimą į gretimas „trečiąsias šalis“ suderina savarankiškai;

— pradinių šalių geležinkelių administracijos tarptautinį krovinių vežimą geležinkeliais iš NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų į bet kurią šių valstybių savarankiškai suderina su geležinkelių administracijomis vežimo dalyvėmis.

Apie krovinių vežimo suderinimo rezultatus geležinkelių administracijos, kaip galima greičiau, bet ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas informuoja pradinę geležinkelio administraciją ir Direkciją. Nustatytu laiku negavus pranešimo apie krovinių vežimo suderinimą, krovinių vežimo paraiškos laikomos suderintomis, išskyrus krovinių vežimo derinimą į „trečiąsias šalis“ per jūrų uostus ir geležinkelio keltų linijas.

6. Tarptautinis krovinių vežimas gretimų šalių geležinkeliais pagal geležinkelių administracijų abipusį susitarimą leidžiamas be anksčiau nurodyto suderinimo.

7. Geležinkelių administracija pagal susitarimą gali pavesti kitai geležinkelių administracijai suplanuoti tarptautinį krovinių vežimą geležinkeliais ir apie tai informuoti visas kitas geležinkelių administracijas.

PASTABA. Vagonų užsakymo ir vežamų krovinių derinimo tvarka nustatyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus tvirtinamame *Krovinių vežimo derinimo, vagonų (konteinerių) užsakymo ir jų skyrimo klientams tvarkos apraše* (žr. 2015-01-21 įsakymą Nr. Į-62).

Krovinių vežimo NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkeliais planavimo tvarkos aprašo
1 priedas
(3 p.)

KROVINIŲ NOMENKLATŪRA, PAGAL KURIĄ PLANUOJAMAS KROVINIŲ VEŽIMAS

(matavimo vienetas tonomis ir vagonais)

Krovinio nomenklatūros grupės kodas	Krovinio nomenklatūros grupės visas pavadinimas	Krovinio nomenklatūros grupės sutrumpintas pavadinimas
1.	Akmens anglis	Anglis
2.	Koksas	Koksas
3.	Nafta ir naftos produktai	Nafta
4.	Durpės ir jų produkcija	Durpės
5.	Skalūnai	Skalūnai
6.	Fliusai	Fliusai
7.	Geležies ir mangano rūda	Gel. rūda
8.	Spalvotoji rūda ir sieros žaliava	Sp. rūda
9.	Juodieji metalai	Juod. metalai
10.	Mašinos ir įrenginiai	Mašinos
11.	Metalo konstrukcijos	Met. konstr.
12.	Metalo gaminiai	Metalo gam.
13.	Juodųjų metalų laužas	Juod. met. laužas
14.	Žemės ūkio mašinos	Ž/ū mašinos
15.	Automobiliai	Automob.
16.	Spalvotieji metalai, jų dirbiniai	Spalv. metalai
17.	Cheminės ir mineralinės trąšos	Trąšos
18.	Chemikalai ir soda	Chemikalai
19.	Statybiniai kroviniai	Statyb. krov.
20.	Pramoninė žaliava	Pr. žaliava
21.	Granuliuotieji šlakai	Gr. šlakai
22.	Ugniai atsparūs kroviniai	Ugniai atsp. krov.
23.	Cementas	Cementas
24.	Mediena	Mediena
25.	Cukrus	Cukrus
26.	Mėsa ir gyvuliniai riebalai	Mėsa
27.	Žuvis	Žuvis
28.	Bulvės, daržovės ir vaisiai	Daržovės ir vaisiai
29.	Druska	Druska
30.	Maisto prekės	Maisto prekės
31.	Pramoninės prekės	Pramoninės prekės
32.	Medvilnė	Medvilnė
33.	Cukriniai runkeliai ir sėklos	Runkeliai
34.	Grūdai	Grūdai
35.	Malybos produkcija	Malybos produkc.
36.	Kombinuotieji pašarai	Komb. pašarai

1 priedo pabaiga

Krovinio nomenklatūros grupės kodas	Krovinio nomenklatūros grupės visas pavadinimas	Krovinio nomenklatūros grupės sutrumpintas pavadinimas
37.	Gyvi gyvūnai	Gyvūnai
38.	Išspaudos	Išspaudos
39.	Popierius	Popierius
40.	Kroviniai, perkrauti iš laivų į vagonus ir atvirkščiai	Perkrauti kroviniai
41.	Importo kroviniai	Importo kroviniai
42.	Kroviniai konteineriuose	Kroviniai kontein.
43.	Kiti ir rinktiniai kroviniai	Kt. kroviniai

Krovinių vežimo NVS šalių, Gruzijos, Estijos, Latvijos ir Lietuvos respublikų geležinkeliais planavimo tvarkos aprašo
2 priedas
(3 p.)

VAGONŲ KLASIFIKATORIUS
(pagal KŽA 2007 07)

ID objektas	Kodas	Kodo žymuo	Visas pavadinimas
34001	**00**	**BD**	Bendrieji vagonai
34002	**01**	**KEL**	Keleiviniai vagonai
34003	**02**	**PŠT**	Pašto ir pašto-bagažo vagonai
34004	**03**	**BAG**	Bagažo vagonai
34005	**04**	**KKEL**	Kiti keleivinių vagonų parko vagonai
34006	**10**	**NLM**	Neveikiantys lokomotyvai, geležinkelio (bėginės) mašinos ir mechanizmai
34007	**20**	**DG**	Dengtieji
34008	**30**	**NCS**	Ne inventorinio vagonų parko cisterniniai vagonai
34009	**40**	**PL**	Platforminiai vagonai
34010	**41**	**DVPL**	Dviaukštis platforminis vagonas automobiliams vežti
34011	**60**	**PV**	Pusvagoniai
34012	**61**	**APV**	Akladugniai pusvagoniai
34013	**70**	**CS**	Cisterniniai
34014	**73**	**CSN**	Inventorinio vagonų parko cisterniniai vagonai naftos produktams vežti
34015	**74**	**CSIN**	Inventorinio vagonų parko cisterniniai vagonai
34016	**75**	**CSKLN**	Cisterniniai vagonai klampiems naftos produktams vežti
34017	**76**	**CSCH**	Cisterniniai vagonai chemikalams vežti
34018	**77**	**CSS**	Cisterniniai vagonai šviesiems naftos produktams vežti
34019	**78**	**CSM**	Cisterniniai vagonai maisto prekėms vežti
34020	**79**	**CST**	Cisterniniai vagonai tamsiems naftos produktams vežti
34021	**80**	**IZT**	Izoterminiai vagonai
34022	**82**	**TRM**	Termosiniai vagonai
34023	**87**	**RF**	Refrižeratoriniai vagonai
34024	**90**	**KT**	Kiti
34025	**91**	**DGL**	Dengtieji vagonai lengviems kroviniams vežti
34026	**92**	**MN**	Mineralvežiai
34027	**93**	**CM**	Cementvežiai
34028	**94**	**GV**	Gurvolvežiai
34029	**95**	**GR**	Grūdvežiai
34030	**96**	**PLK**	Platforminiai konteineriniai vagonai
34031	**97**	**APAT**	Apatitvežiai
34032	**99**	**TR**	Transporteriniai vagonai